

SERIE 768 FIRELOCK NXT™ DROGE ALARMKLEP EUROPESE TRIM

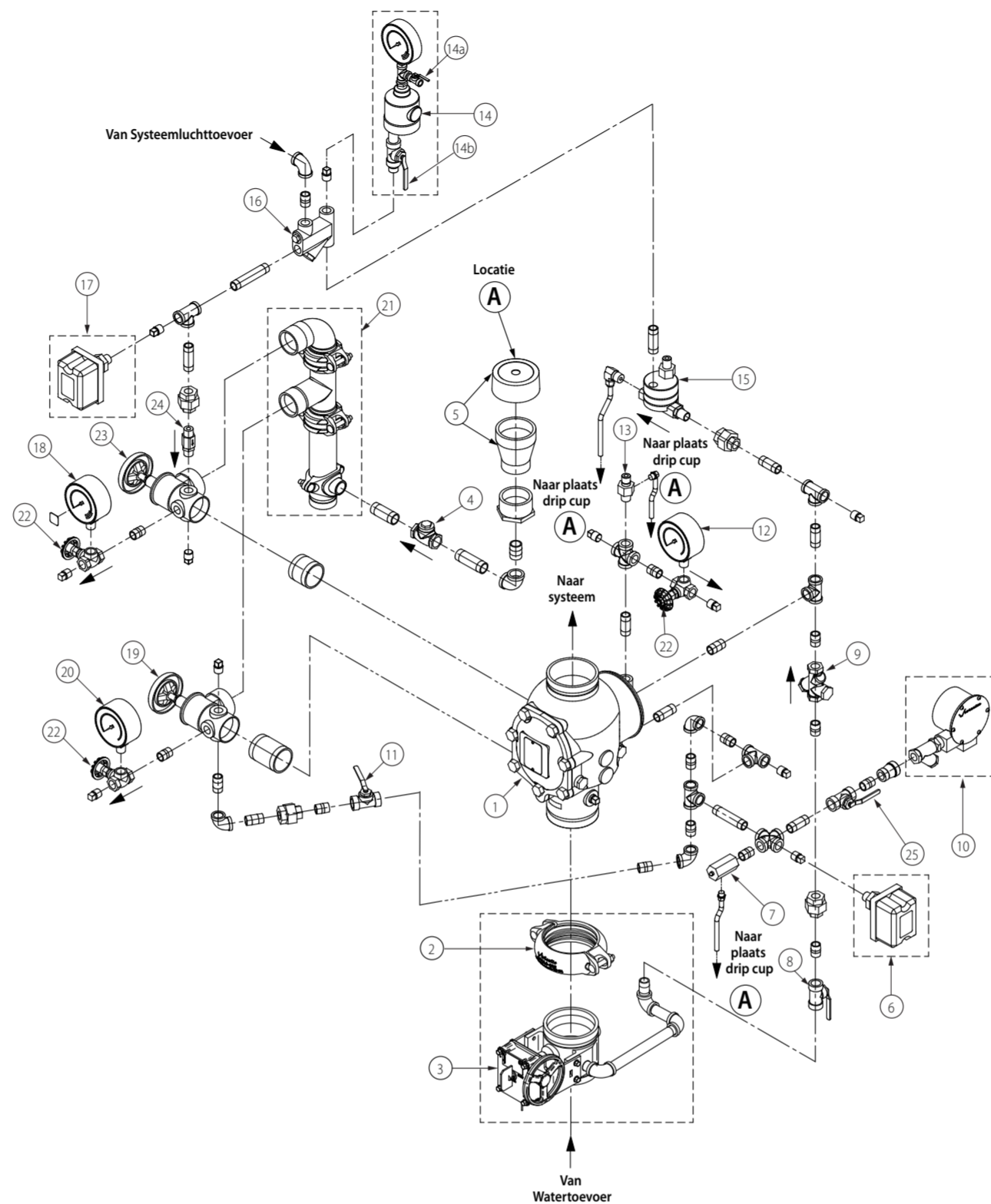


OPMERKING: DEZE POSTER IS EEN GIDS VOOR DE INDIENSTNEMING VAN HET SYSTEEM EN VOOR HET UITVOEREN VAN ALARMTTESTS VOOR DE WATERSTROOM.

BEWAAR DEZE INSTALLATIE-, ONDERHOUD-, EN TESTHANDLEIDING VOOR VOLLEDIGE INFORMATIE.

HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN

- Open de hoofdafvoerfluiters kant van het systeem (Item 23). Bevestig dat het systeem leeg gemaakt is.
- Sluit de hoofdafvoerfluiters kant van het systeem (Item 23).
- Bevestig dat alle systeemafvoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is
 - Bevestig dat het systeem drukvrij is. De manometers zouden zero druk moeten aangeven.
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 14) geïnstalleerd is, bevestig dat de isolatiebolafsluiter (item 14b) gesloten is.
 - Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 14) geïnstalleerd is, open de -kwartslag ontluchttingskogelkraan (item 14a).
- Open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8).
- Bevestig dat het water bestendig uit de auto afvoer loopt (item 13). Trek de mof van de auto afvoer omhoog en bevestig dat water stroomt door de serie 776 Lagedruk actuator (Item 15).
- Sluit de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8).
- Bevestig dat de alarmtestbolafsluiter (item 11) gesloten is.
- Vul het systeem met lucht door de compressor in te schakelen of door de snelvul bolafsluiter op de optionele AMTA te openen.
 - De minimum luchtdruk voor een Serie 768 FireLock NXT Droge Afsluiter geïnstalleerd **ZONDER** een Serie 746-LPA Droge Versneller zal 13 psi/90 kPa/0,9 Bar zijn. De maximum luchtdruk zal 18 psi/124 kPa/1,2 Bar zijn.
 - De minimum luchtdruk voor een Serie 768 FireLock NXT Droge Afsluiter geïnstalleerd **MET** een Serie 746-LPA Droge Versneller zal 16 psi/110 kPa/1,1 Bar zijn. De maximum luchtdruk zal 19 psi/130 kPa/1,3 Bar zijn.
 - Bevestig dat het systeem gevuld is door de luchtdrukmanometer te observeren. Indien de manometer geen verhoging van de luchtdruk weergeeft, is er een lek of opening in de lijn. Repareer lekken of openingen en herstart de installatieprocedure.
 - Bevestig dat er geen water komt uit de Auto vent van de serie 776 lagedruk actuator (item 15). Indien er water komt uit de auto vent, blijf lucht door het systeem voeren om vocht te verwijderen uit de bovenste kamer van de serie 776 lagedruk actuator. Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 14) geïnstalleerd is, zorg ervoor dat de versneller niet met water gevuld is.
- Wanneer het systeem ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 Bar bereikt, en geen bijkomend vocht uit de auto vent komt, trek de auto vent mof van de serie 776 Lagedruk actuator omhoog (Item 15). **OPMERKING:** De auto vent schroef zou moeten dicht en in de normale ("OMHOOG") positie blijven.
- Wanneer de systeemluchtdruk bereikt is, sluit de snelvul bolafsluiter op de optionele AMTA.
- Open de traagvullende bolafsluiter op de optionele AMTA. **OPMERKING:** Het niet open laten van de traagvullende bolafsluiter, kan de systeemdruk doen dalen wat kan resulteren in de werking van de afsluiter in het geval van een systeemlek.
- Open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8). Later water vloeien door de auto afvoerbuis.
- Trek de auto afvoermof omhoog (item 13) tot de schroef in de normale positie ("omhoog") is. Verifieer dat er druk is op de manometer (item 12) naar de diaphragm-charge-line.
- Wanneer de diaphragm charge line druk heeft, sluit de bolafsluiter van de diaphragm charge line tijdelijk (item 8). Bevestig dat de diaphragm charge line druk behoudt door de drukmanometer van de diaphragm-charge-line (Item 12) te observeren.
 - Indien de druk in de diaphragm charge line daalt, moet het membraan worden vervangen en/of lekken in de diaphragm charge line worden gecorrigeerd.
 - Indien de druk in de diaphragm charge line niet daalt, open de bolafsluiter van de diaphragm charge line opnieuw (item 8) en ga naar de volgende stap.
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 14) geïnstalleerd is, sluit de -kwartslag ontluchttingskogelkraan (item 14a).
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 14) geïnstalleerd is, open de isolatiebolafsluiter (item 14b).
- Observeer de systeemluchtdruk over een periode van 24 uur om de systeemintegriteit te bevestigen. Indien er een daling van de systeemluchtdruk is, zoek en corrigeer alle lekken.
- Open de hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer (Item 19).
- Open de hoofdafsluiter kant watertoevoer (item 3) traag tot het water bestendig uit de open hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer stroomt.
- Sluit de hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer (Item 19) wanneer er een bestendige waterstroom is.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de tussenliggende klepkamer. De druipcontrole (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Indien er water uit de druipcontrole stroomt (item 7), sluit de hoofdafsluiter kant watertoevoer (item 3) en begin opnieuw met stap 1.
- Open de hoofdafsluiter kant watertoevoer (Item 3) volledig.
- Noteer de systeemluchtdruk en de watertoevoerdruk.
- Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingposities zijn (zie de onderstaande tabel).



Item	Beschrijving
1	Serie 768 FireLock NXT Droge afsluiter
2	FireLock Starre Koppeling *
3	Hoofdafsluiter kant watertoevoer *
4	Scharnierende terugslagklep afvoer
5	Drip cup met dop
6	Alarmpressostaat *
7	Serie 729 Druipertugslagklep
8	Bolafsluiter diaphragm-charge-line (Normaal open)
9	3-in-1 Filter/Terugslagklep/Restrictor onderdeel
10	Serie 760 Watermotoralarm **
11	Bolafsluiter alamtest
12	Manometer Diaphragm-Charge-Line (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)
13	Serie 749 Auto Afvoer
14	Serie 746-LPA Lagedrukversneller systeem **

Item	Beschrijving
14a	Kwartslag-Ontluchttingskogelkraan (Serie 746-LPA Droge versneller).
14b	Isolatiebolafsluiter (Serie 746-LPA Droge versneller).
15	Serie 776 Lagedruk Actuator
16	Luchttoevoer onderdeel
17	Luchtdruk overwakingspressostaat *
18	Systeemmanometer (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 Bar met vertraging)
19	Hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer -Stroomtest
20	Drukmanometer watertoevoer (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)
21	Afvoeraansluitingskit *
22	Manometerafsluiter
23	Hoofdafvoerfluiters kant van het systeem
24	Serie 748 Balterugslagklep
25	Watermotoralarm afsluiter (Normaal open)

* Optioneel/Afzonderlijk verkocht – Standaard bij bestelling van een VQR systeem
 ** Optioneel/afzonderlijk verkocht

NORMALE WERKINGSPPOSITIES VOOR AFSLUITERS

Alarmpklep	Normale werkingsspositie
Bolafsluiter diaphragm-charge-line	Open
Bolafsluiter alamtest	Gesloten
Hoofdafsluiter kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerfluiters kant van het systeem	Gesloten
Isolatiebolafsluiter voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing).	Open
Kwartslag-Ontluchttingskogelkraan voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing)	Gesloten
Traagvullende bolafsluiter van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Open
Snelvullende bolafsluiter van de Victaulic AMTA (indien van toepassing)	Gesloten
Afsluiter Watermotoralarm	Open

OPMERKINGEN:

De minimum luchtdruk voor een Serie 768 FireLock NXT Droge Afsluiter geïnstalleerd ZONDER een Serie 746-LPA Droge Versneller zal 13 psi/90 kPa/0,9 Bar zijn. De maximum luchtdruk zal 18 psi/124 kPa/1,2 Bar zijn.
 De minimum luchtdruk voor een Serie 768 FireLock NXT Droge Afsluiter geïnstalleerd MET een Serie 746-LPA Droge Versneller zal 16 psi/110 kPa/1,1 Bar zijn. De maximum luchtdruk zal 19 psi/130 kPa/1,3 Bar zijn.

WATERSTROOMALARMTTEST

Voer de waterstroomalarmtest uit op een frequentie vereist door de plaatselijk bevoegde autoriteit. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de bevoegde autoriteiten voor het gebied in kwestie.

- Informeer de bevoegde overheid, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied, dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
- Open de hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer (Item 19) volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilers.
- Sluit de hoofdafvoerfluiters kant watertoevoer (Item 19).
- Open de alarmtestbolafsluiter (item 11). Bevestig dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de monitorposten op afstand, indien voorzien, een alarmsignaal ontvangen.
- Sluit de alarmtestbolafsluiter (item 11) na verificatie van de juiste werking van alle alarmen.
- Druk de vlotter van de druipcontrole (item 7) in om te verifiëren dat er geen druk in de alarmleiding is.
- Verifieer dat alle alarmen gestopt zijn met werken, dat de alarmleiding correct is leeggemaakt en dat de alarmen op afstand juist gereset zijn.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de tussenliggende klepkamer. De druipcontrole (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Informeer de plaatselijke bevoegde autoriteit, de alarmmonitors op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de alarmklep terug in dienst is.
- Lever de testresultaten zoals vereist aan de bevoegde autoriteiten.

