

## Dispositivos de conjunto de trim para manutenção de ar FireLock®

FM cUL US LISTED  
PARA MAIS DETALHES CONSULTE A PUBLICAÇÃO VICTAULIC 10.01

### Série 757

O pacote de trim para manutenção de ar FireLock é projetado para controlar a pressão do ar de sistema quando utilizar as válvulas via-seca Série 756, Válvulas atuadas 758 ou os dispositivos atuados FireLock NXT 768 secos e 769 para aplicações de sprinkler via-seca.

O conjunto de trim de manutenção de ar Victaulic® deve ser usado com uma fonte confiável de ar contínuo disponível (24 horas/dia, 7 dias/semana), como compressor de ar montado em tanque ou ar de oficina com uma chave de pressão anexada. A pressão alta do ar de suprimento é reduzida pelo regulador integral no conjunto de trim para manutenção de ar para a pressão de ar recomendada na pressão de suprimento de água.

**Nota:** O regulador deve ser manualmente configurado conforme pressão de ar recomendada com base nas diretrizes dadas na instalação e instruções de manutenção para sistemas pneumáticos. O conjunto de manutenção de ar irá manter a pressão de ar do conjunto desde que a pressão de ar do suprimento seja maior que a pressão de sistema de ar.



### COMPONENTES

Incluídos no conjunto de trim para manutenção de ar estão os seguintes componentes:

- Regulador de alta qualidade que mantém a pressão de ar da tubulação do sprinkler
- Filtro – Filtro de malha 100 é usado para evitar partículas de entrar no sistema de manutenção de ar e no sistema de sprinkler.
- Restritor – Um restritor de latão é utilizado no loop de manutenção a fim de assegurar que o ar não entre no sistema de sprinkler mais rápido, assim o ar pode ser descarregado através de uma cabeça aberta.
- Válvula de retenção em linha acionada por mola – Retenção de esfera estanque a bolhas usado para isolar o sistema de manutenção de ar de válvula de vazamentos de ar no sistema de suprimento de ar.
- Linha de enchimento rápido – Usada para restaurar rapidamente a pressão de ar do sistema em seguida à operação ou serviço.
- Recomenda máximo de dois sistemas por trim de manutenção de ar.
- Regulador é um tipo redutor de pressão.

### ADVERTÊNCIA



### ADVERTÊNCIA



- Este produto deve ser instalado por um técnico experiente e treinado, de acordo com as instruções fornecidas em cada válvula. Essas instruções contêm informações importantes para o perfeito funcionamento da válvula.

O não cumprimento dessas instruções pode resultar em lesões pessoais graves, danos materiais ou vazamentos na válvula.

Se precisar de cópias adicionais dos documentos relacionados a este produto ou das instruções de instalação da válvula ou se tiver alguma dúvida quanto à instalação e ao uso seguro deste dispositivo, contate a Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 EUA, Telefone: 001-610-559-3300.

### OBRA/PROPRIETÁRIO

Nº. Sistema \_\_\_\_\_

Local \_\_\_\_\_

### EMPREITEIRA

Enviado por \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

### ENGENHEIRO

Seção Espec. \_\_\_\_\_ Parágr. \_\_\_\_\_

Aprovado \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_

www.victaulic.com

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA VICTAULIC COMPANY. © 2009 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

REV\_D

**victaulic**

30.35-PORB\_1

## Dispositivos de conjunto de trim para manutenção de ar FireLock®

Série 757

### INSTALAÇÃO & AJUSTE

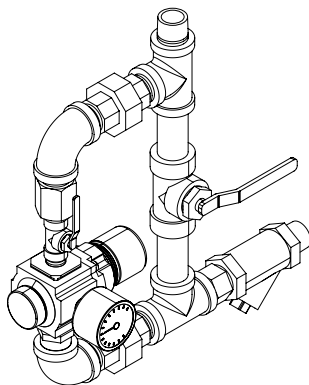
Instale o conjunto de trim para manutenção de ar na orientação mostrada no desenho de trim apropriado. O conjunto de trim para manutenção de ar é destinado para utilização em sistemas que têm uma fonte de ar comprimido disponível, como compressor de ar de oficina ou compressor de ar montado em tanque. Consulte os manuais de instalação, manutenção e teste da válvula específica que está sendo instalada para informações detalhadas de configuração e procedimentos.

#### Ajuste

Para aumentar a pressão da configuração, puxe a maçaneta do regulador para fora e gire a maçaneta no sentido horário até que a pressão desejada seja lida no manômetro regulador. Um ajuste mais exato da pressão de ar do sistema deve então ser feita utilizando o manômetro de pressão do sistema. Após ajuste final, trave o regulador empurrando a maçaneta para dentro.

Para diminuir a pressão configurada, puxe a maçaneta do regulador para fora e gire a maçaneta no sentido anti-horário até que a pressão desejada seja lida no manômetro regulador. Um ajuste mais preciso da pressão do ar de sistema deve ser então feita utilizando o manômetro de pressão do sistema. Depois do ajuste final, trave o regulador empurrando a maçaneta para dentro.

### NOTAS

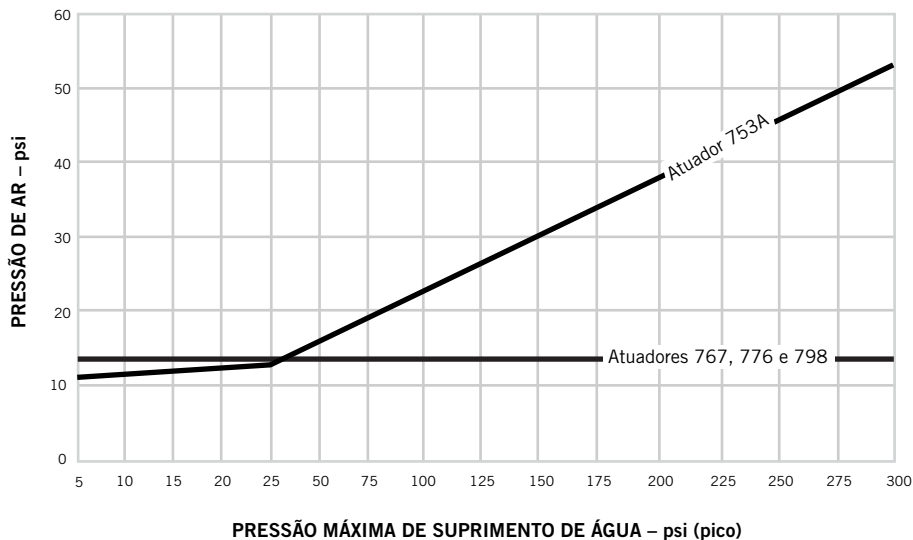


- 1 Um regulador de ar deve ser usado com válvulas atuadas Série 756/Série 758/Série 768/Série 769 utilizando um acelerador.
- 2 Quando ar de supervisão é exigido, como sistema de pré-ação ativado eletricamente, a pressão deve ser configurada à pressão permitida pela chave de pressão de supervisão instalada.
- 3 Quando instalado com múltiplas válvulas atuadas pneumáticas, (dois no máximo), os sistemas devem ser isolados utilizando uma válvula de retenção de assento macio acionado por mola a fim de assegurar integridade de ar para cada sistema.

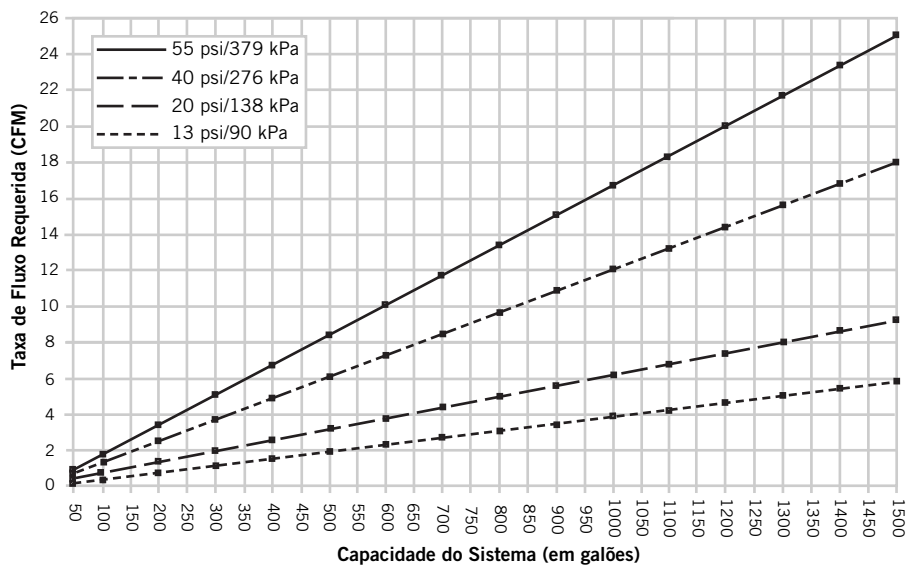
# Dispositivos de conjunto de trim para manutenção de ar FireLock®

Série 757

## PRESSÃO DE AR COMPRIMIDO PARA SISTEMAS ATUADOS SECOS E PNEUMÁTICOS



## REQUISITOS DO COMPRESSOR



## Dispositivos de conjunto de trim para manutenção de ar FireLock®

Série 757

---

### SUPRIMENTOS DE AR ADEQUADOS PARA AS VÁLVULAS ATUADAS SÉRIE 756/SÉRIE 758/SÉRIE 768/SÉRIE 769:

1. Quando um compressor de ar montado em coluna ou base está sendo usado para suprir ar para uma válvula seca ou sistema de pré-ação, não é necessário usar o trim para manutenção de ar com regulador de ar. Nesta circunstância a linha de ar do compressor está conectada ao trim de válvula na conexão na qual o trim para manutenção de ar está normalmente instalado.

Quando a válvula é usada com esta configuração, é responsabilidade do engenheiro/designer de sistema dimensionar o compressor de forma que o compressor traga todo o sistema para a pressão exigida em 30 minutos. O compressor não deve ser superdimensionado para fornecer mais fluxo de ar já que isso irá tornar lento ou possivelmente impedir a operação da válvula. Deve ser então enfatizado que o compressor montado na base não fornece qualquer ar de reserva para o sistema e que o serviço contínuo (24 horas por dia, 7 dias por semana) deve ser mantido a fim de impedir o potencial de false tripping da válvula devido à perda de pressão de ar.

Adicionalmente, devido ao grande diferencial ligado/desligado disponível nas chaves de pressão que controlam os compressores montados na base, a pressão do compressor deve ser ajustada de forma que o contato "ON" da chave de pressão seja configurada em um mínimo de 5 psi mais alto do que o ponto de configuração do regulador.

2. Quando compressor de ar da oficina ou do tanque montado está sendo usado, o conjunto de trim de manutenção de ar (AMTA) deve ser usado. O AMTA é projetado para fornecer a regulação de ar apropriada ao sistema de sprinkler que irá assegurar a operação adequada da válvula de segurança contra incêndio.

No caso de um compressor se tornar inoperante, o compressor de ar montado em tanque proporciona a maior proteção. Com um tanque de dimensões apropriadas, o ar pode ser continuamente fornecido ao sprinkler por um período estendido, mesmo com uma perda do compressor.

---

### GARANTIA

Consulte a seção garantia da lista de preços atual ou contate a Victaulic para obter detalhes.

---

### NOTA

Este produto deve ser fabricado pela Victaulic ou segundo especificações da Victaulic. Todos os produtos devem ser instalados de acordo com as instruções de instalação/montagem atuais da Victaulic. A Victaulic se reserva o direito de alterar especificações, projetos e equipamentos padrão do produto sem aviso prévio e sem incorrer em obrigações.

---

Para informações de contato completas, visite [www.victaulic.com](http://www.victaulic.com)

30.35-PORB 2515 REV D ATUALIZADO EM 1/2009

VICTAULIC É MARCA REGISTRADA DA VICTAULIC COMPANY. © 2009 VICTAULIC COMPANY. TODOS OS DIREITOS RESERVADOS.

30.35-PORB

