

SERIE 769N FIRELOCK NXT™ SERVOREGELAFSLUITER MET DUBBELE INTERLOCK EN PNEUMATISCH/PNEUMATISCH ONTGRENDELDE VOORREGELING

DEZE MUURGRAFIEK IS EEN HANDLEIDING OM HET SYSTEEM IN WERKING TE STELLEN EN VOOR HET UITVOEREN VAN DE ALARMTTESTEN VAN HET WATERDEBIET.

EEN ERVAREN, GETRAINDE INSTALLATEUR MOET DE VOLLEDIGE INHOUD VAN DE INSTALLATIE-, ONDERHOUDS- EN TESTHANDLEIDING EN ALLE WAARSCHUWINGSBERICHTEN VOLLEDIG GELEZEN EN BEGREPEN HEBBEN VOORALEER HET SYSTEEM IN DIENST TE STELLEN.

INITIËLE SYSTEEMOPSTART

KENNISGEVING

- Zorg dat de luchttoevoerleiding van het systeem verbonden is met de locatie aangeduid op de trimtekening voordat u overgaat tot de initiële systeemopstart.

Stap 1:

Bevestig dat alle systeemafoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.

Stap 2:

Zorg dat de druk uit het systeem is genomen. De manometers moeten nul druk aangeven.

Stap 2a: Als droge versnellers van serie 746-LPA zijn geïnstalleerd, bevestig dan dat de isolatiekogelkleppen gesloten zijn.

Stap 2b: Als droge versnellers van serie 746-LPA zijn geïnstalleerd, open dan de kwartslag ontluuchtingskogelkranen.

Stap 3:

Zorg dat de kogelklep van de alarmtest gesloten is.

Stap 4:

Open de afsluitklep van de besturingleiding. **OPMERKING:** Indien de afsluitklep van de besturingleiding niet open wordt gelaten, kan de druk van de besturingleiding dalen, waardoor de klep gaat werken indien er een lek in het systeem optreedt.

Stap 5:

Open de vulklep van de besturingleiding in de "OPEN – SNELVUL"-positie. Laad de besturingleiding met 13psi/90kPa/0,9bar minimum.

Stap 6:

Wanneer de besturingsdruk ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 bar bereikt, trek dan de automatische ontluuchtingsmof van de stuurkamer, die zich op de luchtverdeelunit van de besturingleiding bevindt, opwaarts. **OPMERKING:** De automatische ontluuchtingsmof van de stuurkamer moet hermetisch gesloten zijn en in de ingestelde ("UP") positie blijven.

Stap 7:

Wanneer een normale luchtdruk van de besturingleiding is bereikt, sluit dan de vulklep van de besturingleiding in de "GESLOTEN – BEPERKT VULLEN"-positie.

Stap 8:

Open de afsluitklep van de systeemlijn. **OPMERKING:** Indien de afsluitklep van de systeemlijn niet open wordt gelaten, kan de druk van de systeemlijn dalen, waardoor de klep gaat werken indien er een lek in het systeem optreedt.

Stap 9:

Open de vulklep van de systeemlijn in de "OPEN – SNELVUL"-positie. Laad de systeemlijn met 13psi/90kPa/0,9bar minimum. Raadpleeg het hoofdstuk "Vereisten voor luchttoevoer".

Stap 10:

Als de systeemdruk ongeveer 10psi/69 kPa/0,7bar bereikt en geen extra vocht uit de automatische ontluuchting vrijkomt, trek dan de automatische ontluuchtingsmof van de systeemlijn op de serie 798 pneumatische/pneumatische actuator opwaarts. **OPMERKING:** De automatische ontluuchtingsmof van de systeemlijn moet hermetisch gesloten zijn en in de ingestelde ("UP") positie blijven.

Stap 11:

Wanneer een normale luchtdruk van de systeemlijn is bereikt, sluit dan de vulklep van de systeemlijn in de "GESLOTEN – BEPERKT VULLEN"-positie.

Stap 12:

Open de kogelklep van de laadlijn. Laat water stromen door de automatische afvoerbuis.

Stap 13:

Open de manuele klepactivering om te ontluuchten en sluit dan de manuele klepactivering. Zorg dat de druk van de laadlijn en die van de besturingleiding gelijk zijn aan die van de toevoerlijn, en dat de automatische afvoer is ingesteld door de automatische afvoermof naar boven te trekken. Zorg ervoor dat er geen water stroomt uit de serie 798 pneumatische/pneumatische actuator.

Stap 13a: Als droge versnellers van serie 746-LPA zijn geïnstalleerd, sluit de ¼-slag ontluuchtingskogelkleppen.

Stap 13b: Als droge versnellers van serie 746-LPA zijn geïnstalleerd, open dan de kogelafsluiters ervan. Dit zal de versnellers instellen.

Stap 14:

Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.

Stap 15:

Open de hoofdcontrolelep kant watertoevoer langzaam totdat het water langzaam uit de open hoofdafvoerlep kant watertoevoer stroomt.

Stap 16:

Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer als de waterstroom continu is.

Stap 17:

Open de hoofdcontrolelep van de watervoorziening volledig.

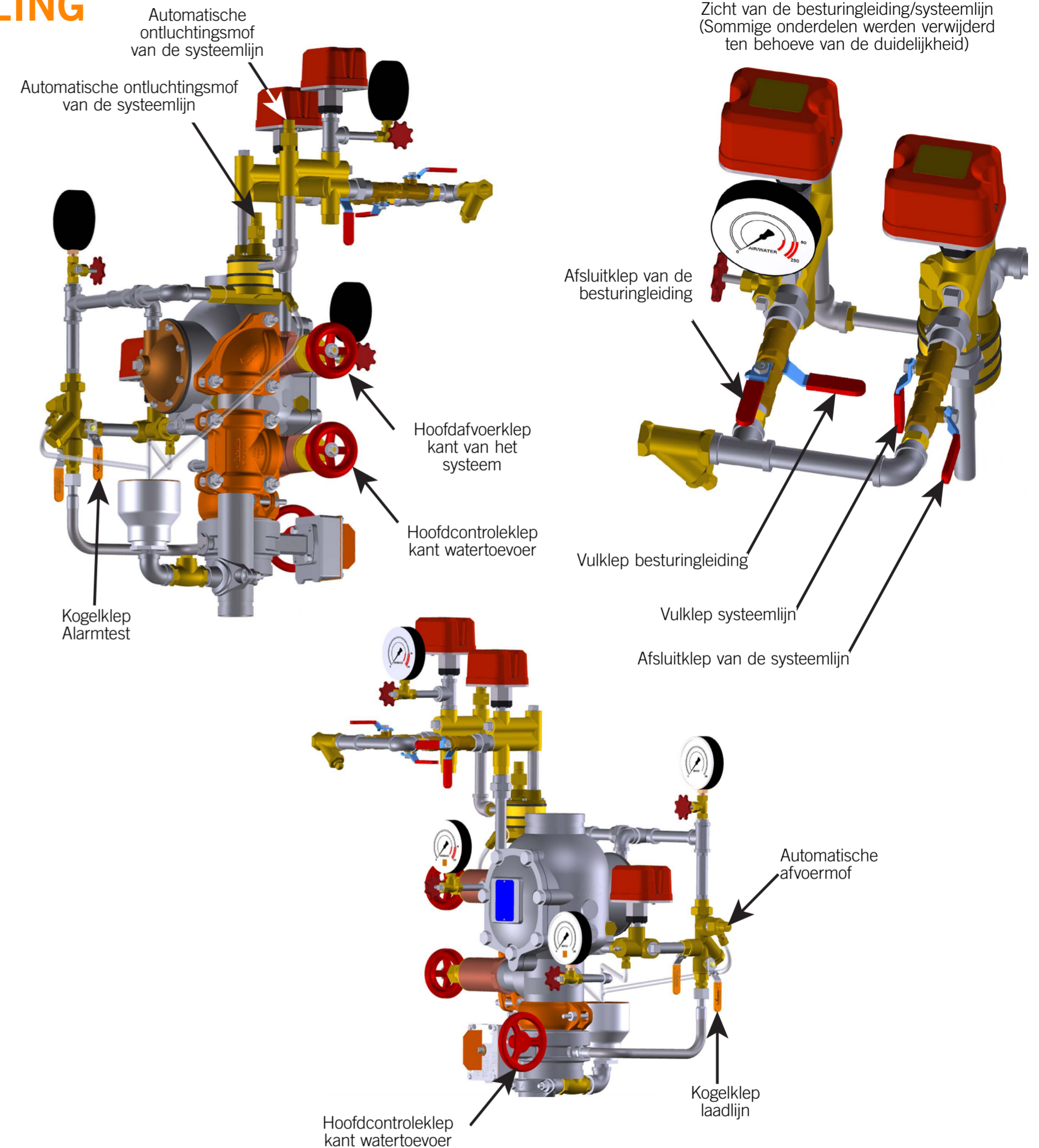
Stap 18:

Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

NORMALE WERKINGSPOSITIES VOOR AFSLUITERS

Klep	Normale werkingspositie
Hoofdcontrolelep kant watertoevoer	Open
Hoofdafvoerlep kant watertoevoer	Gesloten
Hoofdafvoerlep kant van het systeem	Gesloten
Kogelklep laadlijn van de primaire verdeelunit	Open
Kogelklep alarmtest van de primaire verdeelunit	Gesloten
Afsluitklep van de besturingleiding	Open

Klep	Normale werkingspositie
Vulklep besturingleiding	Gesloten – Beperkt vullen
Afsluitklep van de systeemlijn	Open
Vulklep systeemlijn	Gesloten – Beperkt vullen
Kogelafsluiter voor droge versnellers van serie 746-LPA (indien van toepassing)	Open
Kwartslagontluuchtingskogelkraan voor droge versnellers van serie 746-LPA (indien van toepassing)	Gesloten



WATERSTROOMALARMTTEST

Voer de waterstroomalarmtest uit volgens een frequentie zoals vereist door de huidige NFPA-25 code. De instantie met rechtsbevoegdheid in het gebied kan een hogere testfrequente vereisen. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de instantie met rechtsbevoegdheid in het betrokken gebied.

1. Informeer de overheid die rechtsbevoegdheid heeft, de alarmmonitorsystemen op afstand en iedereen in het betrokken gebied dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
2. Open de hoofdafvoerlep kant watertoevoer volledig om de watertoevoer te ontdoen van vervuilende deeltjes.
3. Sluit de hoofdafvoerlep kant watertoevoer.
4. Open de kogelklep van de alarmtest. Zorg dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de bewakingsstations op afstand, indien deze voorhanden zijn, een alarmsignaal ontvangen.
5. Sluit de kogelklep voor de alarmtest nadat de juiste werking van alle alarmen gecontroleerd is.
6. Druk de balzuiger in op de alarmverdeelunit om te verifiëren dat er geen druk in de alarmlijn is.
7. Controleer of alle alarmen gestopt zijn met werken, of de alarmleiding correct is leeggemaakt en of de alarmen in de stations op afstand juist gereset zijn.
8. Zorg dat er geen water of lucht lekt uit de baldruppelaar op de alarmverdeelunit.
9. Bezorg, indien nodig, de testresultaten aan de overheid die rechtsbevoegdheid heeft.