

STACJE ZAWORÓW WZBUDZAJĄCYCH FIRELOCK NXT™ Z SERII 769 W WERSJI EUROPEJSKIEJ

ZWALNIANIE PNEUMATYCZNE (SUCHY PILOT) Z SIŁOWNIKIEM WYZWALANYM NISKIM CIŚNIENIEM Z SERII 776

UWAGA: Tylko konfiguracje kolumny wodnej Vic-Quick z zaworami o określonych rozmiarach mają aprobatę VdS.

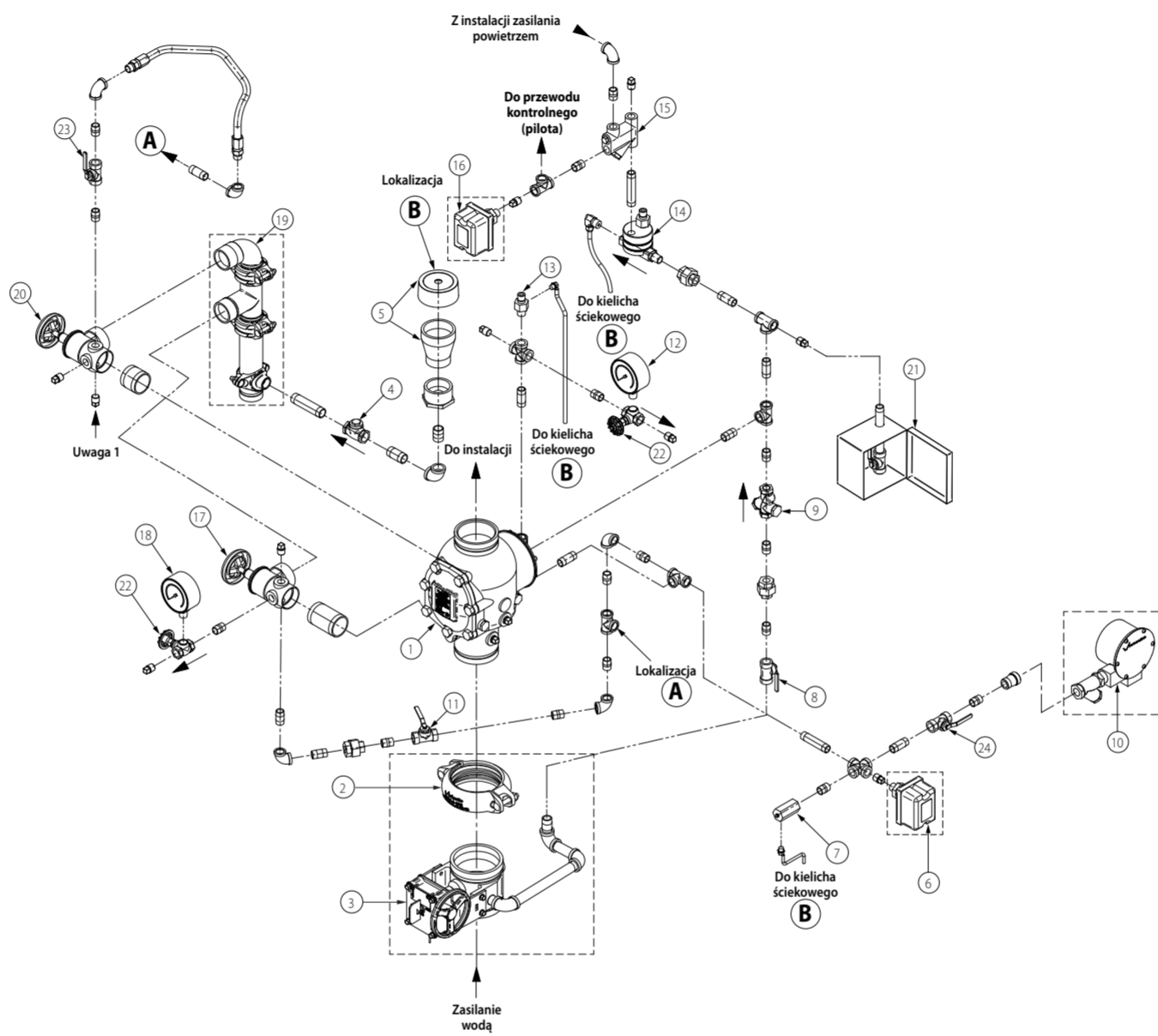


UWAGA: TA PLANSZA STANOWI PRZEWODNIK ODDAWANIA INSTALACJI DO UŻYTKU ORAZ PRZEPROWADZANIA TESTU ALARMU PRZEPIŹYWU WODY.

WYCZERPUJĄCE INFORMACJE MOŻNA ZAWSZE ZNALEŻĆ W INSTRUKCJACH MONTAŻU, KONSERWACJI I TESTOWANIA.

ODDAWANIE INSTALACJI DO UŻYTKU

- Otwórz zawór głównego spustu instalacji (poz. 20). Sprawdź, czy z instalacji została spuszczone woda.
- Zamknij zawór głównego spustu instalacji (poz. 20).
- Sprawdź, czy wszystkie spusty w instalacji są zamknięte i czy nie występują przecieki.
- Sprawdź, czy instalacja została rozhermetyzowana. Manometry powinny wskazywać brak ciśnienia.
- Otwórz zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8).
- Sprawdź, czy z automatycznego spustu nieprzerwanie płynie woda (poz. 13).
- Podnieś tuleję automatycznego spustu (poz. 13). Sprawdź, czy po otwarciu zaworu kulowego przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8) i podniesieniu tulei automatycznego spustu (poz. 13) woda przepływa przez siłownik wyzwalany niskim ciśnieniem z serii 776 (poz. 14).
- Zamknij zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8).
- Sprawdź, czy zawór kulowy testu-alarmu (poz. 11) jest zamknięty.
- Włącz sprężarkę lub otwórz zawór kulowy szybkiego napełnienia opcjonalnego zespołu wyposażenia do utrzymania poziomu ciśnienia powietrza (AMTA), aby wypełnić instalację suchego pilota powietrzem.
 - TYLKO DLA ZAWORÓW Z APROBATĄ VdS:** Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wzbudzących FireLock NXT z serii 769 (instalacje ze zwalnianiem pneumatycznym (suchy pilot)) wynosi 16 psi/1,1 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 19 psi/1,3 bar.
 - DLA ZAWORÓW Z INNYMI APROBATAMI:** Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wzbudzących FireLock NXT z serii 769 (instalacje ze zwalnianiem pneumatycznym (suchy pilot)) wynosi 13 psi/0,9 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 18 psi/1,2 bar.
- Sprawdź, czy instalacja suchego pilota napełnia się powietrzem, obserwując manometry ciśnienia powietrza. Jeśli manometry nie wskazują wzrostu ciśnienia powietrza, oznacza to, że instalacja jest nieszczelna lub jakiś przewód jest otwarty. Usuń nieszczelności i ponownie wykonaj procedury przygotowawcze.
- Sprawdź, czy z automatycznego odpowietrznika siłownika uruchamianego niskim ciśnieniem z serii 776 (poz. 14) nie wypływa woda. Jeśli woda wypływa z automatycznego odpowietrznika, nie przerywaj przepływu powietrza przez instalację w celu usunięcia wilgoci z górnej komory siłownika wyzwalanego niskim ciśnieniem z serii 776.
- Gdy ciśnienie w instalacji suchego pilota osiągnie poziom około 10 psi/0,7 kPa i nie będzie już uwalniana wilgoć z automatycznego odpowietrznika, podnieś tuleję automatycznego odpowietrznika siłownika uruchamianego niskim ciśnieniem z serii 776 (poz. 14). **UWAGA:** Śruba automatycznego odpowietrznika powinna być uszczelniona i pozostawać w położeniu ustawienia („górnym”).
- Po osiągnięciu w instalacji suchego pilota ustalonego poziomu ciśnienia zamknij zawór kulowy szybkiego napełnienia w opcjonalnym zespole AMTA.
- Otwórz zawór kulowy wolnego napełnienia opcjonalnego zespołu AMTA. **UWAGA:** Niepozostawienie otwartego kulowego zaworu wolnego napełnienia może umożliwić spadek ciśnienia instalacji i spowodować zadziałanie zaworu w przypadku wycieku z instalacji.
- Otwórz zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (poz. 8). Niech woda przepływa przez rurę automatycznego spustu (poz. 13).
- Otwórz ręczny ostrzegacz pożarowy (ang. pull station) (poz. 21), aby wypuścić całe obecne powietrze.
- Zamknij ręczny ostrzegacz pożarowy (poz. 21).
- Podnieś tuleję automatycznego spustu (poz. 13), aż śruba znajdzie się w położeniu ustawienia („górnym”). Sprawdź, czy manometr (poz. 12) na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany wskazuje ciśnienie.
- Kiedy przewód doprowadzający ciśnienie do membrany będzie znajdował się pod ciśnieniem, zamknij tymczasowo zawór kulowy tego przewodu (poz. 8). Sprawdź, czy przewód doprowadzający ciśnienie do membrany utrzymuje ciśnienie, obserwując manometr (poz. 12) na tym przewodzie.
- Jeśli na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany występuje spadek ciśnienia, membranę należy wymienić i/lub usunąć nieszczelności w przewodzie.
- Jeśli na przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany nie ma spadku ciśnienia, otwórz ponownie zawór kulowy przewodu (poz. 8) i wykonaj następny krok.
- Otwórz zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 17).
- Otwórz powoli główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3), aż woda będzie nieprzerwanie wypływać z otwartego zaworu głównego spustu zasilania wodą.
- Zamknij zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 17), gdy woda będzie wypływać ciągłym strumieniem.
- Sprawdź, czy nie ma przecieków z komory pośredniej zaworu. Z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) w przewodzie alarmowym nie może uchodzić woda ani powietrze.
- Jeśli z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) wypływa woda, zamknij główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3) i ponownie rozpocznij procedurę od punktu 1.
- Otwórz całkowicie główny zawór sterujący zasilania wodą (poz. 3).
- Zapisz ciśnienie powietrza w instalacji i wody zasilającej.
- Sprawdź, czy wszystkie zawory znajdują się w swoich normalnych położeniach roboczych (patrz tabela w kolumnie obok).



Pozycja	Opis
1	Zawór wzbudzący FireLock NXT z serii 769
2	Szywny łącznik FireLock *
3	Główny zawór sterujący zasilania wodą *
4	Zawór zwrotny kłapowy spustu
5	Kielich ściekowy z zaślepką
6	Alarmowy przełącznik ciśnieniowy *
7	Zawór zwrotny ściekowy z serii 729
8	Zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany (normalnie otwarty)
9	Zawór zwrotny, filtr siatkowy i ogranicznik, 3 w 1*
10	Mokra turbina alarmowa z serii 760 **
11	Zawór kulowy kontrolno-alarmowy (normalnie zamknięty – zapadkowy)
12	Manometr w przewodzie doprowadzającym ciśnienie do membrany (0–300 psi/0–20,7 bar)
13	Spust automatyczny z serii 749

Pozycja	Opis
14	Siłownik wyzwalany niskim ciśnieniem z serii 776
15	Rozgąłęźnik powietrza
16	Przełącznik ciśnieniowy nadzoru powietrza *
17	Zawór głównego spustu zasilania wodą – test przepływu
18	Manometr ciśnienia źródła wody (0–300 psi/0–20,7 bar)
19	Zestaw połączeniowy spustu *
20	Zawór głównego spustu instalacji
21	Ręczny ostrzegacz pożarowy z serii 755
22	Zawór manometru
23	Kulowy zawór przewodu alarmowego (normalnie otwarty – zapadkowy)
24	Zawór odcinający mokrej turbiny alarmowej (normalnie otwarty – zapadkowy)

* Opcjonalny/sprzedawany osobno – dostarczany standardowo, gdy zamawiany jest zespół VQR

** Opcjonalny/sprzedawany osobno

NORMALNE POŁOŻENIE ROBOCZE ZAWORÓW

Zawór	Normalne położenie robocze
Zawór kulowy przewodu doprowadzającego ciśnienie do membrany	Otwarty
Kulowy zawór kontrolno-alarmowy	Zamknięty
Główny zawór sterujący zasilania wodą	Otwarty
Zawór głównego spustu zasilania wodą	Zamknięty
Zawór głównego spustu instalacji	Zamknięty
Kulowy zawór przewodu alarmowego	Otwarty
Zawór kulowy wolnego napełnienia w zespole AMTA firmy Victaulic	Otwarty
Zawór kulowy szybkiego napełnienia w zespole AMTA firmy Victaulic	Zamknięty
Zawór odcinający mokrej turbiny alarmowej	Otwarty

UWAGA: TYLKO DLA ZAWORÓW Z APROBATĄ VdS: Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wzbudzących FireLock NXT z serii 769 (instalacje ze zwalnianiem pneumatycznym (suchy pilot)) wynosi 16 psi/1,1 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 19 psi/1,3 bar.
DLA ZAWORÓW Z INNYMI APROBATAMI: Minimalne ciśnienie powietrza dla zaworów wzbudzących FireLock NXT z serii 769 (instalacje ze zwalnianiem pneumatycznym (suchy pilot)) wynosi 13 psi/0,9 bar. Maksymalne ciśnienie powietrza wynosi 18 psi/1,2 bar.

TEST ALARMU PRZEPIŹYWU WODY

Test alarmu przepływu wody należy przeprowadzać z częstotliwością wymaganą przez lokalne władze. Należy sprawdzić te wymagania, kontaktując się z lokalnymi władzami na danym terenie.

- Powiadom odpowiednie lokalne władze, służby zdalnego monitorowania i wszystkie inne osoby na danym obszarze, że zostanie przeprowadzony test alarmu przepływu wody.
- Otwórz całkowicie zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 17), aby wypłukać wszelkie zanieczyszczenia z obwodu wody zasilającej.
- Zamknij powoli zawór głównego spustu zasilania wodą (poz. 17).
- Zamknij kulowy zawór przewodu alarmowego (poz. 23).
- Otwórz kulowy zawór testu-alarmu (poz. 11). Sprawdź, czy alarmy mechaniczne i elektryczne włączają się oraz czy sygnały alarmowe są odbierane na stanowiskach zdalnego monitorowania (jeśli takie są wykorzystywane).
- Po sprawdzeniu prawidłowego działania wszystkich alarmów zamknij kulowy zawór testu-alarmu (poz. 11).
- Otwórz kulowy zawór przewodu alarmowego (poz. 23).
- Naciśnij trzpień zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7), aby sprawdzić, że w przewodzie alarmowym nie ma ciśnienia.
- Sprawdź, czy wszystkie alarmy zakończyły sygnalizację dźwiękową, czy z przewodu alarmowego został prawidłowo spuszczone woda oraz czy alarmy na stanowiskach zdalnego monitorowania zostały prawidłowo zresetowane.
- Sprawdź, czy nie ma przecieków z komory pośredniej zaworu. Z zaworu zwrotnego ściekowego (poz. 7) w przewodzie alarmowym nie może uchodzić woda ani powietrze.
- Powiadom odpowiednie lokalne władze, służby zdalnego monitorowania i wszystkie inne osoby na danym obszarze, że zawór został z powrotem oddany do użytku.
- Przedstaw wyniki testu lokalnym władzom, jeśli jest to wymagane.