

Raccord flexible de matière composite

TYPE 171



⚠ AVERTISSEMENT



- Lire attentivement et assimiler les directives avant l'installation de tout produit de tuyauterie Victaulic.
- Dépressuriser le système de tuyauterie et le vidanger, avant de faire toute installation, dépose, réglage ou entretien des produits de tuyauterie Victaulic.
- Porter des lunettes de protection, un casque de sécurité et une protection des pieds.

Ne pas se conformer à ces directives peut entraîner des blessures graves, une mauvaise installation des produits ou des dommages matériels.

DIRECTIVES D'INSTALLATION INITIALE DES RACCORDS DE TYPE 171



1. NE PAS DÉSAMBLER LE RACCORD : Les raccords mécaniques de type 171 sont prêts à installer. Ces raccords sont conçus pour que l'installateur n'ait pas à retirer les boulons et les écrous avant l'installation. Cela facilite le travail de l'installateur, car il lui suffit d'installer l'extrémité rainurée des tuyaux dans le raccord.

2. VÉRIFICATION DES EXTRÉMITÉS DE TUYAUX : Pour garantir une bonne étanchéité de la jonction, la surface extérieure du tuyau doit être lisse et exempte de bavures et saillies (y compris les filets de soudure), et de marques de rouleaux. Nettoyer tout résidu d'huile, de graisse, d'écaillés de peinture, de saleté et de limaille de coupe. Les diamètres à l'extrémité des tuyaux rainurés ne doivent pas dépasser le diamètre d'évasement maximal admissible. Le diamètre extérieur, les dimensions des rainures et l'évasement d'extrémité des tuyaux doivent être conformes aux tolérances Victaulic publiées. **REMARQUE :** La déformation ovale du tuyau ne doit pas dépasser 1 %. Un plus grand écart entre le plus grand et le plus petit diamètre entraînerait des difficultés lors de la pose du raccord.

⚠ AVERTISSEMENT

- Un lubrifiant compatible doit être utilisé pour éviter de pincer/déchirer le joint d'étanchéité lors de l'installation. Pour connaître la compatibilité du lubrifiant avec les tuyaux non métalliques, toujours consulter les données du fabricant du tuyau.

Le non-respect de cette directive peut entraîner une fuite du joint, causant des dommages matériels.



3. VÉRIFICATION DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ : Vérifier que le joint d'étanchéité est approprié au service prévu. Le code de couleur identifie le grade de joint d'étanchéité. Se reporter à la publication Victaulic 05.01 dans le Catalogue général G-100 ou au Manuel d'installation au chantier I-100 pour le tableau des codes de couleurs.

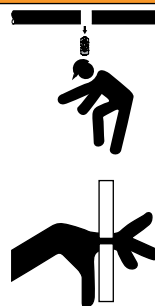
3a. LUBRIFICATION DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ : Pour tous les types de tuyaux, sauf ceux en PEHD, appliquer un mince film de lubrifiant Victaulic sur les lèvres de scellage de l'intérieur du joint seulement. NE PAS utiliser de lubrifiant Victaulic sur les tuyaux en PEHD (se reporter au tableau « Compatibilité des lubrifiants avec les tuyaux en PEHD » ci-dessous et toujours consulter les données de compatibilité des lubrifiants avec les tuyaux non métalliques auprès de leur fabricant). **REMARQUE :** L'extérieur du joint d'étanchéité est enduit d'un lubrifiant appliqué en usine, de sorte qu'il n'est pas nécessaire de retirer le joint du corps pour remettre du lubrifiant sur sa surface extérieure.

Compatibilité des lubrifiants avec les tuyaux en PEHD

Lubrifiant	Compatibilité avec joints d'étanchéité Grade « E2 » en EPDM et tuyaux en PEHD
Solutions à base de savon, de glycérine, de lubrifiant silicone ou de produit de démoulage silicone	Bon
Huile de Maïs, huile de soja, huile à base d'hydrocarbures ou graisses à base de pétrole	Non recommandé

En raison des variations de composition des tuyaux non métalliques, consulter toujours les données du fabricant. **NE PAS UTILISER DE LUBRIFIANT VICTAULIC SUR LES TUYAUX EN PEHD.**

⚠ AVERTISSEMENT



- Ne jamais laisser un raccord de type 171 partiellement assemblé. Un raccord non serré risque de tomber ou d'éclater durant les essais.
- Lors de l'insertion des extrémités rainurées dans le raccord, garder les mains éloignées des extrémités des tuyaux.

Ne pas suivre ces directives peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Raccord flexible de matière composite

TYPE 171



4. POSE DU RACCORD MÉCANIQUE SUR LE TUYAU ET LE JOINT D'EXTRÉMITÉ : Placer le raccord sur l'extrémité du tuyau rainuré. S'assurer que le raccord et le joint ne dépassent pas l'extrémité du tuyau.



4a. Aligner et amener les deux extrémités de tuyaux ensemble. Glisser le raccord en place de sorte que ses épaulements s'alignent dans la rainure de chaque tuyau. Une vérification visuelle sera requise pour garantir que les épaulements s'alignent avec les rainures. **REMARQUE :** Le raccord peut être tourné pour garantir que le joint d'étanchéité est bien en place.

REMARQUE : Pour la pose d'un capuchon d'extrémité sur un raccord de type 171, porter une attention particulière en vérifiant que le capuchon est bien en place dans le raccord.

⚠ AVERTISSEMENT

- Les écrous doivent être serrés uniformément en alternant jusqu'à ce qu'il y ait contact de patin de boulon sur patin de boulon.
- Lors de la pose, **NE PAS dépasser le couple de 81 N•m (60 lb-pi) sur les écrous.**
- Éloigner ses mains des ouvertures du raccord lors du serrage.

Ne pas suivre ces directives peut entraîner un mauvais raccordement, des blessures graves ou des dégâts matériels.



5. SERRAGE DES ÉCROUS : Les écrous doivent être serrés uniformément en alternant jusqu'à ce qu'il y ait contact de patin de boulon sur patin de boulon. S'assurer que les épaulements internes du raccord s'engagent complètement dans les rainures des deux tuyaux.

Lors de la pose, NE PAS dépasser le couple de 81 N•m (60 lb-pi) sur les écrous. REMARQUE : Il est important de serrer les écrous de façon égale en alternant d'un côté à l'autre pour prévenir le pincement du joint d'étanchéité. Utiliser une clé à douille standard ou une clé à chocs pour amener les patins de boulons en contact ferme. Pour ce dernier outil, consulter la section « Directives d'utilisation d'une clé à chocs ».

Type 171 - Renseignements utiles

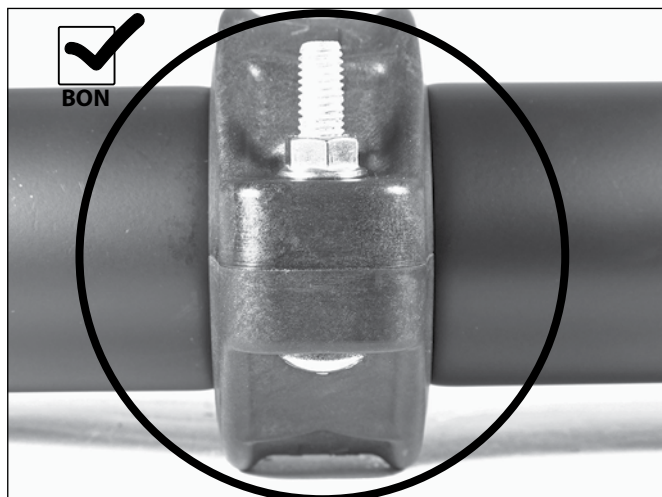
Diamètre		Diamètre d'écrou	Diamètre de douille
Diamètre nominal pouces ou mm	Diamètre extérieur réel de tuyau po/mm	pouces/unités métriques	pouces/unités métriques
1 ½ - 2 ½	1.900 - 2.875 48.3 - 73.0	¾ M10	1¼ 17
3 - 4	3.500 88.9	½ M12	¾ 22

Raccord flexible de matière composite

TYPE 171

AVIS

- L'inspection visuelle de chaque joint est essentielle. Un joint mal assemblé doit être corrigé avant de mettre le système en service.



6. Vérifiez visuellement qu'il y a contact patin de boulon sur patin de boulon sur chaque joint.

DIRECTIVES DE RÉINSTALLATION DES RACCORDS DE TYPE 171

⚠ AVERTISSEMENT



- S'assurer que le système n'est plus sous pression et entièrement vidé avant de démonter les raccords.

Ne pas suivre cette directive peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

Du fait que les demi-corps du raccord épousent le diamètre extérieur des tuyaux lors d'une première installation, il est possible que les tuyaux ne s'enfoncent pas complètement dans le raccord lors de la réinstallation. Dans ce cas, réinstaller le raccord en effectuant les étapes suivantes :

1. S'assurer que le système n'est plus sous pression et entièrement vidé avant de démonter les raccords.
2. Effectuer les étapes 2 et 3 du chapitre « Directives d'installation initiale des raccords de type 171 ».



3. LUBRIFICATION DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ : Appliquer un film mince de lubrifiant sur les lèvres de scellage et à l'extérieur du joint. Pour les renseignements de compatibilité avec le lubrifiant, se reporter à l'étape 3A du chapitre « Directives d'installation initiale des raccords de type 171 ». **REMARQUE :** L'apparence terne et blanchie du joint est normale après utilisation.



3a. POSITIONNEMENT DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ : Placer le joint sur l'extrémité du tuyau rainuré. Vérifier que le joint n'est pas en porte-à-faux sur l'extrémité du tuyau.

Raccord flexible de matière composite

TYPE 171



4. JONCTION DES EXTRÉMITÉS DE TUYAUX : Aligner et rapprocher les extrémités des deux tuyaux. Faire glisser le joint en place et le centrer entre les rainures des tuyaux. S'assurer qu'aucune partie du joint d'étanchéité ne dépasse dans la rainure de l'un ou l'autre des tuyaux.



5. INSTALLATION DES DEMI-CORPS : Installer les demi-corps sur le joint d'étanchéité. Vérifier que les épaulements des demi-corps sont bien engagés dans les rainures des deux extrémités de tuyaux.



6. POSE DES BOULONS ET ÉCROUS : Poser les boulons et visser à la main un écrou sur chaque boulon. **REMARQUE :** S'assurer que le collet ovale des boulons est bien en place dans les trous de boulons.

7. SERRAGE DES ÉCROUS : Terminer l'assemblage avec les étapes 5 et 6 des « Directives d'installation initiale des raccords de type 171 ».

DIRECTIVES D'UTILISATION D'UNE CLÉ À CHOCS

⚠ AVERTISSEMENT

- Les écrous doivent être serrés uniformément en alternant jusqu'à ce qu'il y ait contact ferme de patin de boulon sur patin de boulon.
- **NE PAS** poursuivre le fonctionnement de l'outil à chocs une fois que les repères d'installation visuels du raccord sont à la bonne position.

Autrement, il peut y avoir pincement du joint d'étanchéité et endommagement du raccord, entraînant un défaut de joint, des blessures graves ou des dégâts matériels.

La vitesse d'assemblage permise par une clé à chocs peut nécessiter plus de précautions pour un serrage uniforme des écrous, en alternant jusqu'à ce que l'assemblage soit correctement terminé. Toujours se reporter aux directives particulières de produit Victaulic pour connaître toutes les exigences d'installation.

Lorsqu'il utilise un outil à chocs, l'installateur ne ressent pas directement la douille ou le couple et n'a donc pas une bonne idée du serrage de l'écrou. Comme certains outils à chocs ont une forte puissance, il est important de bien connaître son outil afin d'éviter d'endommager ou de rompre les boulons ou les patins de boulons lors de l'installation. **NE PAS** poursuivre le fonctionnement de l'outil à chocs une fois que les repères d'installation visuels du raccord sont à la bonne position.

Si le bloc-piles de l'outil à chocs est déchargé ou si l'outil ne fournit pas sa pleine puissance, un autre outil ou bloc-piles doit être utilisé jusqu'à ce que les repères d'installation soient visibles.

Faire des essais de montage avec la clé à chocs et vérifier le serrage avec une clé à douille ou dynamométrique pour connaître la puissance de la clé à chocs. En utilisant la même méthode, vérifier périodiquement le serrage d'autres écrous tout au long de l'installation.

Pour une utilisation appropriée et sécuritaire d'une clé à chocs, toujours se reporter aux directives d'utilisation du fabricant de l'outil. En outre, vérifier que l'on utilise des douilles ayant la bonne résistance (aux chocs) pour l'installation des raccords.

Pour les coordonnées détaillées, consulter le site www.victaulic.com

I-171-FRC 6590 RÉV. B MISE À JOUR 04/2013 Z000171000

VICTAULIC EST UNE MARQUE DÉPOSÉE DE VICTAULIC COMPANY. © VICTAULIC COMPANY 2013. TOUS DROITS RÉSERVÉS. IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS.

I-171-FRC