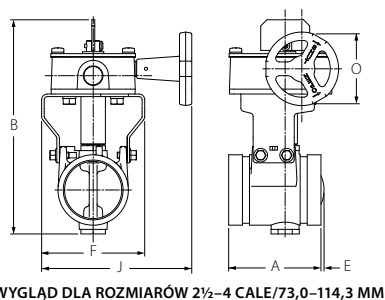


Przepustnica o nadzorowanym położeniu zamkniętym

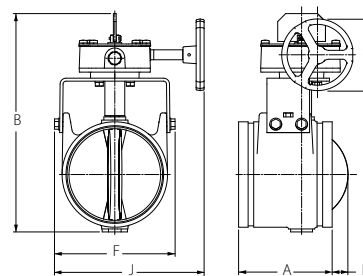
SERIA 707 (300 PSI/2065 KPA)

WYMIARY

Rozmiar		Wymiary — cale/milimetry						Przybliżona masa każdej
Rozmiar nominalny cale/mm	Średnica zewnętrzna rury cale/mm	Koniec—koniec „A”	Wysokość „B”	„E”	„F”	„J”	„O”	funty/kg
2½ 65	2.875 73,0	3.77 95,6	8.76 222,5	—	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.3 3,8
76,1 mm	3.000 76,1	3.77 95,6	8.76 222,5	—	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.3 3,8
3 80	3.500 88,9	3.77 95,6	9.40 238,8	0.08 2,0	4.21 106,9	6.08 154,4	3.00 76,2	8.9 4,0
4 100	4.500 114,3	4.63 117,6	10.84 275,3	0.07 1,8	6.01 152,7	6.98 177,3	3.00 76,2	14.9 6,8
139,7 mm	5.500 139,7	5.88 149,4	12.38 314,5	0.43 10,9	6.01 152,7	8.57 217,7	4.50 114,3	21.0 9,5
5 125	5.563 141,3	5.88 149,4	12.38 314,5	0.43 10,9	6.01 152,7	8.57 217,7	4.50 114,3	21.0 9,5
165,1 mm	6.500 165,1	5.88 149,4	13.41 340,6	1.00 25,4	7.51 190,8	9.32 236,7	4.50 114,3	26.5 12,0
6 150	6.625 168,3	5.88 149,4	13.41 340,6	1.00 25,4	7.51 190,8	9.32 236,7	4.50 114,3	26.5 12,0
8 200	8.625 219,1	5.33 135,4	16.50 419,1	1.27 32,3	9.65 245,1	10.98 278,9	6.30 160,0	43.0 19,5



WYGLĄD DLA ROZMIARÓW 2½–4 CALI/73,0–114,3 MM



WYGLĄD DLA ROZMIARÓW 5–8 CALI/141,3–219,1 MM

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE INSTALACJI

⚠️ OSTRZEŻENIE



- Przed przystąpieniem do montażu armatury firmy Victaulic należy przeczytać wszystkie zamieszczone w tym podręczniku instrukcje.
- Należy nosić kask, okulary i obuwie ochronne.

Niezastosowanie się do tych instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała bądź zniszczenie mienia.

⚠️ OSTRZEŻENIE



- Przed przystąpieniem do montażu, demontażu lub regulacji armatury firmy Victaulic należy rozhermetyzować i spuścić czynnik z instalacji rurowej.
- Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować poważne obrażenia ciała bądź zniszczenie mienia.

- Przepustnica z serii 707 jest przeznaczona do pracy w **NADZOROWANYM ZAMKNIĘTYM** położeniu. W normalnych warunkach działania zawór pozostaje **ZAMKNIĘTY**, a wewnętrzne wyłączniki krańcowe nadzorują, czy zawór znajduje się w położeniu **ZAMKNIĘTYM**. Zawór jest otwierany jedynie podczas testowania i konserwacji instalacji.

- Przepustnica z serii 707 o nadzorowanym położeniu zamkniętym NIE powinna być montowana w miejscach, w których przepływ płynu jest wymagany podczas normalnego działania instalacji.
- Przepustnica z serii 707 została umieszczona w wykazie UL i uzyskała aprobatę towarzystwa FM do stosowania na zewnątrz i w pomieszczeniach przy ciśnieniu roboczym wynoszącym 300 psi/2065 kPa.
- Wydajność przepływu przepustnicy z serii 707 spełnia specyfikację UL 1091 i standard towarzystwa FM 1112.
- Standardowa powłoka tarczy jest wykonana z kauczuku EPDM i nadaje się do instalacji wodnych i powietrza bezolejowego. Materiału EPDM NIE należy używać z czynnikami naftowymi.
- Montaż przepustnicy z serii 707 musi być wykonany zgodnie z wytycznymi norm NFPA 13 i NFPA 72.
- Przepustnice z serii 707 są przeznaczone do stosowania w zewnętrznych warunkach atmosferycznych. Tych przepustnic NIE należy używać w zastosowaniach zanurzalnych.
- Przepustnic NIE wolno instalować z tarczą znajdującą się w położeniu całkowicie otwartym. Należy sprawdzić, czy żadna część tarczy nie wystaje poza końce korpusu zaworu.
- Z przepustnicami z serii 707 należy używać WYŁĄCZNIE rur IPS ze stali węglowej z rowkowanymi końcami. NIE należy używać rur IPS z gładkimi końcami ani rowkowanych rur odlewanych z żeliwa sferoidalnego.
- Aby uniemożliwić obracanie się zaworów w instalacji, firma Victaulic zaleca montaż przepustnicy z serii 707 z zastosowaniem przynajmniej jednego sztywnego łącznika Victaulic. W przypadku użycia dwóch łączników elastycznych może być wymagana dodatkowa podpora uniemożliwiająca obracanie się zaworu. Zawsze należy zapoznać się z instrukcjami montażu, które są dostarczane wraz z produktem, aby poznać prawidłowe wymagania odnośnie montażu.
- Przepustnice z serii 707 nie są przeznaczone do napędu za pomocą przedłużeń dźwigni lub kół łańcuchowych.

Przepustnica o nadzorowanym położeniu zamkniętym

SERIA 707 (300 PSI/2065 KPA)

INSTRUKCJE INSTALACJI

1. Aby nie dopuścić do uszkodzenia tarczy podczas montażu, należy obrócić koło ręczne, tak aby tarcza znalazła się w położeniu zamkniętym. Żadna część tarczy nie powinna wystawać poza końce korpusu zaworu.
2. Przepustnicę z serii 707 należy zamontować z zastosowaniem przynajmniej jednego sztywnego łącznika Victaulic. Należy zapoznać się z częścią „Ważne informacje dotyczące instalacji” na poprzedniej stronie oraz instrukcjami montażu, które są dostarczane wraz z produktem, aby poznać prawidłowe wymagania odnośnie montażu. **UWAGA:** Podczas montażu sztywnych łączników ze skośnymi zaciskami śrubowymi nakrętki należy dokręcać równomiernie, aż do zetknięcia się metalowych powierzchni zacisku śrubowego i uzyskania równego przesunięcia dla zacisku śrubowego po obu stronach.

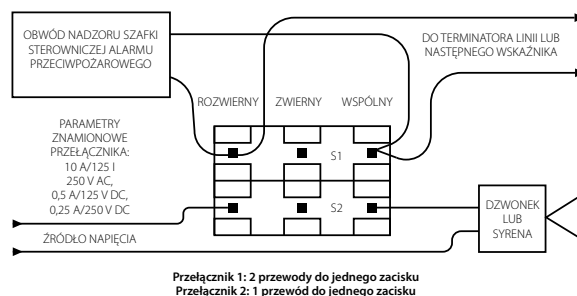
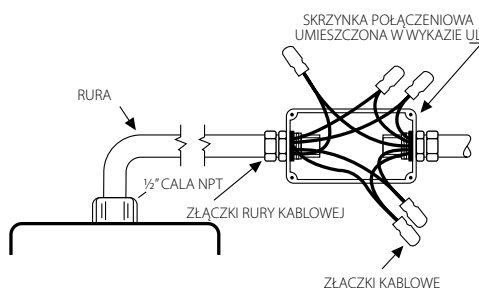
PRZEŁĄCZNIK I OKABLOWANIE

1. Przełącznik nadzoru składa się z dwóch pojedynczych przełączników dwupozycyjnych wraz z podłączonymi przewodami.
2. Parametry znamionowe przełączników:
10 A dla napięcia 125 lub 250 V AC/60 Hz
0,50 A dla napięcia 125 V DC
0,25 A dla napięcia 250 V DC
3. **Przełączniki kontrolują, czy zawór znajduje się w położeniu ZAMKNIĘTYM.**
4. Jeden przełącznik na dwa przewody MTW o rozmiarze nr 18 podłączone do jednego zacisku, które pozwalają na całkowitą kontrolę (patrz schematy i uwagi na tej stronie). Drugi przełącznik ma jeden przewód MTW o rozmiarze nr 18 podłączony do jednego zacisku. Ten podwójny obwód zapewnia możliwość sterowania dwoma urządzeniami elektrycznymi, takimi jak sygnalizacja świetlna czy alarm dźwiękowy, na obszarze zamontowania zaworu.
5. Zapewniony jest przewód MTW uziemienia o rozmiarze nr 14 (zielony).

Przełącznik nr 1 = S1 Do podłączenia do obwodu nadzoru w skrzynce sterowniczej alarmu umieszczonego w wykazie UL.

Przełącznik nr 2 = S2 Przełącznik pomocniczy może być podłączony do urządzeń pomocniczych zgodnie z wymaganiami lokalnych władz.

- S1 {
Styk rozwierny: (2) niebieski
Styk wspólny: (2) żółty
- S2 {
Styk rozwierny: niebieski z pomarańczowym paskiem
Styk zwierny: brązowy z pomarańczowym paskiem
Styk wspólny: żółty z pomarańczowym paskiem



UWAGA:

Powyższy schemat przedstawia połączenia między zaciskiem wspólnym (żółty — S1 i żółty z pomarańczowym paskiem — S2) a zaciskiem rozwiernym (niebieski — S1 i niebieski z pomarańczowym paskiem — S2). W tym przykładzie sygnalizacja świetlna i alarm będą pozostawały włączone, aż zawór nie zostanie całkowicie **ZAMKNIĘTY**. Gdy zawór zostanie całkowicie **ZAMKNIĘTY**, sygnalizacja świetlna i alarm dźwiękowy wyłączą się. Wszystkie niużywane przewody należy zizolować (np. brązowy z pomarańczowym paskiem).

Tylko przełącznik S1 (z dwoma przewodami na jeden zacisk) można podłączyć do szafki sterowniczej alarmu przeciwpożarowego.

Połączenia przewodów przełącznika alarmu należy wykonać zgodnie z wytycznymi normy NFPA 72, a przełącznika pomocniczego zgodnie z wytycznymi normy NFPA 70 (NEC).

WYMIANA PRZEKŁADNI

W przypadku awarii przekładni napędu przepustnicy należy wymienić kompletną przekładnię.

UWAGA

- Należy używać TYLKO części zamiennych firmy Victaulic. Użycie części zamiennych innego dostawcy może spowodować nieprawidłowe działanie zaworu lub jego awarię.

UWAGA

- Przed wymontowaniem przekładni należy zaznaczyć bieżące położenie przekładni na wsporniku. Nową przekładnię należy zamontować na wsporniku w tym samym położeniu.

1. Wymontować elementy mocujące spod wspornika przekładni. Zachować te elementy do późniejszego zamontowania.
2. Unieść i zdjąć przekładnię ze wspornika.
3. Zamontować nową przekładnię w takim samym położeniu na wsporniku, w jakim znajdowała się uszkodzona przekładnia. Wyrównać owalną szczelinę w łączniku wału z owalnym występem napędu w zaworze.
4. Za pomocą elementów mocujących wymontowanych w kroku 1 przykręcić nową przekładnię do wspornika.
5. Podłączyć przewody przekładni w sposób opisany w części „Przełącznik i okablowanie” na tej stronie.

