

SUHI VENTIL FIRELOCK NXT™

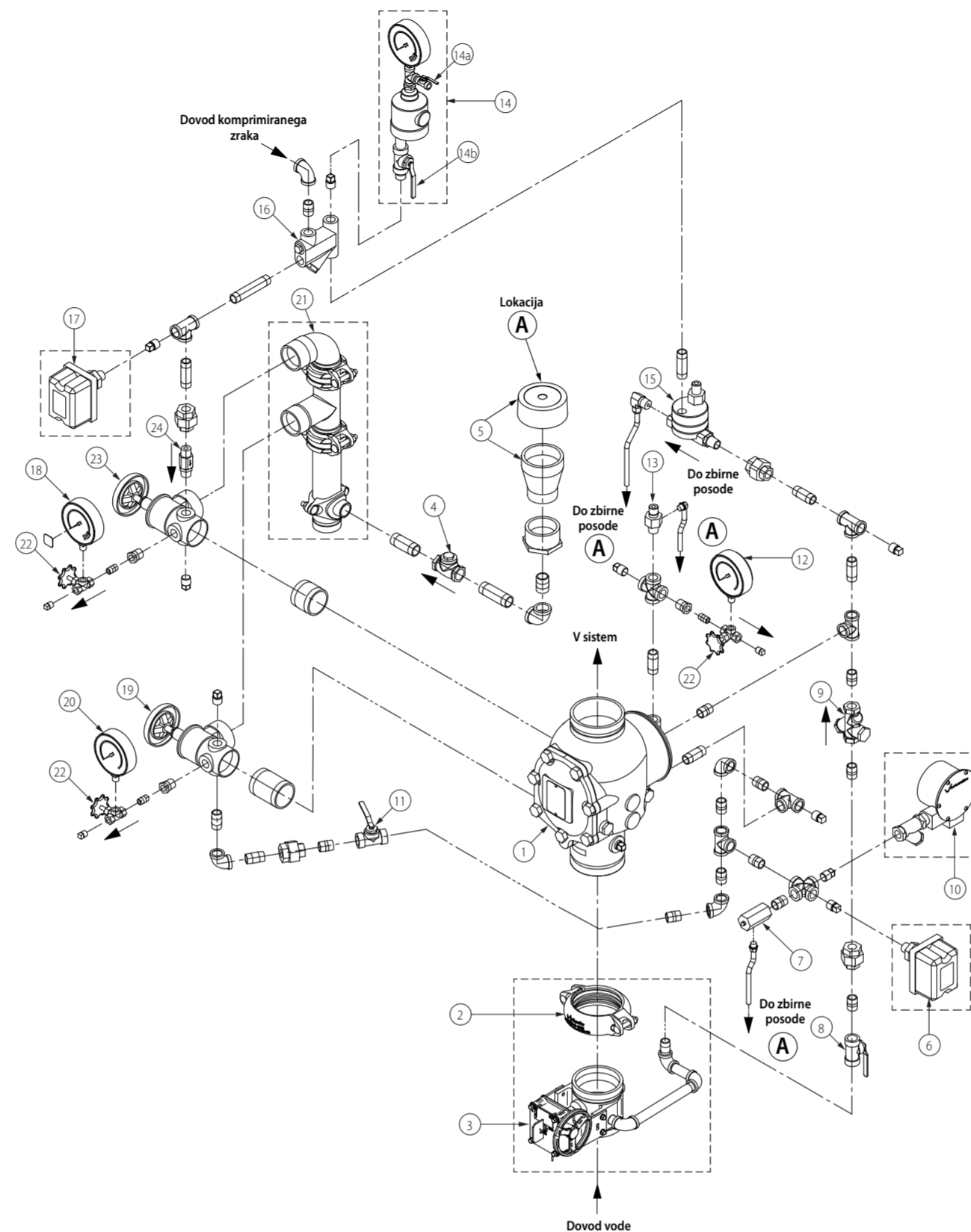
TIP 768  

OPOMBA: NAČRT UPORABITE KOT VODNIK ZA NASTAVITEV SISTEMA ZA DELOVANJE IN ZA IZVEDBO PREIZKUSA ALARMOV ZA PRETOK VODE.

ZA POPOLNE INFORMACIJE VEDNO GLEJTE PRIROČNIK ZA NAMESTITEV, VZDRŽEVANJE IN PREIZKUŠANJE.

NASTAVITEV SISTEMA ZA DELOVANJE

1. Odprite glavni izpustni ventil sistema (poz. 23). Prepričajte se, da je sistem izpraznjen.
2. Zaprite glavni izpustni ventil (poz. 23).
3. Prepričajte se, da so vsi izpusti sistema zaprti ter da v sistemu ni puščanj.
 - 3a. Prepričajte se, da sistem ni pod tlakom. Merilniki tlaka morajo prikazovati, da je tlak nič barov.
4. Če je nameščen suhi pospeševalnik tip 746-LPA (poz. 14), se prepričajte, da je izolirni krogelni ventil (poz. 14b) zaprt.
 - 4a. Če je nameščen suhi pospeševalnik tip 746-LPA (poz. 14), odprite odzračevalni krogelni ventil z ¼ obratom (poz. 14a).
5. Odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8).
6. Preverite, da je pretok vode iz samodejnega izpusta (poz. 13) enakomeren. Povlecite pušo samodejnega izpusta navzgor in se prepričajte, da voda teče skozi nizkotlačni aktuator tip 776 (poz. 15).
7. Zaprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8).
8. Preverite, da je krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11) zaprt.
9. Napolnite sistem z zrakom tako, da vklopite kompresor ali tako, da odprete krogelni ventil za hitro polnjenje na opcijskem sklopu sistema za vzdrževanje zraka (AMTA).
 - Minimalni zračni tlak za suhi ventil FireLock NXT tip 768 brez vgrajenega ali z vgrajenim suhim pospeševalnikom tip 746-LPA je 0,9 bar/90 kPa/13 psi. Maksimalni zračni tlak je 1,2 bar/124 kPa/18 psi.
 - 9a. Potrdite, da se sistem polni tako, da opazujete merilnik tlaka za zrak. Če merilnik ne prikazuje povečanja zračnega tlaka, je v vodu prisotno puščanje ali odprtost. Odpravite vsa puščanja, zaprite vse ventile in znova zaženite postopek nastavitve.
 - 9b. Prepričajte se, da se voda ne črpa iz samodejnega odzračevalnika nizkotlačnega aktuatorja tip 776 (poz. 15). Če se voda črpa iz samodejnega odzračevalnika, nadaljujte s spuščanjem zraka skozi sistem, da odstranite vlago iz zgornje komore nizkotlačnega aktuatorja tip 776. Če je nameščen suhi pospeševalnik tip 746-LPA (poz. 14), se prepričajte, da pospeševalnik ni zalit.
10. Ko sistem doseže tlak približno 0,7 bar/69 kPa/10 psi in iz samodejnega odzračevalnika ne uhaja nobena dodatna vlaga, navzgor povlecite pušo samodejnega odzračevalnika nizkotlačnega aktuatorja tip 776 (poz. 15). **OPOMBA:** Vijak samodejnega odzračevalnika se mora zatesniti in ostati v položaju za nastavitev (»NAVZGOR«).
11. Ko je zračni tlak sistema vzpostavljen, zaprite krogelni ventil za hitro polnjenje na opcijskem sistemu AMTA.
12. Na opcijskem sistemu AMTA odprite krogelni ventil s počasnim polnjenjem. **OPOMBA:** Če krogelnega ventila za počasno polnjenje ne pustite odprtega, lahko ob puščanju v sistemu s tem povzročite padec sistemskega tlaka, kar lahko privede do proženja ventila.
13. Odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8). Omogočite pretok vode skozi cev samodejnega izpusta.
14. Dvigujte pušo samodejnega izpusta (poz. 13), dokler vijak ni v položaju za nastavitev (»NAVZGOR«). Prepričajte se, da merilnik (poz. 12) prikazuje, da je polnilni vod z membrano pod tlakom.
 - 15a. Če tlak v polnilnem vodu z membrano pade, je treba membrano zamenjati in odpraviti puščanje v polnilnem vodu z membrano.
 - 15b. Če tlak v polnilnem vodu membrane ne pade, ponovno odprite krogelni ventil polnilnega voda membrane (poz. 8) in nadaljujte z naslednjim korakom.
16. Če je nameščen suhi pospeševalnik tip 746-LPA (poz. 14), zaprite odzračevalni krogelni ventil z ¼ obratom (poz. 14a).
17. Če je nameščen suhi pospeševalnik tip 746-LPA (poz. 14), odprite izolirni krogelni ventil (poz. 14b). S tem boste pospeševalnik nastavili.
18. Opazujte zračni tlak sistema v 24-urnem obdobju, da preverite tesnost sistema. Če pride do zmanjšanja zračnega tlaka v sistemu, poiščite in odpravite vsa puščanja.
19. Odprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 19).
20. Počasi odpirajte glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3), dokler pretok vode iz odprtega glavnega izpustnega ventila dovoda vode ni enakomeren.
21. Ko je pretok vode enakomeren, zaprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 19).
22. Prepričajte se, da vmesna komora ventila ne pušča. Iz kapnega nepovratnega ventila (poz. 7) v alarmnem vodu ne sme uhajati voda ali zrak.
23. Če voda uhaja iz kapnega nepovratnega ventila (poz. 7), zaprite glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3) in začnite znova s 1. korakom.
24. Do konca odprite glavni nadzorni ventil dovoda vode (poz. 3).
25. Zabeležite tlak sistemskega zraka in dovoda vode.
26. Prepričajte se, da so vsi ventili v običajnem položaju za delovanje (glejte tabelo v naslednjem stolpcu).



Pozicija	Opis
1	Suhi ventil FireLock NXT tip 768
2	Toga spojka FireLock *
3	Glavni nadzorni ventil dovoda vode *
4	Kontrolni ventil z loputo za izpust
5	Zbirna posoda s pokrovom
6	Tlačno stikalo alarma *
7	Kapni nepovrati ventil tip 729
8	Krogelni ventil polnilnega voda z membrano (običajno odprt)
9	Sklop 3-v-1 za filtriranje/kontroliranje/omejevanje
10	Alarmni zvonec na vodni pogon tip 760 **
11	Krogelni ventil za preizkus alarma
12	Merilnik tlaka polnilnega voda membrane (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
13	Samodejni izpust tip 749
14	Sklop suhega pospeševalnika tip 746-LPA **

Pozicija	Opis
14a	Odzračevalni krogelni ventil z ¼ obratom (suhi pospeševalnik tip 746-LPA)
14b	Izolirni krogelni ventil (suhi pospeševalnik tip 746-LPA)
15	Nizkotlačni aktuator tip 776
16	Zračni razdelilnik
17	Nadzorno tlačno stikalo za zrak *
18	Merilnik tlaka sistema (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 bar z zadrževalno komoro)
19	Glavni izpustni ventil dovoda vode – preizkus pretoka
20	Merilnik tlaka v dovodu vode (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/20,7 bar)
21	Komplet za priključitev izpusta *
22	Ventil merilnika
23	Glavni izpustni ventil sistema
24	Krogelni kontrolni ventil tip 748

* Del opcijske opreme/se prodaja ločeno – del standardne opreme, če naročite sklop VQR

** Del opcijske opreme/se prodaja ločeno

OBİČAJNI POLOŽAJI VENTILOV MED DELOVANJEM

Ventil	Običajni položaj med delovanjem
Krogelni ventil polnilnega voda z membrano	Odprt
Krogelni ventil za preizkus alarma	Zaprt
Glavni nadzorni ventil dovoda vode	Odprt
Glavni izpustni ventil dovoda vode	Zaprt
Glavni izpustni ventil sistema	Zaprt
Krogelni ventil za počasno polnjenje na Victaulic AMTA (če je vgrajen)	Odprt
Krogelni ventil za hitro polnjenje na Victaulic AMTA (če je vgrajen)	Zaprt
Izolacijski krogelni ventil za suhi pospeševalnik tip 746-LPA (če je vgrajen)	Odprt
Odzračevalni krogelni ventil z ¼ obratom za suhi pospeševalnik tip 746-LPA (če je vgrajen)	Zaprt

OPOMBA: Minimalni zračni tlak za suhi ventil FireLock NXT tip 768 brez vgrajenega ali z vgrajenim suhim pospeševalnikom tip 746-LPA je 0,9 bar/90 kPa/13 psi. Maksimalni zračni tlak je 1,2 bar/124 kPa/18 psi.

PREIZKUS ALARMA PRETOKA VODE

Alarmni preizkus pretoka vode izvedite tako pogosto, kot to zahteva lokalni pristojni organ. Pri pristojnem organu na zadevnem območju preverite, kakšne so te zahteve.

1. Obvestite pristojni organ, nadzornike alarma na oddaljeni postaji in na prizadetem območju, da boste izvedli preizkus alarma za pretok vode.
2. Odprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 19) do končne pozicije, da izperete vse nečistoče v dovodu vode.
3. Zaprite glavni izpustni ventil dovoda vode (poz. 19).
4. Odprite krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11). Preverite ali so mehanski in električni alarmi aktivirani ter da oddaljene nadzorne postaje, če so prisotne, prejemajo alarmni signal.
5. Po končanem preverjanju pravilnega delovanja vseh alarmov zaprite krogelni ventil za preizkus alarma (poz. 11).
6. Potisnite bat kapnega kontrolnega ventila (poz. 7) ter preverite, da alarmni vod ni pod tlakom.
7. Prepričajte se, da so se vsi alarmi prenehali oglašati, da se je alarmni vod pravilno izpraznil ter da so se alarmi na oddaljeni postaji pravilno ponastavili.
8. Prepričajte se, da vmesna komora ventila ne pušča. Iz kapnega nepovratnega ventila (poz. 7) v alarmnem vodu ne sme uhajati voda ali zrak.
9. Obvestite pristojni organ, nadzornike alarma na oddaljeni postaji in na prizadetem območju, da je ventil nazaj v obratovanju.
10. Če je potrebno, rezultate preizkusa predajte pristojnemu organu.