

Комплект воздухоподготовки FireLock®



ПОДРОБНЫЕ СВЕДЕНИЯ СМОТРИТЕ В ПУБЛИКАЦИИ 10.01 VICTAULIC

СЕРИЯ 757

Комплект воздухоподготовки FireLock предназначен для регулирования давления воздуха в системе при использовании сухих клапанов серии 756, приводных клапанов серии 758 или сухих клапанов серии FireLock NXT 768 и 769 для сухих спринклерных систем.

Комплект воздухоподготовки Victaulic® необходимо использовать с надежным источником непрерывного (24 часа/день, 7 дней/неделю) потока воздуха, например, компрессором производственного воздуха или компрессором, установленным на резервуаре, с навесным переключателем регулировки давления. Высокое давление подачи воздуха понижается встроенным регулятором в комплекте воздухоподготовки до рекомендуемого давления воздуха в зависимости от давления подачи воды.

Примечание: Регулятор должен быть вручную настроен на рекомендуемое давление воздуха с учетом указаний, приведенных в инструкциях по установке и техническому обслуживанию пневматических систем. Комплект воздухоподготовки будет поддерживать заданное давление воздуха до тех пор, пока давление подачи воздуха будет выше давления воздуха в системе.



КОМПОНЕНТЫ

В состав комплекта воздухоподготовки входят следующие компоненты:

- Высококачественный регулятор, который поддерживает давление воздуха в трубопроводах спринклерной системы
- Сетчатый фильтр – сетчатый фильтр 100 микрон используется для предотвращения попадания частиц в систему воздухоподготовки и спринклерную систему.
- Ограничитель – латунный ограничитель используется в контуре воздухоподготовки для того, чтобы воздух не поступал в спринклерную систему быстрее, чем может отводиться через открытую головку.
- Подпружиненный встроенный запорный клапан – газонепроницаемый шаровой клапан используется для изолирования системы воздухоподготовки от утечек воздуха в системе подачи воздуха.
- Линия быстрой заправки – используется для быстрого восстановления давления воздуха в системе после выполнения работ или текущего ремонта.
- На один комплект воздухоподготовки рекомендуется не более двух систем.
- Регулятор редуционного типа.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



- Данное изделие должно устанавливаться опытным квалифицированным специалистом в соответствии с инструкциями, прилагающимися к каждому клапану. В этих инструкциях содержится важная информация.

Несоблюдение этих инструкций может привести к тяжелым травмам, материальному ущербу или утечкам через клапан.

Если вам нужны дополнительные копии публикации к данному изделию или инструкций по установке клапана, а также если у вас возникли вопросы по безопасной установке и использованию этого изделия, обращайтесь в компанию Victaulic Company, P.O. Box 31, Easton, PA 18044-0031 USA, телефон: 001-610-559-3300.

ДОЛЖНОСТЬ/ВЛАДЕЛЕЦ

Системный № _____

Расположение _____

ПОДРЯДЧИК

Представлено _____

Дата _____

ИНЖЕНЕР

Раздел спец. _____ Парагр. _____

Утверждено _____

Дата _____

Комплект воздухоподготовки FireLock®

СЕРИЯ 757

УСТАНОВКА И РЕГУЛИРОВКА

Установите комплект воздухоподготовки в положении, как показано на соответствующем чертеже. Комплект воздухоподготовки предназначен для использования в системах, в которых имеется источник сжатого воздуха, например, компрессор производственного воздуха или компрессор, установленный на резервуаре.

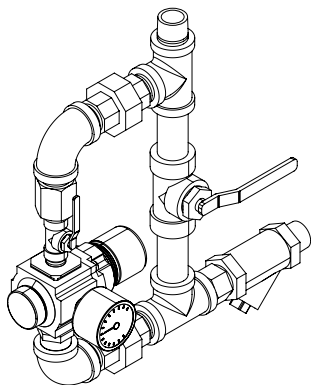
Подробную информацию и порядок настройки смотрите в инструкциях по установке, техническому обслуживанию и испытаниям к конкретному устанавливаемому клапану.

Регулировка

Чтобы увеличить установочное давление, потяните ручку регулятора и поворачивайте ее по часовой стрелке до тех пор, пока на манометре регулятора не будет отображаться нужное значение давления. Затем необходимо выполнить точную корректировку давления воздуха в системе с помощью системного манометра. По завершении окончательной настройки заблокируйте регулятор, передвинув ручку от себя.

Чтобы уменьшить установочное давление, потяните ручку регулятора на себя и поворачивайте ее против часовой стрелки до тех пор, пока на манометре регулятора не будет отображаться нужное значение давления. Затем необходимо выполнить точную корректировку давления воздуха в системе с помощью системного манометра. По завершении окончательной настройки заблокируйте регулятор, передвинув ручку от себя.

ПРИМЕЧАНИЯ

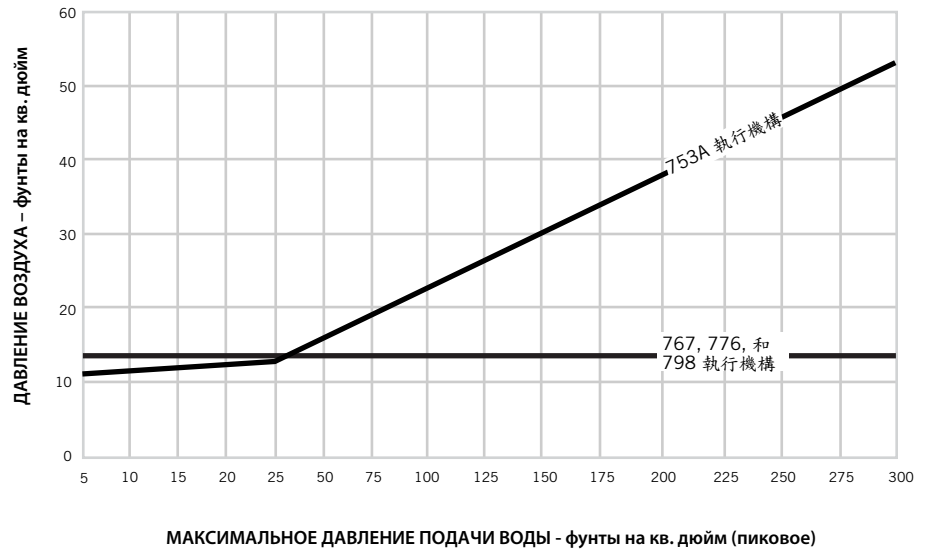


- 1 Воздушный регулятор необходимо использовать с приводными клапанами серий 756 / 758 / 768 / 769, которые применяются с ускорителем.
- 2 Когда требуется контрольный воздух, как, например, в системе предварительного срабатывания с электрическим пуском, давление должно быть установлено настолько низким, насколько позволяет установленное контрольное реле давления.
- 3 Если системы (не более двух) установлены с несколькими приводными клапанами с пневматическим пуском, то они должны быть изолированы посредством подпружиненного запорного клапана с мягким седлом, чтобы обеспечить целостность воздушного контура в каждой системе.

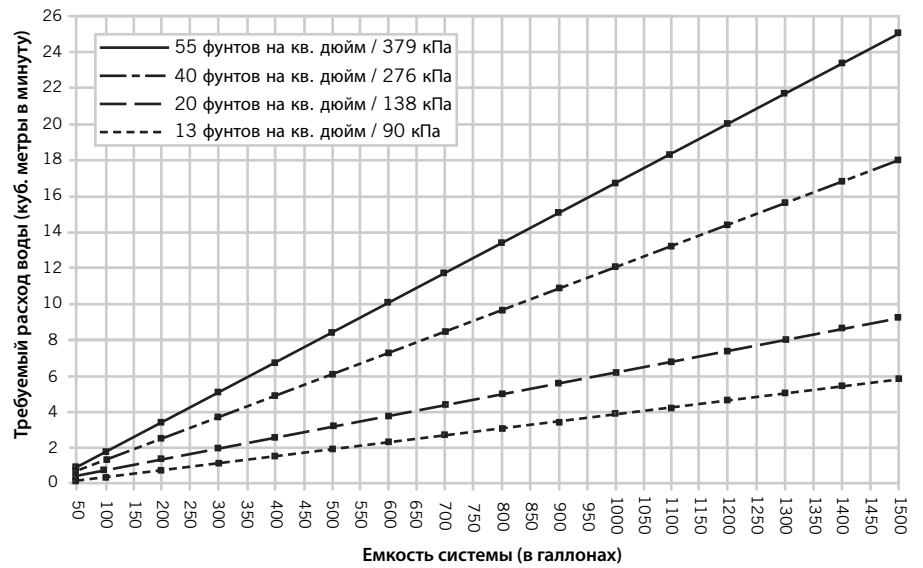
Комплект воздухоподготовки FireLock®

СЕРИЯ 757

РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ ВОЗДУХА
ДЛЯ СУХИХ СИСТЕМ И СИСТЕМ С
ПНЕВМАТИЧЕСКИМ ПУСКОМ



ТРЕБОВАНИЯ К КОМПРЕССОРАМ



Комплект воздухоподготовки FireLock®

СЕРИЯ 757

ПОДАЧА ЧИСТОГО ВОЗДУХА ДЛЯ ПРИВОДНЫХ КЛАПАНОВ СЕРИИ 756 / 758 / 768 / 769:

1. Когда для подачи воздуха на сухой клапан или в систему предварительного срабатывания используется стояк или воздушный компрессор, установленный на резервуаре, нет необходимости использовать комплект воздухоподготовки с воздушным регулятором. В этом случае воздушная линия компрессора соединена с обвязкой клапана на фитинге, на котором, как правило, установлена обвязка для подготовки воздуха.

Когда клапан используется в данной конфигурации, инженер / специалист по проектированию системы несет ответственность за определение мощности компрессора, которая должна быть достаточной для повышения давления во всей системе до требуемого значения за 30 минут. Запрещается завышать мощность компрессора, чтобы обеспечить повышенный поток воздуха, так как это замедлит или же воспрепятствует работе клапана. Необходимо подчеркнуть, что компрессор, установленный на основании, не создает в системе резервного запаса воздуха, и что необходимо поддерживать непрерывную работу (24 часа в день, 7 дней в неделю), чтобы избежать вероятности ложного срабатывания клапана вследствие падения давления воздуха.

Кроме того, в результате большого перепада давлений при включении / выключении на реле давления, которые контролируют установленные на основании компрессоры, реле давления компрессора должно быть отрегулировано таким образом, чтобы контакт «Включено» реле давления был настроен не менее чем на 5 фунтов на кв. дюйм выше заданного значения регулятора.

2. Если используется компрессор производственного воздуха или компрессор, установленный на резервуаре, необходимо использовать комплект воздухоподготовки (AMTA — Air Maintenance Trim Assembly). Комплект AMTA разработан для того, чтобы обеспечивать надлежащее регулирование подачи воздуха на спринклерную систему, которая обеспечит правильную работу противопожарного клапана.

Если компрессор выйдет из строя, установленный на резервуаре компрессор обеспечит надежную защиту. С резервуаром надлежащего объема воздух будет непрерывно поступать в спринклерную систему в течение длительного периода времени даже при выходе компрессора из строя.

ГАРАНТИЯ

Подробную информацию смотрите в разделе «Гарантия» текущего прайс-листа или обращайтесь в компанию Victaulic.

ПРИМЕЧАНИЕ

Это изделие изготовлено компанией Victaulic или в соответствии с установленными Victaulic техническими спецификациями. Все изделия должны устанавливаться в соответствии с указаниями из действующих руководств компании Victaulic по установке или сборке. Компания Victaulic оставляет за собой право на внесение изменений в технические спецификации изделий, конструкцию и стандартную комплектацию оборудования без предварительного уведомления и какой-либо ответственности со своей стороны.



Смотрите подробную информацию для связи на сайте www.victaulic.com

30.35-RUS 2515 REV D ОБНОВЛЕНИЕ 1/2009

VICTAULIC ЯВЛЯЕТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННОЙ ТОРГОВОЙ МАРКОЙ КОМПАНИИ VICTAULIC. © 2009 VICTAULIC COMPANY. ВСЕ ПРАВА СОХРАНЕНЫ.

30.35-RUS

