

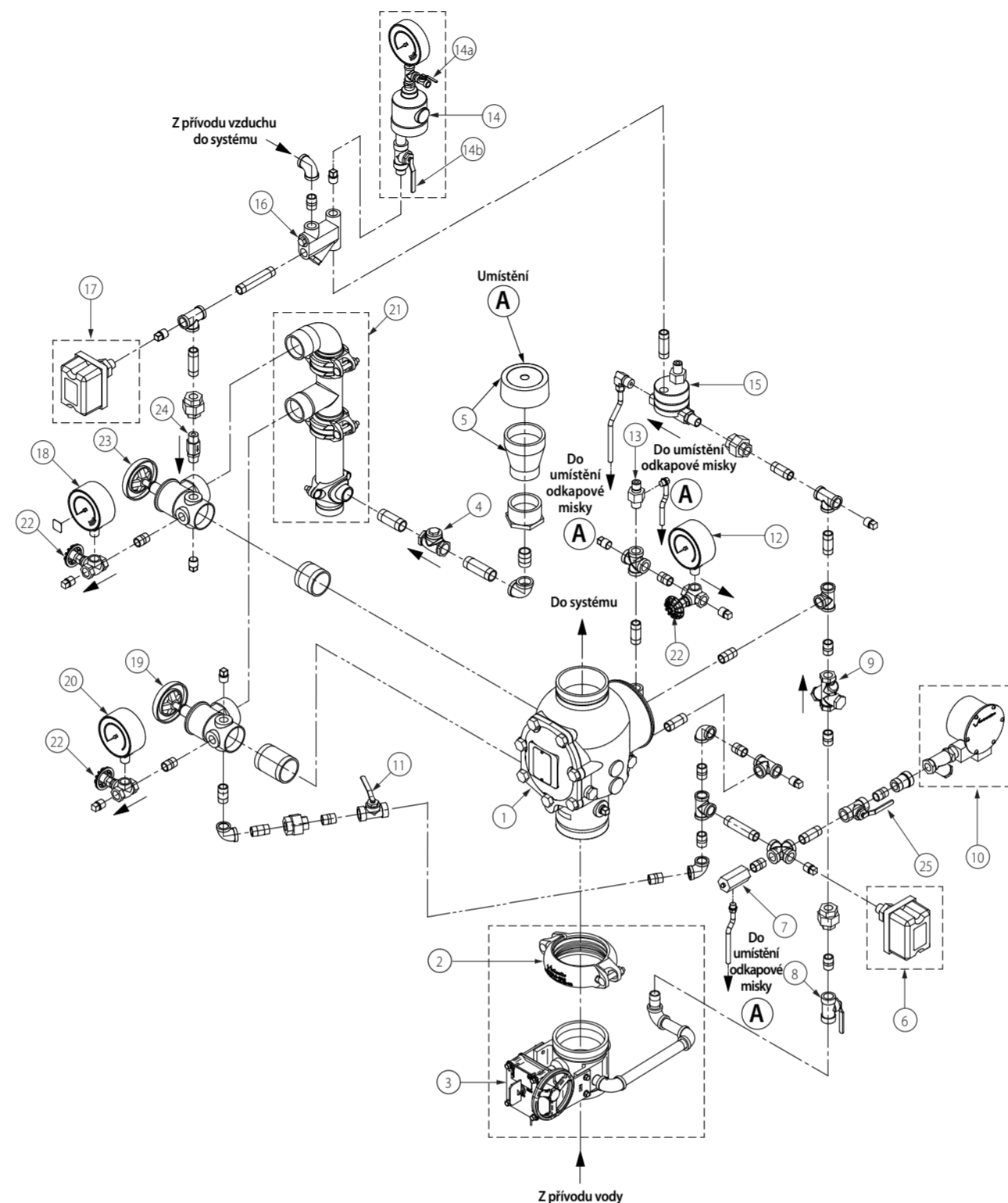
# EVROPSKÁ MONTÁŽNÍ SESTAVA SUCHÉHO VENTILU ŘADY 768 FIRELOCK NXT™

**POZNÁMKA: TATO TABULKA OBSAHUJE POKYNY PRO UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU A K PROVEDENÍ TESTŮ ALARMU PRŮTOKU VODY.**

**ÚPLNÉ INFORMACE VYHLEDEJTE VŽDY V PŘÍRUČCE PRO MONTÁŽ, ÚDRŽBU A TESTOVÁNÍ.**

## UVEDENÍ SYSTÉMU DO PROVOZU

- Otevřete hlavní vypouštěcí ventil systému (položka 23). Zkontrolujte, zda je systém vypuštěn.
- Uzavřete hlavní vypouštěcí ventil systému (položka 23).
- Zkontrolujte, zda jsou všechny odtoky systému uzavřeny a zda je systém řádně utěsněn.
  - Zkontrolujte, zda byl systém řádně odtakován. Měřicí tlakoměry by měly ukazovat nulový tlak.
- Pokud je namontován suchý akcelerátor řady 746-LPA (položka 14), zkontrolujte, zda je uzavřen odpojovací kulový ventil (položka 14b).
  - Pokud je namontován suchý akcelerátor řady 746-LPA (položka 14), otevřete ¼otáčkový odvzdušňovací kulový ventil (položka 14a).
- Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8).
- Zkontrolujte, zda voda z automatického odtoku proudí plynule (položka 13). Vytáhněte automatické odtokové pouzdro a ověřte, zda voda protéká skrze nízkotlaký aktivátor řady 776 (položka 15).
- Uzavřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8).
- Zkontrolujte, zda je uzavřen kulový ventil testu alarmu (položka 11).
- Naplňte systém vzduchem zapnutím kompresoru nebo otevřením rychloplnicího kulového ventilu na montážní sestavě s úpravou vzduchu AMTA.
  - Minimální tlak vzduchu pro suchý ventil řady 768 FireLock NXT namontovaný **BEZ** suchého akcelerátoru řady 746-LPA musí být 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 18 psi/124 kPa/1,2 bar.
  - Minimální tlak vzduchu pro suchý ventil řady 768 FireLock NXT namontovaný **SE** suchým akcelerátorem řady 746-LPA musí být 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/130 kPa/1,3 bar.
- 9a. Sledováním tlakoměru vzduchu zkontrolujte, zda se systém plní. Pokud tlakoměr nezobrazuje zvýšení tlaku vzduchu, dochází k netěsnostem anebo je potrubí otevřené. Opravte netěsnosti nebo uzavřete otevřené potrubí a opakujte postup nastavení znovu.
- 9b. Zkontrolujte, zda z automatického odvzdušnění nízkotlakého aktivátora řady 776 neuniká žádná voda (položka 15). Pokud z automatického odvzdušnění uniká voda, pokračujte v pouštění vzduchu do systému a odstraňte tak veškerou vlhkost z horní komory nízkotlakého aktivátora řady 776. Pokud je namontován suchý akcelerátor řady 746-LPA (položka 14), zkontrolujte, zda akcelerátor není zaplaven.
- Když systém dosáhne tlaku přibližně 10 psi/69 kPa/0,7 bar a z automatického odvzdušnění neuniká již žádná vlhkost, vytáhněte automatické odvzdušňovací pouzdro na nízkotlakém aktivátoru řady 776 (položka 15). **POZNÁMKA:** Šroub automatického odvzdušnění by měl těsnit a setrvat v nastavené ("HORNÍ") poloze.
- Když je vytvořen tlak vzduchu v systému, uzavřete rychloplnicí kulový ventil na AMTA (volitelně).
- Otevřete pomaluplnicí ventil na AMTA (volitelně). **POZNÁMKA:** Pokud neponecháte pomaluplnicí ventil otevřený, může dojít k poklesu systémového tlaku a v důsledku toho k aktivaci suchého ventilu pro případ netěsnosti systému.
- Otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8). Ponechte vodu vytékat z trubky automatického odtoku.
- Vytáhněte automatické odtokové pouzdro (položka 13), dokud šroub nebude v nastavené ("HORNÍ") poloze. Zkontrolujte, zda je na tlakoměru (položka 12) plnicího potrubí membrány zobrazen tlak.
  - Pokud tlak v plnicím potrubí membrány poklesne, membrána musí být vyměněna, nebo musí být odstraněny veškeré netěsnosti v plnicím potrubí membrány.
  - Pokud tlak v plnicím potrubí membrány neklesne, otevřete kulový ventil plnicího potrubí membrány (položka 8) a postupujte podle následujících kroků.
- Pokud je namontován suchý akcelerátor řady 746-LPA (položka 14), uzavřete ¼otáčkový odvzdušňovací kulový ventil (položka 14a).
- Pokud je namontován suchý akcelerátor řady 746-LPA (položka 14), otevřete odpojovací kulový ventil (položka 14b). Tím se nastaví akcelerátor.
- Sledujte systémový tlak vzduchu po dobu 24 hodin a ověřte tak integritu systému. Pokud dochází k poklesu systémového tlaku vzduchu, vyhledejte a opravte všechny netěsnosti.
- Otevřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 19).
- Otevřete řídicí ventil hlavního přívodu vody (položka 3), dokud voda nezačne plynule vytékat z otevřeného vypouštěcího ventilu hlavního přívodu vody.
- Jakmile je dosaženo plynulého proudu vody (položka 19), uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody.
- Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky (položka 7) v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
- Pokud ze zpětné odkapové klapky uniká voda (položka 7), uzavřete řídicí ventil hlavního přívodu vody (položka 3) a začněte znovu krokem 1.
- Otevřete úplně řídicí ventil hlavního přívodu vody (položka 3).
- Zaznamenejte systémový tlak vzduchu a tlak přívodu vody.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny ventily v normální provozní poloze (viz také tabulka v následujícím sloupci).



Položka	Popis
1	Suchý ventil řady 768 FireLock NXT
2	Pevná spojka FireLock *
3	Řídicí ventil hlavního přívodu vody *
4	Zpětná výkynná vypouštěcí klapka
5	Odkapová miska s víkem
6	Tlakový spínač alarmu *
7	Zpětná odkapová klapka řady 729
8	Kulový ventil plnicího potrubí membrány (Normálně otevřený)
9	3-v-1 Sestava filter/zpětná klapka/kalibrační clona
10	Alarm vodního motoru řady 760 **
11	Kulový ventil testu alarmu
12	Tlakoměr plnicího potrubí membrány (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
13	Automatický odtok řady 749
14	Sestava suchého akcelerátoru řady 746-LPA **

Položka	Popis
14a	¼otáčkový odvzdušňovací kulový ventil (suchý akcelerátor řady 746-LPA)
14b	Odpojovací kulový ventil (suchý akcelerátor řady 746-LPA)
15	Nízkotlaký aktivátor řady 776
16	Sběrné rozváděcí potrubí
17	Dohledový tlakový spínač vzduchu *
18	Tlakoměr systémového tlaku (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 bar, se zpětným odměřičem)
19	Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody – Test průtoku
20	Tlakoměr přívodu vody (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
21	Souprava pro připojení odtoku *
22	Ventil tlakoměru
23	Hlavní vypouštěcí ventil systému
24	Zpětný kulový ventil řady 748
25	Uzavírací ventil alarmu vodního motoru (normálně otevřený)

\* Volitelně/prodává se samostatně – standardně se dodává při objednání sestavy VQR

\*\* Volitelně/prodává se samostatně

## NORMÁLNÍ PROVOZNÍ POLOHY VENTILŮ

Ventil	Normální provozní poloha
Kulový ventil plnicího potrubí membrány	Otevřeno
Kulový ventil testu alarmu	Uzavřeno
Řídicí ventil hlavního přívodu vody	Otevřeno
Vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody	Uzavřeno
Hlavní vypouštěcí ventil systému	Uzavřeno
Odpojovací kulový ventil pro suchý akcelerátor řady 746-LPA (je-li použit)	Otevřeno
¼otáčkový odvzdušňovací kulový ventil pro suchý akcelerátor řady 746-LPA (je-li použit)	Uzavřeno
Pomaluplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Otevřeno
Rychloplnicí kulový ventil Victaulic AMTA (je-li použit)	Uzavřeno
Uzavírací ventil alarmu vodního motoru	Otevřeno

## POZNÁMKY:

Minimální tlak vzduchu pro suchý ventil řady 768 FireLock NXT namontovaný BEZ suchého akcelerátoru řady 746-LPA musí být 13 psi/90 kPa/0,9 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 18 psi/124 kPa/1,2 bar.  
Minimální tlak vzduchu pro suchý ventil řady 768 FireLock NXT namontovaný SE suchým akcelerátorem řady 746-LPA musí být 16 psi/110 kPa/1,1 bar. Maximální tlak vzduchu by měl být 19 psi/130 kPa/1,3 bar.

## TEST ALARMU PRŮTOKU VODY

Proveďte test alarmu průtoku vody v intervalech vyžadovaných místním odpovědným orgánem v dané jurisdikci. Ověřte si tyto požadavky kontaktováním odpovědného orgánu v dané jurisdikci.

- O provedení testu alarmu průtoku vody informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provedení testu týká.
- Otevřete úplně vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 19), vypláchněte přívod vody a zbavte jej tak všech znečišťujících látek.
- Uzavřete vypouštěcí ventil hlavního přívodu vody (položka 19).
- Otevřete kulový ventil testu alarmu (položka 11). Zkontrolujte, zda se aktivují mechanické a elektrické alarmy a zda monitorovací vzdálené stanice (jso-li použity) přijímají signál alarmu.
- Po ověření správného funkčního stavu všech alarmů uzavřete kulový ventil testu alarmu (položka 11).
- Zatlačte na píst zpětné odkapové klapky (položka 7) a ověřte, zda v potrubí alarmu není žádný tlak.
- Zkontrolujte, zda všechny alarmy přestaly vydávat zvukový signál, zda je potrubí alarmu řádně vypuštěno a zda jsou alarmy vzdálených stanic řádně resetovány.
- Zkontrolujte, zda nedochází k žádnému úniku z komory mezilehlého ventilu. Ze zpětné odkapové klapky (položka 7) v potrubí alarmu by neměla unikat žádná voda ani vzduch.
- O uvedení ventilu zpět do provozu informujte veškeré odpovědné orgány v dané jurisdikci, monitorovací vzdálené stanice a všechny ostatní subjekty, kterých se provoz systému týká.
- V případě potřeby poskytněte výsledky odpovědným orgánům.