

# VALVOLA A SECCO FIRELOCK NXT™ SERIE 768N

QUESTO TABELLONE COSTITUISCE UNA GUIDA PER LA MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA E PER L'ESECUZIONE DEI TEST DI ALLARME FLUSSO D'ACQUA.

IL SISTEMA DEVE ESSERE MESSO IN SERVIZIO DA UN INSTALLATORE CON ESPERIENZA, ADEGUATAMENTE QUALIFICATO, CHE ABBA LETTO E COMPRESO IL CONTENUTO DEL MANUALE DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E TEST E CHE CONOSCA TUTTI I MESSAGGI DI AVVERTENZA.

## CONFIGURAZIONE INIZIALE DEL SISTEMA

### Fase 1:

Verificare la chiusura e l'assenza di perdite presso tutti i drenaggi del sistema.

### Fase 2:

Verificare che il sistema sia stato depressurizzato. Sui manometri la pressione deve essere pari a zero.

**Fase 2a:** Se è installato un acceleratore a secco Serie 746-LPA, verificare che la valvola a sfera d'isolamento sia chiusa.

**Fase 2b:** Se è installato un acceleratore a secco Serie 746-LPA, aprire la valvola di sfiato a sfera da ¼ di giro.

### Fase 3:

Verificare che la valvola a sfera del test di allarme sia chiusa.

### Fase 4:

Caricare il sistema con aria, attivando il compressore o aprendo la valvola a sfera di riempimento veloce sul gruppo trim di mantenimento dell'aria (AMTA). Pressurizzare il sistema ad almeno 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

### Fase 5:

Quando il sistema raggiunge circa 10 psi/69 kPa/0,7 bar e lo sfiato automatico non rilascia altra umidità, bloccare il manicotto dello sfiato automatico dell'attuatore a bassa pressione Serie 776. **NOTA:** La vite di sfiato automatico deve chiudersi e rimanere nella posizione impostata ("UP").

### Fase 6:

Quando la pressione dell'aria di sistema è stabilita, chiudere la valvola a sfera di riempimento veloce sull'AMTA.

### Fase 7:

Aprire la valvola a sfera di riempimento lento sull'AMTA. **NOTA:** Se la valvola a sfera di riempimento lento non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe cadere causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.

### Fase 8:

Aprire la valvola a sfera della linea di carico. Lasciare scorrere l'acqua nel tubo del drenaggio automatico.

### Fase 9:

Tirare il manicotto del drenaggio automatico finché la vite non è nella posizione impostata ("UP"). Verificare che il manometro indichi la presenza di pressione sulla linea di carico.

**Fase 9a:** Se è installato un acceleratore a secco Serie 746-LPA, chiudere la valvola di sfiato a sfera da ¼ di giro.

**Fase 9b:** Se è installato un acceleratore a secco serie 746-LPA, aprire la valvola a sfera d'isolamento. Questo imposterà l'acceleratore.

### Fase 10:

Aprire la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.

### Fase 11:

Aprire lentamente la valvola di controllo principale di mandata dell'acqua finché l'acqua non fuoriesce con un flusso costante dalla valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.

### Fase 12:

Chiudere la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua quando il flusso dell'acqua è costante.

### Fase 13:

Aprire completamente la valvola di controllo principale di mandata dell'acqua.

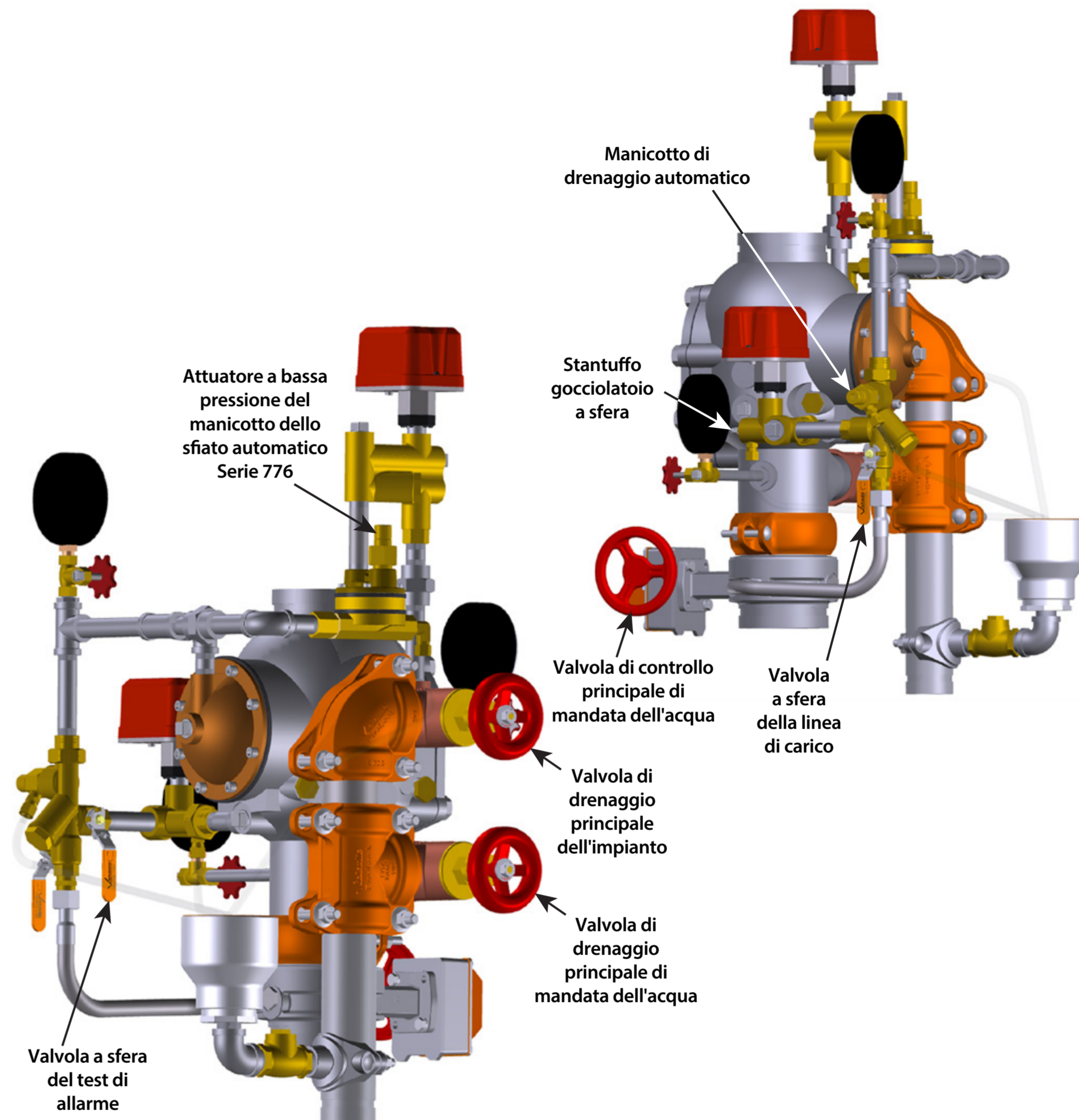
### Fase 14:

Verificare che le valvole siano tutte nella posizione operativa normale (consultare la tabella seguente).

## POSIZIONI OPERATIVE NORMALI DELLE VALVOLE

Valvola	Posizione operativa normale
Valvola di controllo principale di mandata dell'acqua	Aperta
Valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua	Chiusa
Valvola di drenaggio principale dell'impianto	Chiusa
Valvola a sfera della linea di carico del gruppo collettore di adescamento	Aperta
Valvola a sfera del test di allarme del gruppo collettore di adescamento	Chiusa
Valvola a sfera d'isolamento per l'acceleratore a secco serie 746-LPA (se applicabile)	Aperta
Valvola a sfera di sfiato da ¼ di giro per l'acceleratore a secco serie 746-LPA (se applicabile)	Chiusa
Valvola a sfera di riempimento lento di AMTA Victaulic (se applicabile)	Aperta
Valvola a sfera di riempimento veloce di AMTA Victaulic (se applicabile)	Chiusa

**NOTA:** La pressione minima dell'aria per una valvola a secco FireLock NXT Serie 768N installata con o senza acceleratore a secco Serie 746-LPA deve essere di 13 psi/90 kPa/0,9 bar. La pressione massima dell'aria deve essere di 20 psi/138 kPa/1,4 bar.



## TEST DELL'ALLARME DEL FLUSSO DI ACQUA

Eseguire il test dell'allarme del flusso di acqua con la frequenza prevista dal codice NFPA-25 vigente. L'autorità preposta nell'area può richiedere che questi test vengano eseguiti con maggiore frequenza. Verificare i requisiti contattando l'autorità preposta nell'area in questione.

1. Informare l'autorità preposta, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area in questione che si eseguirà il test dell'allarme del flusso di acqua.
2. Aprire completamente la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua per eliminare eventuali contaminanti dall'acqua di alimentazione.
3. Chiudere la valvola di drenaggio principale di mandata dell'acqua.
4. Aprire la valvola a sfera del test di allarme. Verificare che gli allarmi elettrici e meccanici siano attivati e che le stazioni di monitoraggio remote, se presenti, ricevano un segnale di allarme.
5. Chiudere la valvola a sfera del test di allarme dopo aver verificato il corretto funzionamento di tutti gli allarmi.
6. Spingere lo stantuffo del gocciolatoio a sfera sul gruppo collettore di allarme per accertarsi dell'assenza di pressione nella linea di allarme.
7. Verificare che tutti gli allarmi abbiano smesso di suonare, che la linea di allarme sia stata correttamente drenata e che gli allarmi presso le stazioni remote siano stati correttamente ripristinati.
8. Verificare che il gocciolatoio a sfera nel gruppo collettore di allarme non perda acqua né aria.
9. Se necessario, inoltrare i risultati dei test all'autorità preposta.