

## Шаровой клапан FireLock® Серии 748

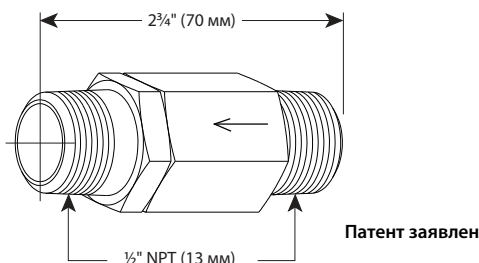
### ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ



Шаровой клапан Victaulic® Серии 748 FireLock® Ball Check используется в трубной обвязке сухого клапана Серии 756 и клапана упреждающего действия Серии 758, чтобы позволить пусковому механизму клапана (сухому приводу Серии 753-A или акселератору Серии 754-A) обеспечивать наблюдение и срабатывание с учётом всего объёма воздуха спринклерной системы. Шаровой клапан остаётся полностью открытым, обеспечивая свободный поток воздуха в обе стороны до активации регулирующего клапана спринклера. В это время поток воды, поступающей в спринклерную систему, закрывает шаровой клапан, чтобы не допустить переполнения узла подачи воздуха. Шаровой клапан будет оставаться в закрытом состоянии до тех пор, пока спринклерная система не будет полностью опорожнена в ходе стандартной последовательности ввода в эксплуатацию регулирующего клапана спринклера.

Шаровой клапан Серии 748 рассчитан на давление 300 фунт. на кв. дюйм (2065 кПа).

### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



### УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА

#### Модифицированная конструкция

Шаровой клапан Серии 748 предназначен для установки в горизонтальном положении.

Если шаровой клапан Серии 748 используется для модернизации действующей установки, в этом случае он заменит латунный обратный клапан на входе воздуха в трубопровод спринклерной системы от обвязки. Стрелка должна быть направлена в трубопровод спринклерной системы. Необходимо будет, помимо шарового клапана, добавить трубный штуцер, чтобы не допустить влияния расположения воздухозаборника на привод или акселератор. После завершения установки все соединения необходимо проверить на герметичность.

## ПРИНЦИП РАБОТЫ

Шаровой клапан Серии 748 расположен в обвязке регулирующего клапана спринклера, на линии подачи воздуха между впускным отверстием подачи воздуха на сухой привод Серии -753А или акселератор -754А, и спринклерной системой. Шаровой клапан должен устанавливаться таким образом, чтобы стрелка указывала на спринклерную систему. Когда в спринклерную систему подаётся воздух, шаровой клапан остаётся в открытом состоянии и не может закрыться. Когда давление в системе установилось, шаровой клапан остаётся в открытом состоянии, позволяя воздуху течь в прямом и обратном направлениях. Таким образом, сухой привод или акселератор будет осуществлять наблюдение за потерей давления воздуха для всего объема спринклерной системы, а не только для обвязки подачи воздуха. Шаровой клапан остается в этом положении до тех пор, пока не начинает работать регулирующий клапан спринклера. Когда регулирующий клапан открывается, поток воды вызовет закрытие шарового клапана обратном направлении, позволяя минимальному количеству воды попасть в обвязку подачи воздуха. Шаровой клапан будет оставаться в закрытом состоянии до тех пор, пока спринклерная система не будет опорожнена и пока не произойдёт её автоматическое открытие до состояния, предшествующего активации.

## СПЕЦИФИКАЦИИ МАТЕРИАЛОВ

**Корпус:** Латунь 836

**Пробка:** Латунь 836

**Шарик:** Delrin

**Уплотнительное кольцо:** Buna

