

Alarma del motor accionado por agua FireLock™ Serie 760

CLASIFICACIÓN UL Y FM PARA PRESIÓN PERMITIDA NOMINAL DE 300 PSI/21 BARES/2068 KPA
 APROBACIÓN VDS Y CE PARA PRESIÓN PERMITIDA NOMINAL DE 16 BARES/1600 KPA/232 PSI



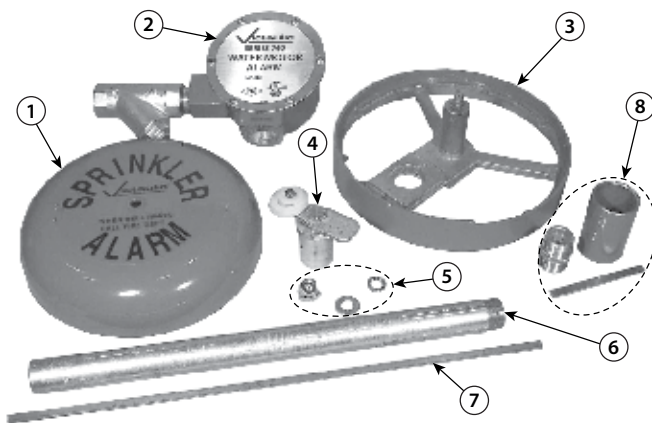
⚠ ADVERTENCIA



- Lea y comprenda todas las instrucciones antes de instalar cualquier producto Victaulic para tuberías.
- Despresurice y drene el sistema de tuberías antes de instalar, retirar, ajustar o dar mantenimiento a cualquiera de los productos para tuberías de Victaulic.
- Use gafas, casco y calzado de seguridad.
- Cualquier actividad que requiera retirar de servicio la válvula puede eliminar la protección contra incendios del sistema.
- Antes de retirar la válvula de servicio, notifique a la autoridad competente (AHJ).
- Se debe considerar la presencia de bomberos en las áreas afectadas.

Si no sigue estas instrucciones, existe riesgo de un accidente fatal o lesiones personales graves y daños materiales.

COMPONENTES DE LA ALARMA DEL MOTOR ACCIONADO POR AGUA



Componente	Descripción	Cant.
1	Campana	1
2	Carcasa de motor de alarma con filtro	1
3	Soporte	1
4	Conjunto de martinete	1
5	Arandela de seguridad, arandela plana y sujetador	1 cada una
6	Niple conector (3/4 de pulg./26.9 mm de diámetro)	1
7	Eje de transmisión plano	1

PARTES DE LA UNIDAD QUE NO PENETRARON EN EL MURO*

Componente	Descripción	Cant.
8	Contratuera, espaciador y eje de transmisión plano (3 1/2 pulg./89 mm de largo)	1 cada una

*Los componentes número 6 y 7, indicados arriba, son las únicas piezas que no se utilizan para este montaje.

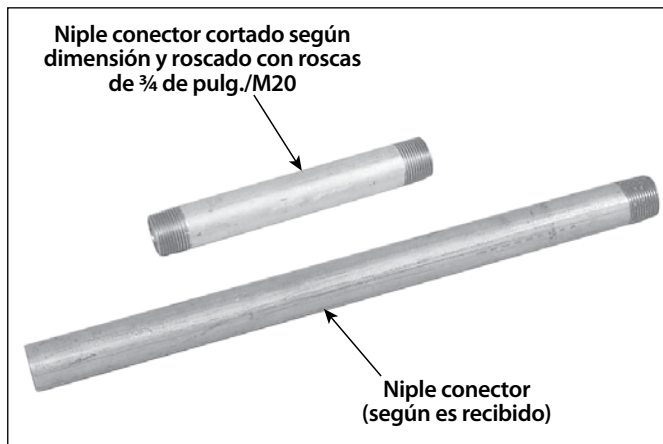
INFORMACIÓN IMPORTANTE

- La alarma del motor accionado por agua Serie 760 posee clasificación UL y FM para una presión nominal de 300 psi/21 bares/2068 kPa y aprobación de VdS y CE para una presión nominal de 16 bares/1600 kPa/232 PSI.
- La unidad estándar de alarma del motor accionado por agua acomoda espesores de pared de 2 – 13 pulg./51 – 330 mm. Los espesores de pared fuera de este rango se deben especificar al momento del pedido.
- La longitud total de las tuberías de la línea de alarma no deberá exceder de 75 pies/23 m.
- La alarma del motor accionado por agua no se debe ubicar a más de 20 pies/6 m sobre la válvula de control del rociador.
- Las tuberías de la línea de alarma desde la cámara de retardo a la alarma del motor accionado por agua deben ser galvanizadas y tener un diámetro de 3/4 de pulg./20 mm. Si la presión es baja, o si son necesarios tramos más largos de tubería, se deberán utilizar tuberías galvanizadas de mayor diámetro.
- Se puede conectar un máximo de tres válvulas de control del sistema de rociadores a una alarma del motor accionado por agua. Las válvulas del control del sistema de rociadores se deberán ubicar en la misma área de riesgo.
- Se debe instalar una válvula de retención en la tubería desde cada válvula de control del sistema de rociadores para asegurar un funcionamiento adecuado de la alarma del motor accionado por agua.
- El filtro de 3/4 de pulg./20 mm (incluido) se debe instalar en la línea de alarma en la entrada de la carcasa del motor de alarma.
- Las tuberías de drenaje deberán tener 1 pulg./33.7 mm de diámetro.
- Las tuberías deberán estar inclinadas de modo que el agua vuelva a la válvula de control del sistema de rociadores y pase por un orificio resistente a la corrosión de no más de 1/8 de pulg./3 mm.
- Los drenajes se canalizarán a un espacio calefaccionado donde no haya riesgo de lesiones personales, daños materiales ni congelamiento cuando la alarma esté operando.

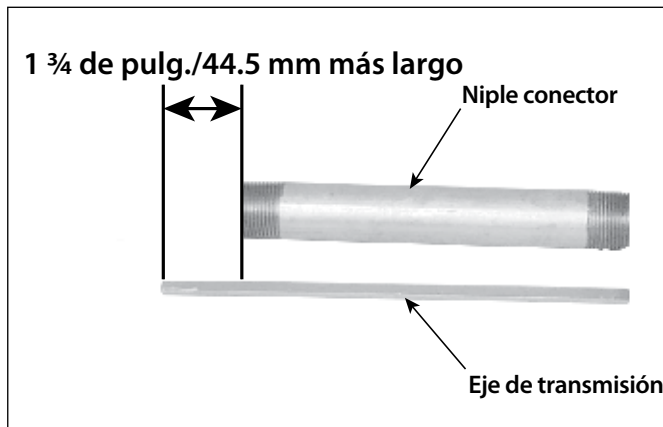
INSTALACIÓN DE LA ALARMA DEL MOTOR ACCIONADO POR AGUA (A TRAVÉS DE UN MURO)



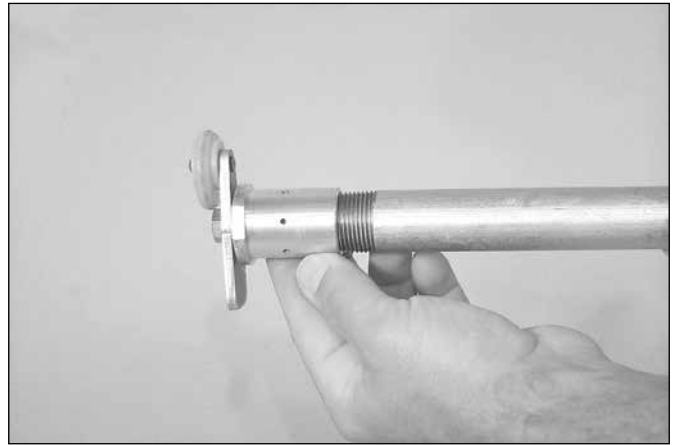
1. Perfore un orificio de 1 ¼ de pulg./32 mm en la ubicación apropiada para un niple conector. Además, perfore un orificio de 1 ⅝ de pulg./41-mm en la ubicación adecuada para el niple de drenaje de 1 pulg./33.7 mm de diámetro.



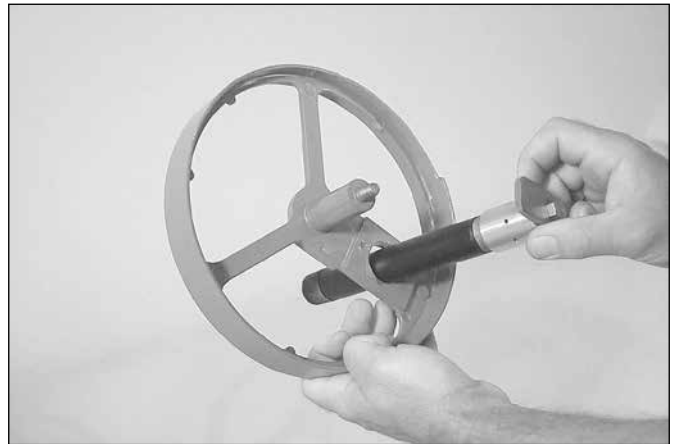
2. Corte el extremo no roscado del niple conector de modo que su longitud sea ⅜ de pulg./10 mm mayor que el espesor de la pared.
- 2a. Filetee roscas en el extremo cortado del niple conector con filetes de ¾ de pulg./M20.



3. Mida y corte el eje de transmisión plano de modo que sea 1 ¾ de pulg./45 mm más largo que el niple conector. Este eje de transmisión plano se necesitará en pasos posteriores.



4. Apriete con la mano el niple conector en el conjunto de martinete.



5. Inserte el conjunto de martinete en el soporte, como se muestra arriba.



6. Desde el exterior del edificio, inserte el conjunto de soporte/martinete en el orificio de 1 ¼ de pulg./32 mm que perforó anteriormente. Asegúrese de que el soporte quede raso respecto del muro.

AVISO

- Para el paso siguiente, el soporte en el exterior de la pared debiera estar sujeto para facilitar la instalación de la carcasa del motor de alarma.



7. Desde el interior del edificio, apriete con la mano la carcasa del motor de alarma en el extremo del niple conector.



- 7a. Posicione la carcasa de modo que la entrada desde la carcasa de motor de alarma con filtro esté dispuesta a las 9 horas según las manecillas del reloj, y la salida esté a las 6 horas, como se muestra arriba.



8. Instale las tuberías de entrada del filtro en la carcasa del motor de alarma a la conexión de la línea de alarma de la válvula de control del sistema de rociadores.



9. Desde el exterior del edificio, posicione el soporte de manera que el martinete haga contacto con la parte inferior de la campana.



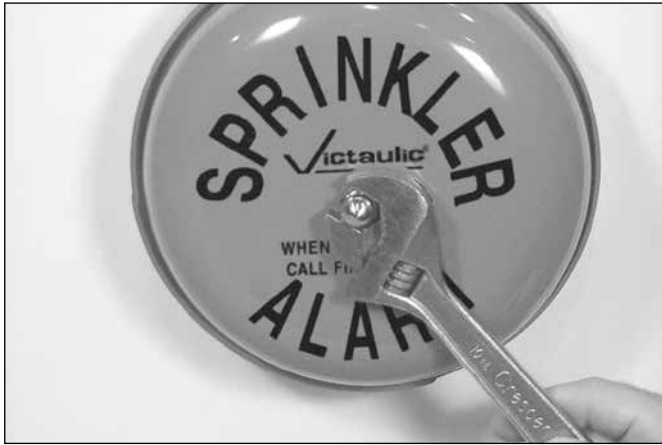
10. Sujetando el soporte en posición, apriete la unidad con una llave en las dos secciones planas del eje de martinete, como se muestra arriba. **NO** apriete la unidad en exceso.



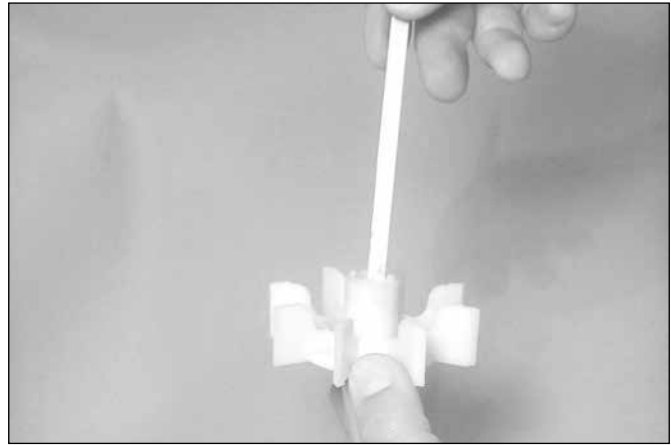
11. Instale la campana en el muñón roscado del soporte.



12. Instale la arandela plana y la arandela de seguridad en el muñón roscado del soporte.



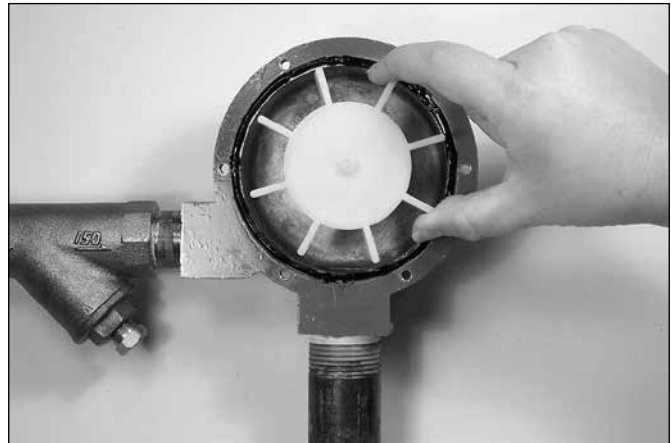
13. Apriete la campana de manera segura con el accesorio suministrado.



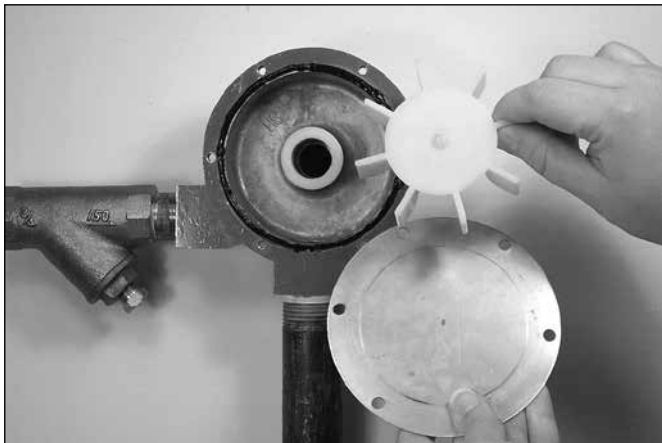
16. Inserte el eje de transmisión plano, que fue cortado en el paso 3 de la página 2, en la ranura del impulsor.



14. Instale las tuberías de drenaje de 1 pulg./33.7 mm de diámetro desde la salida de la carcasa del motor de alarma a la ubicación del drenaje. **NOTA:** El drenaje debe descargar por una conexión abierta.



17. Guíe el eje de transmisión plano por el niple conector e inserte en la ranura del conjunto de martinete. Asegúrese de que el impulsor esté totalmente asentado en el interior de la carcasa del motor de alarma. Para asegurar que el eje esté correctamente enganchado en ambos extremos, haga girar el impulsor para asegurarse de que no haya interferencia. Confirme que el martinete haga repicar la alarma.



15. Retire los seis tornillos de la placa cubierta. Retire la placa cubierta y el impulsor. Verifique que el material sellador de consistencia plástica no endurecible aplicado en la fábrica esté intacto dentro de la ranura en la carcasa del motor de alarma. Si el sellador no está en buenas condiciones, quite todo el material y reaplique sellador en la ranura, si es necesario.



18. Instale la placa cubierta en la carcasa del motor de alarma. Instale y apriete los seis tornillos para asegurar la placa cubierta a la carcasa del motor de alarma.

19. Pruebe la unidad con un flujo de agua a través de la línea de alarma. Si el martinete no hace sonar la alarma, retire la placa cubierta de la carcasa del motor de alarma y reposicione el eje de transmisión y el impulsor.

INSTALACIÓN DE LA ALARMA DEL MOTOR ACCIONADO POR AGUA (NO A TRAVÉS DE UN MURO)



Se suministran una contratuerca, un espaciador y un eje de transmisión plano de 3 ½ pulg./89 mm para una instalación que no penetre en un muro.



1. Instale la contratuerca en la carcasa del motor de alarma.



2. Inserte el eje de transmisión plano de 3 ½ pulg./89 mm en la ranura del impulsor.



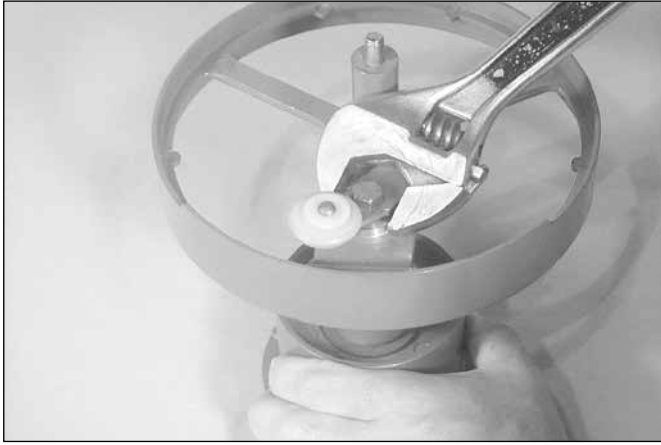
3. Instale el espaciador sobre la contratuerca. Asegúrese de que el espaciador esté totalmente asentado sobre la contratuerca.



4. Instale el soporte en la carcasa del motor de alarma, junto con el conjunto de martinete, como se muestra arriba.



5. Asegúrese de que el conjunto de martinete esté apuntando hacia la salida de la carcasa del motor de alarma, como se muestra arriba.



6. Apriete la unidad utilizando las dos secciones planas en el eje del martinete, como se muestra arriba. **NO** apriete la unidad en exceso.



7. Instale la arandela plana y la arandela de seguridad en el muñón roscado del soporte.



8. Apriete la campana de manera segura con el accesorio suministrado.



9. Instale las tuberías de entrada del filtro en la carcasa del motor de alarma a la conexión de la línea de alarma de la válvula de control del sistema de rociadores.

9a. Instale las tuberías de drenaje de 1 pulg./33.7 mm de diámetro desde la salida de la carcasa del motor de alarma a la ubicación del drenaje. **NOTA:** El drenaje debe descargar por una conexión abierta.

⚠ PRECAUCIÓN

- Para instalaciones que no son a través de una pared, se debe dar sujeción al conjunto de tuberías/alarma del motor accionado por agua.

Si no sigue esta instrucción podría ocasionar daños al producto y/o daños a la propiedad.

10. Después de instalar las tuberías, se debe dar una sujeción correcta a la unidad de alarma del motor accionado por agua.

11. Pruebe la unidad con un flujo de agua a través de la línea de alarma. Si el martinete no hace sonar la alarma, retire la placa cubierta de la carcasa del motor de alarma y reposicione el eje de transmisión y el impulsor.

Alarma del motor accionado por agua FireLock™ Serie 760

CLASIFICACIÓN UL Y FM PARA PRESIÓN PERMITIDA NOMINAL DE 300 PSI/21 BARES/2068 KPA
APROBACIÓN VDS Y CE PARA PRESIÓN PERMITIDA NOMINAL DE 16 BARES/1600 KPA/232 PSI

Si desea obtener información completa de contacto, visite victaulic.com

I-760-SPAL 3535 REV C ACTUALIZADO AL 08/2015 Z000760000

VICTAULIC Y FIRELOCK SON MARCAS INDUSTRIALES O MARCAS REGISTRADAS DE VICTAULIC COMPANY Y/O SUS ENTIDADES AFILIADAS EN ESTADOS UNIDOS Y/O OTROS PAÍSES. © 2015 VICTAULIC COMPANY. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.

