

768N SERİSİ FIRELOCK NXT™ KURU VANA

BU DUVAR ÇİZELGESİ SİSTEMİN DEVREYE ALINMASI VE SU AKIŞI ALARM TESTLERİNİN GERÇEKLEŞTİRİLMESİ İÇİN BİR KILAVUZ NİTELİĞİNDEDİR.

SİSTEM DEVREYE ALINMADAN ÖNCE DENEYİMLİ VE EĞİTİMLİ BİR MONTÖR MUTLAKA BU MONTAJ, BAKIM VE TEST KILAVUZUNUN TÜM İÇERİĞİNİ VE TÜM UYARI MESAJLARINI OKUMALI VE ANLADIĞINDAN EMİN OLMALIDIR.

İLK SİSTEM KURULUMU

Adım 1:

Sistemin tüm drenajlarının kapatıldığını ve sistemde kaçak bulunmadığını doğrulayın.

Adım 2:

Sistemin basıncının boşaltıldığını doğrulayın. Göstergeler sıfır basıncını göstermelidir.

Adım 2a: Bir 746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı monte edilmişse izolasyon küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

Adım 2b: Bir 746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı monte edilmişse ¼ dönümlü havalandırma küresel vanasını açın.

Adım 3:

Alarm testi küresel vanasının kapatıldığını doğrulayın.

Adım 4:

Kompresörü açık konuma getirerek veya hava idame trim tertibatı (AMTA) üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı açarak sistemi şarj edin. Sistemi minimum 13 psi/90 kPa/0,9 Bar değerine kadar şarj edin.

Adım 5:

Sistem yaklaşık 10 psi/69 kPa/0,7 Bar değerine ulaştığında ve Otomatik Havalandırmadan ilave nem salınmaya başladığında 776 Serisi Alçak Basınç Aktüatörünün Otomatik Havalandırma Kovanını çekerek açık konuma getirin. **NOT:** Otomatik Havalandırma Vidası sızdırmazlık sağlamalı ve ayar ("YUKARI") konumda kalmalıdır.

Adım 6:

Sistem hava basıncı sağlandığında AMTA üzerindeki hızlı dolmalı küresel vanayı kapatın.

Adım 7:

AMTA üzerindeki yavaş dolmalı küresel vanayı açın. **NOT:** Yavaş dolmalı küresel vananın açık bırakılmaması sistem basıncının düşmesine ve neticesinde sistem kaçağı nedeniyle vananın çalışmasına neden olabilir.

Adım 8:

Şarj hattı küresel vanasını açın. Suyun otomatik drenaj tüpünden geçmesini bekleyin.

Adım 9:

Vida, ayar ("YUKARI") konumuna gelene kadar otomatik drenaj kovanını çekerek açın. Şarj hattı göstergesinde basınç olduğunu doğrulayın.

Adım 9a: Bir 746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı monte edilmişse ¼ dönümlü havalandırma küresel vanasını kapatın.

Adım 9b: Bir 746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı monte edilmişse izolasyon küresel vanasını açın. Bu işlem hızlandırıcıyı ayarlar.

Adım 10:

Su besleme ana drenaj vanasını açın.

Adım 11:

Su açık su besleme ana drenaj vanasından sabit şekilde akmaya başlayana kadar su besleme ana kontrol vanasını yavaşça açın.

Adım 12:

Sabit bir su akışı gerçekleşince su besleme ana drenaj vanasını kapatın.

Adım 13:

Su besleme ana kontrol vanasını sonuna kadar açın.

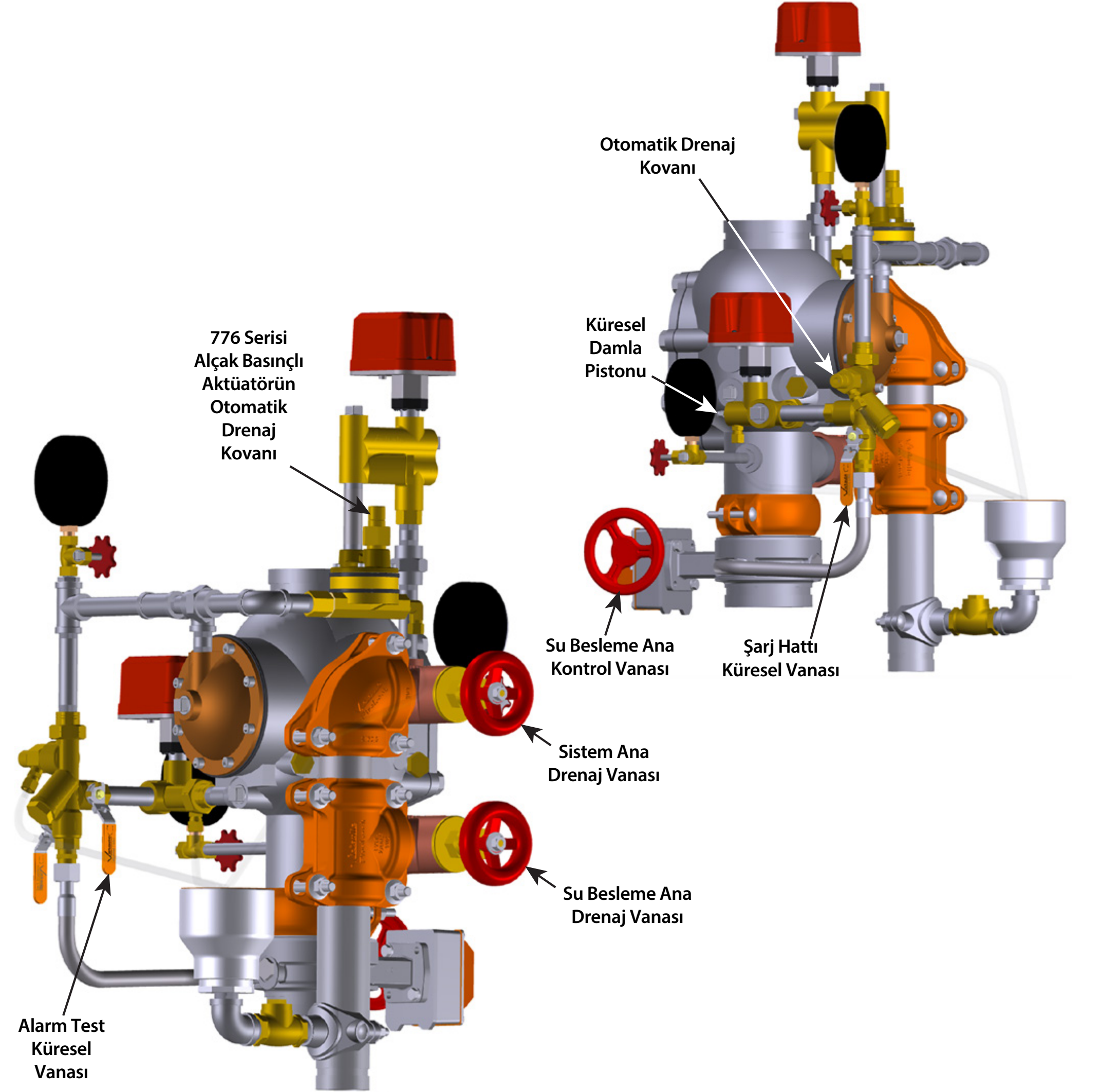
Adım 14:

Tüm vanaların normal çalışma konumlarında olduğunu kontrol edin (aşağıdaki tabloya bakın).

VANALAR İÇİN NORMAL ÇALIŞMA KONUMLARI

Vana	Normal Çalışma Konumu
Su Besleme Ana Kontrol Vanası	Açık
Su Besleme Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Sistem Ana Drenaj Vanası	Kapalı
Hazırlama Manifold Tertibatının Şarj Hattı Küresel Vanası	Açık
Hazırlama Manifold Tertibatının Alarm Testi Küresel Vanası	Kapalı
746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı için İzolasyon Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı için ¼ Dönümlü Havalandırma Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı
Victaulic AMTA'nın Yavaş Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Açık
Victaulic AMTA'nın Hızlı Dolmalı Küresel Vanası (geçerliyse)	Kapalı

NOT: 746-LPA Serisi Kuru Hızlandırıcı ile veya bu Hızlandırıcı olmadan monte edilen bir 768N Serisi FireLock NXT Kuru Vana için minimum hava basıncı 13 psi/90 kPa/0,9 Bar olmalıdır. Maksimum hava basıncı 20 psi/138 kPa/1,4 Bar'dır.



SU AKIŞI ALARM TESTİ

Su akışı alarm testini yürürlükteki NFPA-25 kodunda belirtilen sıklıkta gerçekleştirin. İlgili alandaki yetkili kurum bu testlerin daha sık gerçekleştirilmesini zorunlu tutuyor olabilir. Etkilenen alandaki yetkili kurumla irtibata geçerek bu gereksinimleri doğrulayın.

1. Yetkili kurumun, uzak istasyon alarm takip personeli ve etkilenen bölgedeki yetkilileri su akışı alarm testinin gerçekleştirileceği konusunda bilgilendirin.
2. Su beslemesindeki kirleri ve pislikleri temizlemek için su besleme ana drenaj vanasını sonuna kadar açın.
3. Su besleme ana drenaj vanasını kapatın.
4. Alarm testi küresel vanasını açın. Mekanik ve elektrik alarmlarının etkinleştiğini ve varsa, uzak takip istasyonlarının bir alarm sinyali aldığını doğrulayın.
5. Tüm alarmların doğru çalıştığını doğruladıktan sonra alarm testi küresel vanasını kapatın.
6. Alarm hattında basınç olmadığını doğrulamak için alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla pistonunu ittirin.
7. Tüm alarmların çalışmasını durduğunu, alarm hattının doğru şekilde tahliye olduğunu ve uzak istasyon alarmlarının doğru şekilde sıfırlandığını doğrulayın.
8. Alarm manifold tertibatı üzerindeki küresel damla parçasının su veya hava kaçırmadığını doğrulayın.
9. Gerekirse, test sonuçlarını yetkili kuruma bildirin.