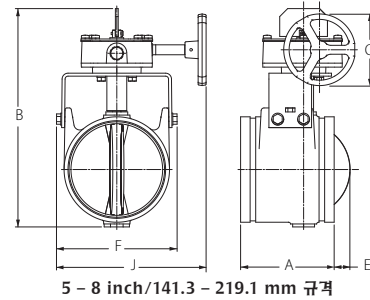
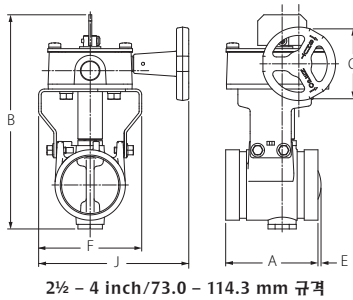


감시(차단시) 버터플라이 밸브

SERIES 707 (300-PSI/2065-KPA)

치수

규격		치수 - inch/mm						단위 중량 (대략적 수치)
호칭 관경 inch/mm	실제 외경 inch/mm	끝단 간 거리 "A"	높이 "B"	"E"	"F"	"J"	"O"	lbs/kg
2½ 65	2.875 73.0	3.77 95.6	8.76 222.5	—	4.21 106.9	6.08 154.4	3.00 76.2	8.3 3.8
76.1 mm	3.000 76.1	3.77 95.6	8.76 222.5	—	4.21 106.9	6.08 154.4	3.00 76.2	8.3 3.8
3 80	3.500 88.9	3.77 95.6	9.40 238.8	0.08 2.0	4.21 106.9	6.08 154.4	3.00 76.2	8.9 4.0
4 100	4.500 114.3	4.63 117.6	10.84 275.3	0.07 1.8	6.01 152.7	6.98 177.3	3.00 76.2	14.9 6.8
139.7 mm	5.500 139.7	5.88 149.4	12.38 314.5	0.43 10.9	6.01 152.7	8.57 217.7	4.50 114.3	21.0 9.5
5 125	5.563 141.3	5.88 149.4	12.38 314.5	0.43 10.9	6.01 152.7	8.57 217.7	4.50 114.3	21.0 9.5
165.1 mm	6.500 165.1	5.88 149.4	13.41 340.6	1.00 25.4	7.51 190.8	9.32 236.7	4.50 114.3	26.5 12.0
6 150	6.625 168.3	5.88 149.4	13.41 340.6	1.00 25.4	7.51 190.8	9.32 236.7	4.50 114.3	26.5 12.0
8 200	8.625 219.1	5.33 135.4	16.50 419.1	1.27 32.3	9.65 245.1	10.98 278.9	6.30 160.0	43.0 19.5



중요 설치 정보

경고

- Victaulic 파이프 시스템을 설치하기 전에 설명서를 모두 읽고 숙지하십시오.
- 보안경, 안전모 및 안전화를 착용하십시오..

본 지침에 따르지 않을 경우, 심각한 상해 및/또는 재산상 손실이 발생할 수 있습니다.

경고

- Victaulic 시스템을 설치, 분리 또는 정비하기 전에 배관내의 압력을 제거하고 배수가 되었는지 확인 하십시오.

본 설명서에 따르지 않을 경우 심각한 신체적 부상 및 재산상 손해가 발생할 수 있습니다.

- Series 707 버터플라이 밸브는 차단 상태에서의 감시를 목적으로 설계되었습니다. 정상 운전 조건 하에서는 밸브가 차단상태에 놓이게 되고, 내부 리미트 스위치는 밸브가 차단 위치에 있을 때에만 밸브를 감시하게 됩니다. 밸브는 시스템 시험 및 유지보수 동안에만 개방 위치에 놓이게 됩니다.
- 차단 상태에서 감시되는 Series 707 버터플라이 밸브는 정상적인 운전 조건으로서 유체 흐름이 요구되는 곳에는 절대로 설치해서는 안 됩니다.
- Series 707 버터플라이밸브는 실내 또는 실외용으로 300-psi/2065-kPa 의 사용 압력에 대해 UL 등재 및 FM 승인되었습니다.
- Series 707 버터플라이 밸브의 유량 특성은 UL Specification 1091 및 FM Approval Standard 1112의 기준을 충족합니다.
- 표준 디스크 코팅제는 EPDM으로서 물 및 유분이 없는 공기 배관용에 적합합니다. EPDM 재질을 석유 제품 배관용으로 사용하지 마십시오.
- Series 707 버터플라이 밸브의 설치는 반드시 NFPA 13 및 NFPA 72에 준하여 이루어져야 합니다.
- Series 707 버터플라이 밸브는 대기 조건에서 사용하도록 설계되어 있습니다. 본 밸브 제품은 수중에서는 사용할 수 없습니다.
- 디스크가 완전 개방 위치에 놓인 상태에서 밸브를 설치하지 마십시오. 디스크의 일부가 밸브 본체 끝단보다 돌출되지 않도록 유의하십시오.
- Series 707 버터플라이 밸브에는 그루브 엔드 방식의 탄소강관만을 사용해야 합니다. 끝단이 미가공된 IPS 배관이나 그루브 가공된 구상흑연주철 배관은 사용하지 마십시오.
- 밸브가 시스템 내에서 회전하는 것을 방지하기 위해 최소한 하나 이상의 Victaulic 고정식 커플링을 사용하여 Series 707 버터플라이 밸브를 설치할 것을 권장합니다. Victaulic 신축형 커플링 2개를 사용하는 경우, 밸브 회전 방지를 위해 별도의 지지대가 필요할 수 있습니다. 올바른 설치 방법에 관해서는 커플링과 함께 제공되는 설명서를 참조하시기 바랍니다.
- Series 707 버터플라이 밸브에는 핸들 익스텐션 혹은 체인휠 구동기를 사용할 수 없습니다.

감시(차단시) 버터플라이 밸브

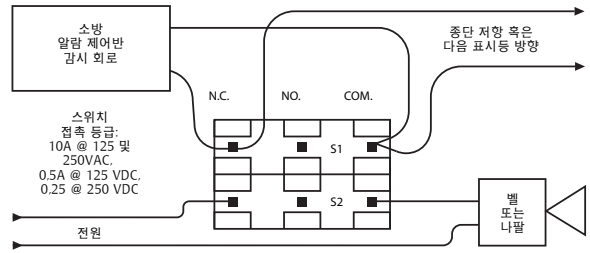
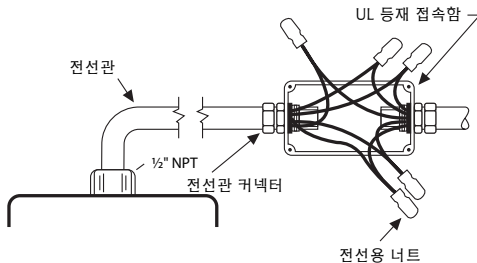
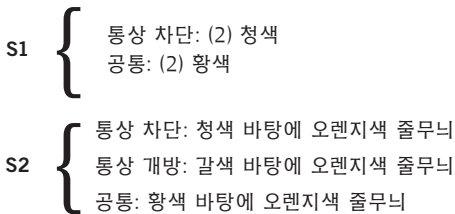
SERIES 707 (300-PSI/2065-KPA)

설치 지침

1. 설치 시에 디스크 손상을 방지하기 위해 핸드휠을 돌려 디스크가 '차단' 위치에 있도록 하십시오. 디스크의 일부가 밸브 본체 끝단보다 돌출해서는 안 됩니다.
2. 적어도 하나 이상의 Victaulic 고정식 커플링을 사용하여 Series 707 버터플라이 밸브를 설치해야 합니다. 올바른 설치 방법에 관해서는 이전 페이지의 '중요 설치 정보' 부분 및 커플링과 함께 제공되는 설명서를 참조하시기 바랍니다. **비고:** 앵글 볼트 패드 방식의 고정식 커플링을 설치할 경우, 각각의 볼트 패드에서 동일한 오프셋으로 금속-금속 접촉이 이루어지도록 너트를 반드시 균등하게 죄어야 합니다.

스위치 및 배선

1. 감시스위치에는 사전 배선된 SPDT(Single Pole & Double Throw) 방식의 스위치 두 개가 있습니다.
2. 스위치 등급:
10 A @ 125 또는 250 VAC/60 Hz
0.50 A @ 125 VDC
0.25 A @ 250 VDC
3. 스위치는 '차단' 위치에서 밸브를 감시합니다.
4. 첫 번째 스위치에는 단자당 #18 MTW 전선이 두 개 있는데, 완벽한 리드 감시를 가능하게 합니다(본 페이지의 배선도 및 비교 참조). 두 번째 스위치에는 단자당 #18 MTW 전선이 하나 있습니다. 이러한 이중 회로 구조는 표시등이나 소리 알람과 같이 밸브가 설치된 구역 내에서 서로 다른 위치에 설치된 두 개의 전기 장치를 작동할 수 있는 유연성을 제공합니다.
5. #14 MTW 접지 리드(녹색)가 제공됩니다.
Switch #1 = S1 UL 등재 알람 제어반의 감시 회로에 연결
Switch #2 = S2 관할 당국의 규정에 따른 보조 장치에 연결 가능한 보조 스위치



스위치 1: 단자당 리드 2개
스위치 2: 단자당 리드 1개

비고:

상기 배선도는 공통 단자(황색 - S1, 황색 바탕에 오렌지색 줄무늬 - S2)와 통상 차단 단자(청색 - S1, 청색 바탕에 오렌지색 줄무늬 - S2) 간의 연결을 나타냅니다. 본 예에서는 표시등 및 알람이 밸브가 완전히 차단 상태에 이를 때까지 작동하게 됩니다. 밸브가 완전히 차단되면, 표시등과 알람이 작동을 멈추게 됩니다. 사용하지 않는 선(예: 갈색 바탕에 오렌지색 줄무늬)은 캡을 씌워 마무리합니다.

S1(단자당 리드 두 개)만이 소방 알람 제어반에 연결 가능합니다. 알람 스위치 배선 연결은 NFPA-72에 준하며 보조 스위치는 NFPA 70(NEC)에 준합니다.

기어 구동기 교체

기어 구동기에 고장이 발생할 경우, 기어 구동기 전체를 교체해야 합니다.

주의

- Victaulic 교체 부품만을 사용해야 합니다. 다른 제조 업체의 부품을 사용할 경우, 밸브 오작동이나 고장이 발생할 수 있습니다.

유의사항

- 기어구동기를 제거하기 전에 브라켓 상에 장착된 기어구동기의 현재 방향을 확인하십시오. 새 브라켓은 반드시 이전과 동일한 방향으로 브라켓 상에 설치해야 합니다.

1. 기어구동기 브라켓 밑면에서 장착용 부속품을 분리합니다. 분리한 부속품은 재조립 시에 사용할 수 있도록 따로 보관합니다.
2. 기어구동기 어셈블리를 브라켓에서 들어냅니다.
3. 교체용 기어구동기를 브라켓에서 분리한 기어구동기와 동일한 방향으로 설치합니다. 스템 어댑터 내의 오목하게 들어간 타원형 슬롯을 밸브의 타원형 드라이브 허브와 일치하도록 정렬시킵니다.
4. 1단계에서 분리한 장착용 부속품을 사용하여 새 기어구동기를 브라켓 상에 고정합니다.
5. 본 페이지의 '스위치 및 배선' 부분에 설명된 대로 기어구동기의 배선을 완료합니다.

