

SERIE 769 FIRELOCK NXT™ EUROPESE DELUGE ALARMKLEPSTATIONS

PNEUMATISCHE (DROGE DETECTIE) ONTGRENDELING MET SERIE 776 LAGEDRUK ACTUATOR

OPMERKING: Alleen de VicQuick Riser configuratie en bepaalde klepafmetingen zijn VdS goedgekeurd.

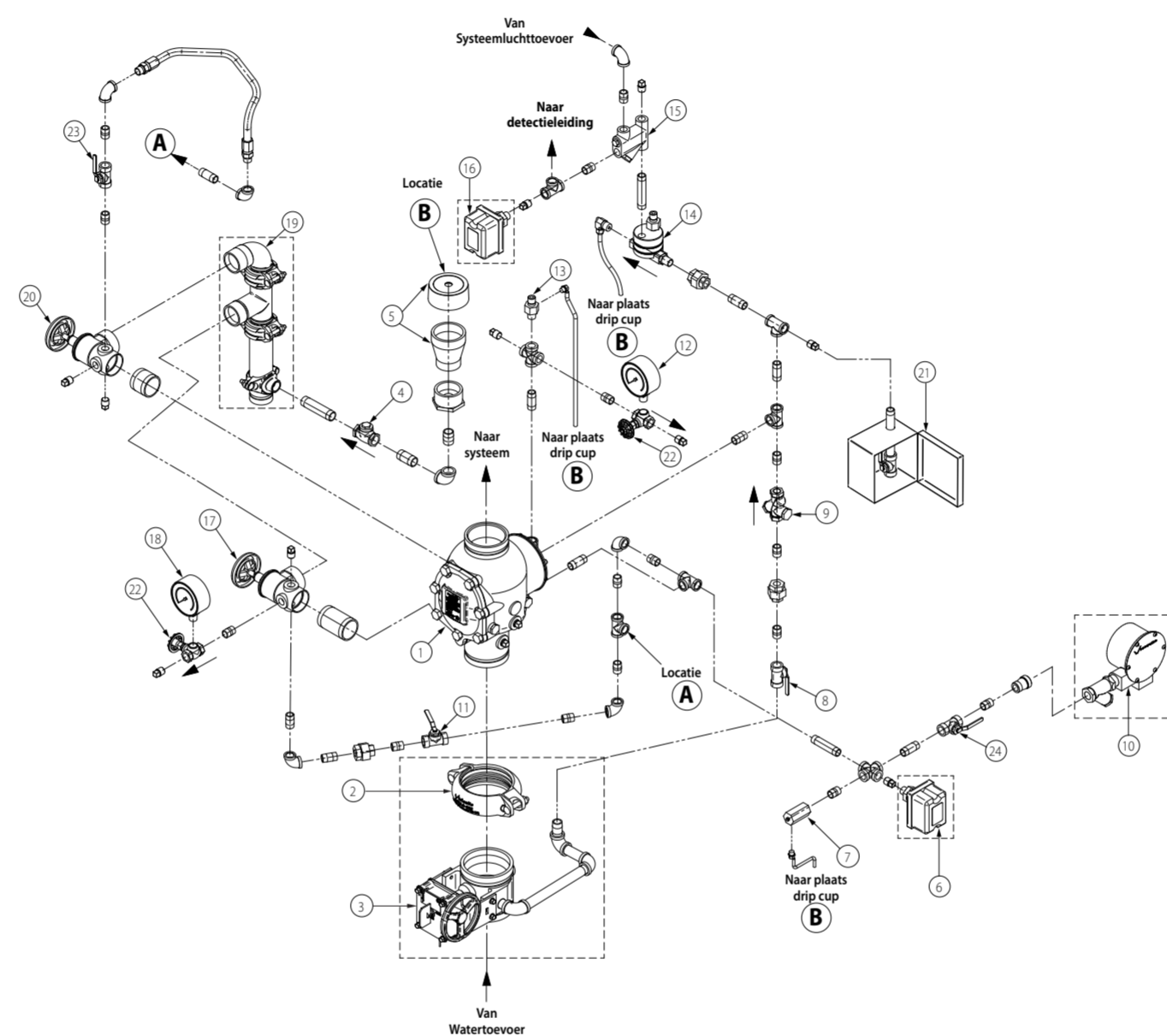


OPMERKING: DEZE POSTER IS EEN GIDS VOOR DE INDIENSTNEMING VAN HET SYSTEEM EN VOOR HET UITVOEREN VAN ALARMTTESTS VOOR DE WATERSTROOM.

BEWAAR DEZE INSTALLATIE-, ONDERHOUD-, EN TESTHANDLEIDING VOOR VOLLEDIGE INFORMATIE.

HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN

- Open de hoofdafvoerafsluiter kant van het systeem (Item 20). Bevestig dat het systeem leeg gemaakt is.
- Sluit de hoofdafvoerafsluiter kant van het systeem (Item 20).
- Bevestig dat alle systeemafvoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.
- Bevestig dat het systeem drukvrij is. De manometers moeten zero druk aangeven.
- Open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8).
- Bevestig dat het water bestendig uit de Auto Drain loopt (item 13).
- Trek de mof van de Auto Drain omhoog (item 13). Controleer dat er water door de serie 776 lagedruk actuator (item 14) stroomt na het openen van de kogelafsluiter van de membraandrukleiding (item 8) en trek de mof van de Auto Drain omhoog (item 13).
- Sluit de kogelafsluiter van de membraan-drukleiding (item 8).
- Bevestig dat de alarmtestbolafsluiter (item 11) gesloten is.
- Vul het droge detectiesysteem met lucht door de compressor in te schakelen of door de kogelafsluiter van de snelle vullijn op de optionele AMTA te openen.
- ENKEL VOOR VdS GOEDGEKEURDE AFLUITERS:** De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Alarmklep (Pneumatisch [Droge Detectie] Ontgrendelsysteem) is 16 psi/1,1 bar. De maximale luchtdruk is 19 psi/1,3 bar.
- VOOR ALLE ANDERE GOEDGEURINGEN:** De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Alarmklep (Pneumatisch [Droge Detectie] Ontgrendelsysteem) is 13 psi/0,9 bar. De maximale luchtdruk is 18 psi/1,2 bar.
- Controleer dat het droge detectiesysteem gevuld is door de luchtdrukmanometer te observeren. Indien de manometer geen verhoging van de luchtdruk weergeeft, is er een lek of opening in de lijn. In dat geval moet u de lekken of openingen repareren en de installatieprocedure herstarten.
- Controleer dat er geen water uit de Auto vent van de serie 776 lagedruk actuator (item 14) komt. Indien er water uit de auto vent komt, blijft u lucht door het systeem voeren om alle vocht te verwijderen uit de bovenste kamer van de serie 776 lagedruk actuator.
- Wanneer het droge detectiesysteem ongeveer 10 psi/0,7 bar bereikt en er geen bijkomend vocht uit de auto vent komt, trekt u de auto vent mof omhoog van de serie 776 lagedruk actuator (item 14). **OPMERKING:** De auto vent schroef moet afsluiten en in de normale ("Omhoog") positie blijven.
- Wanneer er luchtdruk wordt vastgesteld op het droge detectiesysteem, sluit u de kogelafsluiter van de snelle vullijn op de optionele AMTA.
- Open de traagvullende bolafsluiter op de optionele AMTA. **OPMERKING:** Het niet open laten van de traagvullende bolafsluiter, kan de systeemdruk doen dalen wat kan resulteren in de werking van de alarmklep in het geval van een systeemlek.
- Open de kogelafsluiter van de membraan-drukleiding (item 8). Laat water vloeien door de Auto Drain (item 13).
- Open de manuele Pull Station (item 21) om lucht die aanwezig is af te voeren.
- Sluit de manuele Pull Station (items 21).
- Trek de mof van de Auto Drain omhoog (item 13) tot de schroef in de normale positie ("omhoog") is: Verifieer dat er druk is op de manometer (item 12) naar de membraan-drukleiding.
- Wanneer de diafragma druklijnlijn druk heeft, sluit de bolafsluiter van de diaphragm charge line tijdelijk (item 8) Bevestig dat de diaphragm charge line druk behoudt door de drukmanometer van de diaphragm-charge-line (Item 12) te observeren.
- Indien de druk in de membraandrukleiding daalt, moet het membraan worden vervangen en/of lekken in de membraandrukleiding worden gecorrigeerd.
- Indien de druk in de membraandrukleiding niet daalt, opent u de kogelafsluiter op de membraandrukleiding (item 8) opnieuw en gaat u naar de volgende stap.
- Open de hoofdafvoerklep van de watervoorziening (item 17)
- Open de hoofdafsluiter kant watertoevoer (item 3) traag tot het water bestendig uit de open hoofdafvoerafsluiter kant watertoevoer stroomt.
- Sluit de hoofdafvoerafsluiter kant watertoevoer (Item 17) wanneer er een bestendige waterstroom is.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de tussenliggende klepkamer. De druiptcontrole (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Indien er water uit de druiptcontrole stroomt (item 7), sluit de hoofdafsluiter kant watertoevoer (item 3) en begin opnieuw met stap 1.
- Open de hoofdafsluiter kant watertoevoer (Item 3) volledig.
- Noteer de systeemluchtdruk en de watertoevoerdruk.
- Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (zie de onderstaande tabel).



Item	Beschrijving
1	Serie 769 FireLock NXT Deluge Alarmklep
2	FireLock Starre Koppeling *
3	Hoofdafsluiter kant watertoevoer *
4	Scharnierende terugslagklep afvoer
5	Drip cup met deksel
6	Alarmstoottoestel *
7	Serie 729 Druipterugslagklep
8	Diaphragm-Charge-Line Bolafsluiter (Normaal open)
9	3-in-1 Filter/Terugslagklep/Restrictor onderdeel
10	Serie 760 Watermotoralarm **
11	Kogelafsluiter alarmtest (normaal gesloten - vergrendelbaar)
12	Manometer membraandrukleiding (0 - 300 psi/0 - 20,7 Bar)
13	Serie 749 Auto Afvoer

* Optioneel/Afzonderlijk verkocht - Standaard bij bestelling van een VQR systeem
 ** Optioneel/afzonderlijk verkocht

Item	Beschrijving
14	Serie 776 Lagedruk Actuator
15	Luchttoevoer onderdeel
16	Luchtdruk overwakingspressostaat *
17	Hoofdafvoerafsluiter kant watervoorziening - Stromingstest
18	Watertoevoer manometer (0 - 300 psi/0 - 20,7 bar)
19	Afvoeraansluitingskit *
20	Hoofdafvoerafsluiter kant van het systeem
21	Serie 755 Manuele Pull Station
22	Manometerafsluiter
23	Kogelafsluiter alarmleiding (normaal open - vergrendelbaar)
24	Afsluiter watermotoralarm (normaal open - vergrendelbaar)

NORMALE WERKINGSPOSITIES VOOR AFLUITERS

Alarmklep	Normale positie
Diaphragm-Charge-Line Bolafsluiter	Open
Bolafsluiter alarmtest	Gesloten
Hoofdafsluiter kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerafsluiter kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerafsluiter kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep Alarmleiding	Open
Traagvul Kogelkraan van de Victaulic Air Maintenance Trim Assmby	Open
Kogelafsluiter snelle vullijn van de Victaulic AMTA	Gesloten
Afsluiter Watermotoralarm	Open

OPMERKING: ENKEL VOOR VdS GOEDGEKEURDE AFLUITERS: De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Deluge Alarmklep (Pneumatisch [Droge Detectie] ontgrendelsysteem) is 16 psi/1,1 bar. De maximale luchtdruk is 19 psi/1,3 bar.
VOOR ALLE ANDERE GOEDGEURINGEN: De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Deluge Alarmklep (Pneumatisch [Droge Detectie] Ontgrendelsysteem) is 13 psi/0,9 bar. De maximale luchtdruk is 18 psi/1,2 bar.

WATERSTROOMALARMTTEST

Voer de waterstroomalarmtest uit op een frequentie vereist door de plaatselijk bevoegde autoriteit. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de bevoegde autoriteiten voor het gebied in kwestie.

- Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied, dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
- Open de afvoerklep van de watervoorziening (Item 17) volledig om vuil in de watervoorziening weg te spoelen.
- Sluit de hoofdafvoerafsluiter kant watertoevoer (Item 17).
- Sluit de kogelafsluiter van de alarmleiding (item 23).
- Open de alarmtestbolafsluiter (item 11). Bevestig dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de monitorposten op afstand, indien voorzien, een alarmsignaal ontvangen.
- Sluit de alarmtestbolafsluiter (item 11) na verificatie van de juiste werking van alle alarmen.
- Open de kogelafsluiter van de alarmleiding (item 23).
- Druk de zuiger van de druipterugslagklep (item 7) in om te verifiëren dat er geen druk in de alarmleiding is.
- Verifieer dat alle alarmen gestopt zijn met werken, dat de alarmleiding correct is leeggemaakt en dat de alarmen in de posten op afstand juist gereset zijn.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de intermediate chamber. De druipterugslagklep (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied dat de afsluiter terug in dienst is.
- Geef testresultaten aan de overheid, die jurisdictie heeft, indien vereist.