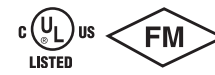


VALVOLA A DILUVIO SERIE 769 FIRELOCK NXT™

ATTUAZIONE PNEUMATICA (LINEA PILOTA AD ARIA), CON ATTUATORE A BASSA PRESSIONE, SERIE 776

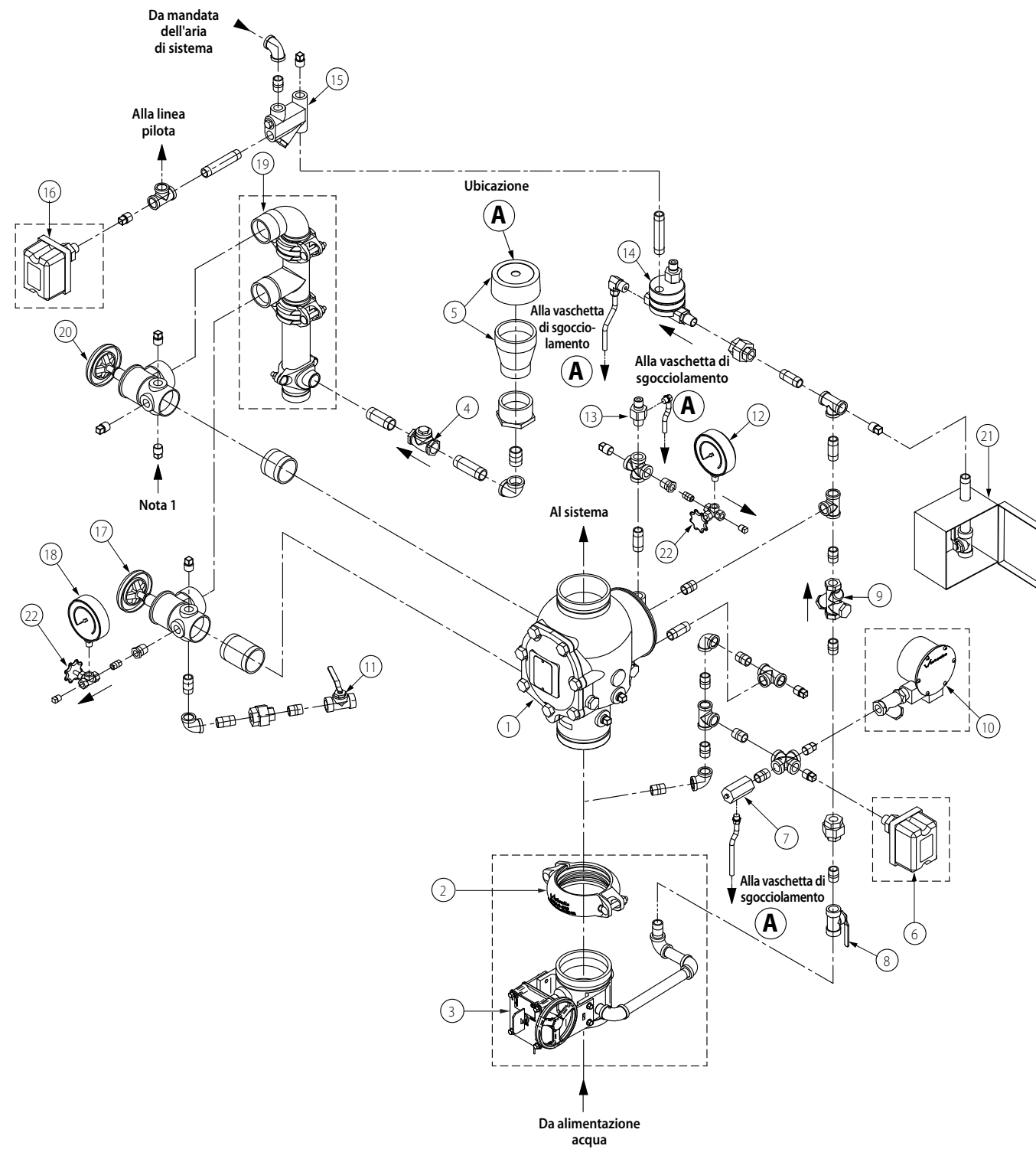


NOTA: QUESTO GRAFICO A PARETE È UNA GUIDA PER LA MANUTENZIONE DEL SISTEMA E L'ESECUZIONE DEI TEST DI ALLARME DEL FLUSSO ACQUA.

FARE SEMPRE RIFERIMENTO AL MANUALE DI INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE E TEST PER INFORMAZIONI COMPLETE.

MESSA IN SERVIZIO DEL SISTEMA

1. Aprire la valvola di scarico principale dell'impianto (elemento 20). Confermare che il sistema sia drenato.
2. Chiudere la valvola di scarico principale dell'impianto (elemento 20).
3. Confermare l'assenza di perdite presso tutti i drenaggi del sistema.
4. Confermare che il sistema sia stato depressurizzato. Sui manometri la pressione deve essere pari a zero.
5. Aprire la Valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8).
6. Confermare che l'acqua fluisca in modo uniforme dal drenaggio automatico (elemento 13).
7. Tirare la manichetta di drenaggio automatico (elemento 13). Confermare che l'acqua fluisca attraverso l'attuatore a bassa pressione della serie 776 (elemento 14) dopo aver aperto la valvola a sfera della membrana della linea di carico (elemento 8) e tirando la manichetta di drenaggio automatico (elemento 13).
8. Chiudere la valvola a sfera della linea di carico del diaframma (elemento 8).
9. Confermare che la valvola a sfera del test di allarme (elemento 11) sia chiusa.
10. Caricare il sistema di attuazione pneumatica con aria, accendendo il compressore o aprendo la valvola a sfera a riempimento veloce sull'assemblaggio del trim di manutenzione aria (AMTA).
- La pressione minima dell'aria per una valvola a diluvio NXT FireLock della serie 769 deve essere pari a 13 psi/0,9 Bar. La pressione massima dell'aria non deve superare i 18 psi/1,2 Bar.
11. Confermare che il sistema di attuazione ad aria sta caricando, osservando il manometro dell'aria. Se il manometro non indica un aumento della pressione dell'aria, esiste una perdita o un'apertura lungo il sistema. Riparare eventuali perdite o aperture e riavviare le procedure di regolazione.
12. Confermare che non sia scaricata acqua dallo sfiato automatico dell'attuatore a bassa pressione serie 776 (elemento 14). Se dallo sfiato automatico viene scaricata dell'acqua, continuare a fare circolare aria nel sistema per rimuovere l'umidità dalla camera alta dell'attuatore a bassa pressione della serie 776.
13. Quando il sistema ad attuazione pneumatica raggiunge circa 10 psi/0,7 Bar e lo sfiato automatico non rilascia altra umidità, fermare la manichetta dello sfiato automatico dell'attuatore a bassa pressione serie 776 (elemento 14). **NOTA:** la vite dello sfiato automatico deve chiudersi e rimanere nella posizione impostata ("Up").
14. Quando la pressione dell'aria del sistema di attuazione pneumatica è stabilita, chiudere la valvola a sfera di riempimento veloce sull'AMTA opzionale.
15. Aprire la valvola a sfera di riempimento lento sull'AMTA opzionale. **NOTA:** se la valvola a sfera di riempimento lento non rimane aperta, la pressione del sistema potrebbe precipitare causando il funzionamento della valvola in caso di perdita del sistema.
16. Aprire la Valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8). Lasciare scorrere l'acqua nel tubo del drenaggio automatico (elemento 13).
17. Aprire la valvola di azionamento manuale (elemento 21) per spurgare l'eventuale aria presente.
18. Chiudere la valvola dell'azionamento allarme manuale (elemento 21).
19. Tirare la manichetta di drenaggio automatico (elemento 13) finché la vite non è nella posizione impostata ("Up"). Verificare che il manometro (elemento 12) indichi la presenza di pressione sulla linea di carico del diaframma.
20. Quando la linea di carico del diaframma è pressurizzata, chiudere temporaneamente la Valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8). Osservare il manometro della linea di carico della membrana per confermare che sulla linea venga mantenuta la pressione (elemento 12).
21. Se la pressione nella linea di carico del diaframma scende, sostituire il diaframma e/o è necessario correggere eventuali perdite presenti sulla linea.
22. Se la pressione nella linea di carico del diaframma non scende, riaprire la valvola a sfera della linea di carico della membrana (elemento 8) e passare al punto successivo.
23. Aprire lentamente la valvola di scarico principale dell'acqua di alimentazione (elemento 17).
24. Aprire lentamente la valvola di controllo principale (elemento 3) dell'erogazione di acqua, finché l'acqua non fuoriesce con un flusso costante.
25. Quando il flusso dell'acqua è costante, chiudere la valvola di scarico principale di erogazione dell'acqua (elemento 17).
26. Confermare l'assenza di perdite dalla camera della valvola intermedia. Il controllo del gocciolamento (elemento 7) nella linea dell'allarme non deve perdere acqua né aria.
27. Se dal controllo del gocciolamento (elemento 7) fuoriesce acqua, chiudere la valvola di controllo principale di erogazione dell'acqua (elemento 3) e ripartire dal punto 1.
28. Aprire lentamente la valvola di controllo principale dell'acqua di alimentazione (elemento 3).
29. Registrare la pressione dell'aria dell'impianto e la pressione dell'acqua di alimentazione.
30. Confermare che le valvole siano tutte nella normale posizione di esercizio (consultare la tabella nella colonna accanto).



Articolo	Descrizione
1	Valvola a diluvio serie 769 FireLock NXT
2	Giunto rigido FireLock *
3	Valvola di controllo principale di alimentazione dell'acqua *
4	Valvola di non ritorno a cerniera di drenaggio
5	Vaschetta di gocciolamento con coperchio
6	Pressostato di allarme *
7	Valvola di non ritorno gocciolamento serie 729 FireLock
8	Membrana-carico-valvola a sfera di linea (Normalmente aperta)
9	Assemblaggio Filtro/Controllo/Limitatore 3-in-1
10	Campana idraulica di allarme serie 760 **
11	Valvola a sfera test allarme (normalmente chiusa)
12	Manometro pressione diaframma-carico-linea (0 - 300 psi/0 - 20,7 bar)

Articolo	Descrizione
13	Drenaggio automatico serie 749
14	Attuatore di bassa pressione serie 776
15	Collettore aria
16	Pressostato di controllo aria *
17	Valvola di drenaggio principale di alimentazione dell'acqua - Test del flusso
18	Manometro pressione alimentazione acqua (0 - 300 psi/20,7 bar)
19	Kit di collegamento scarico *
20	Valvola di drenaggio principale del sistema
21	Stazione di pompaggio manuale serie 755
22	Valvola del manometro

* Opzionale/venduto separatamente, standard se si ordina assemblaggio VQR
 ** Opzionale/venduto separatamente

POSIZIONI OPERATIVE NORMALI PER LE VALVOLE

Valvola	Posizione di esercizio normale
Membrana-carico-valvola a sfera di linea	Aperto
Valvola a sfera del test di allarme	Chiusa
Valvola di controllo principale di alimentazione dell'acqua	Aperto
Valvola di drenaggio principale di alimentazione dell'acqua	Chiusa
Valvola di drenaggio principale del sistema	Chiusa
Valvola a sfera di riempimento lento di AMTA Victaulic (solo per sistemi a rilascio pneumatico [attuazione ad aria])	Aperto
Valvola a sfera di riempimento veloce di AMTA Victaulic (solo per sistemi a rilascio pneumatico [attuazione ad aria])	Chiuso

NOTA: La pressione minima dell'aria per una valvola a diluvio NXT FireLock della serie 769 deve essere pari a 13 psi/0,9 Bar. La pressione massima dell'aria non deve superare i 18 psi/1,2 Bar.

TEST DELL'ALLARME DEL FLUSSO DI ACQUA

Eeguire il test dell'allarme del flusso di acqua con la frequenza prevista dalle normative vigenti. Verificare i requisiti contattando l'autorità avente giurisdizione nell'area in questione.

1. Informare le autorità preposte, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area d'interesse che si eseguirà il test dell'allarme del flusso di acqua.
2. Aprire completamente la valvola di scarico principale di alimentazione dell'acqua (elemento 17) per eliminare eventuali contaminanti dall'acqua di alimentazione.
3. Chiudere lentamente la valvola di scarico principale dell'acqua di alimentazione (elemento 17).
4. Aprire la valvola a sfera del test di allarme (elemento 11). Confermare che sono attivi gli allarmi elettrico e meccanico e che le stazioni di monitoraggio a distanza, se presenti, ricevano un segnale di allarme.
5. Dopo avere verificato il corretto funzionamento di tutti gli allarmi (elemento 11), chiudere la valvola a sfera del test di allarme.
6. Spingere lo stantuffo del controllo del gocciolamento (elemento 7) per verificare che non vi sia pressione nella linea dell'allarme.
7. Verificare che tutti gli allarmi si siano spenti, che la linea dell'allarme sia stata correttamente drenata e che gli allarmi presso le stazioni remote siano stati correttamente ripristinati.
8. Confermare l'assenza di perdite dalla camera della valvola intermedia. Il controllo del gocciolamento (elemento 7) nella linea dell'allarme non deve perdere acqua né aria.
9. Informare le autorità preposte, i monitor di allarme presso le stazioni remote e quelli nell'area d'interesse che la valvola è di nuovo in servizio.
10. Inoltrare i risultati dei test alle autorità preposte, ove necessario.