SERIE 769N FIRELOCK NXT™ PREACTION-MANÖVRERAD VENTIL MED DUBBELT FÖRREGLAD ELEKTRISK/PNEUMATISK UTLÖSNING "FG" TRIM

DENNA VÄGGTAVLA ANVÄNDS SOM GUIDE FÖR ATT SÄTTA SYSTEMET I DRIFT OCH FÖR ATT UTFÖRA LARMTESTER.

EN ERFAREN OCH UTBILDAD INSTALLATÖR SKA STUDERA OCH FÖRSTÅ ALLT I INSTALLATIONS-, UNDERHÅLLS- OCH PROVNINGSHANDBOKEN OCH ALLA VARNINGSMEDDELANDEN INNAN HAN ELLER HON TAR SYSTEMET I DRIFT.

STARTINSTÄLLNINGAR

OBS!
Kontrollera att följande steg utförts innan systemet ställs in första gången:
• Kontrollera att systemets luftmatningsledningar är anslutna till den plats som anges på ritningen.
• Kontrollera att en godkänd styrpanel är installerad så att systemet fungerar korrekt.

FÖLJANDE ANVISNINGAR GÄLLER MAGNETVENTILER SOM ÄR STÄNGDA (INAKTIVERADE). OM MAGNETVENTILERNA ÄR ÖPPNA (AKTIVERADE), ÅTERSTÄLL KONTROLLPANELEN INNAN DU FÖRSÖKER SÄTTA SYSTEMET I DRIFT.

Steg 1:
Kontrollera att alla systemdräneringar är stängda och att systemet är läckagefritt.

Steg 2:
Bekräfta att trycket i systemet har avlastats. Manometrarna ska ange noll tryck.

Steg 2a: Om en serie 746-LPA torrörsaccelerator (artikel 8) är installerad, kontrollera att isoleringskulventilen (artikel 8b) är stängd.
Steg 2b: Om en serie 746-LPA torrörsaccelerator är installerad (artikel 8), öppna kulventilen ¼ varv (artikel 8a).

Steg 3:
Bekräfta att larmtestkulventilen (artikel 15b) på luftningsgrenröret (artikel 15) är stängd.

Steg 4:
Ladda systemet med luft genom att sätta på kompressorn eller genom att öppna den snabbfyllande kulventilen (artikel 21b) på Victaulic luftmatningsenhet (AMTA – artikel 21). Ladda systemet till minst 13 psi/90 kPa/0,9 bar.

Steg 5:
När systemet når ca 10 psi/69 kPa/0,7 psi och ingen mer fukt avges från den automatiska avluftningen, dra upp den automatiska avluftningshylsan (artikel 11a) på serie 767 elektriskt/pneumatiskt styrdon. **ANMÄRKNING:** Den automatiska avluftningsskruven ska täta och stanna i inställt läge ("UP").

Steg 6:
När systemlufttrycket är upprättat, stäng den snabbfyllande kulventilen (artikel 21b) på AMTA (artikel 21).

Steg 7:
Öppna den långsamtfyllande kulventilen (artikel 21a) på AMTA (artikel 21). **ANMÄRKNING:** Om den långsamtfyllande kulventilen (artikel 21a) inte lämnas öppen kan systemtrycket falla, vilket resulterar i att ventilen arbetar i händelse av en systemläcka.

Steg 8:
Öppna laddningsledningens kulventil (artikel 15a) på luftningsgrenröret (artikel 15). Låt vatten flöda genom det autodräneringsröret.

Steg 9:
Öppna den manuella utlösningsventilen (artikel 14) så att eventuell kvarvarande luft släpps ut och stäng sedan ventilen. Kontrollera att laddningsledningstrycket (artikel 13) och serien 767 övre kammartrycket (artikel 12) är lika med matningstrycket och att den automatiska dräneringen ställs in genom att dra upp den automatiska dräneringshylsan (artikel 15c) på luftningsgrenröret (artikel 15). Kontrollera att inget vatten tappas ur från serie 767 elektriskt/pneumatiskt styrdon (artikel 11).

Steg 9a: Om en serie 746-LPA torrörsaccelerator (artikel 8) är installerad, stäng kulventilen ¼ varv (artikel 8a).
Steg 9b: Om en serie 746-LPA torrörsaccelerator (artikel 8) är installerad, öppna isoleringskulventilen (artikel 8b). Detta ställer in acceleratorn.

Steg 10:
Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil (art. 5).

Steg 11:
Öppna långsamt vattentillförselns huvudreglerventil (art. 3) tills vattenflödet från vattentillförselns öppna huvuddräneringsventil är konstant.

Steg 12:
Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil (art. 5) när vattenflödet är konstant.

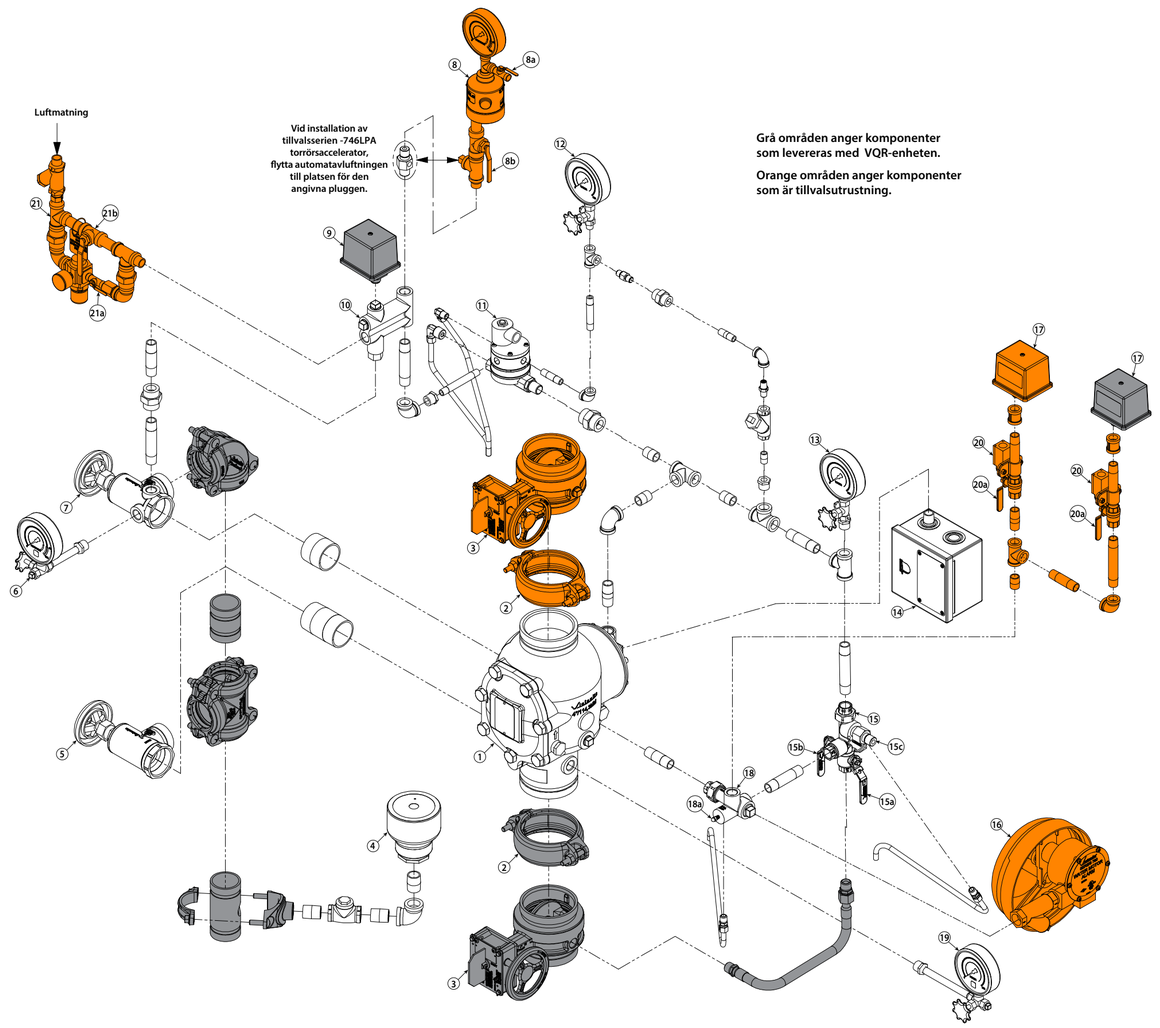
Steg 13:
Öppna vattentillförselns huvudreglerventil (art. 3) helt.

Steg 14:
Kontrollera att alla ventiler är i sina normala driftlägen (se tabellen nedan).

NORMALA DRIFTLÄGEN FÖR VENTILER

Ventil	Normalt driftläge
Huvudreglerventil, vattentillförsel	Öppen
Huvuddräneringsventil, vattentillförsel	Stängd
Huvuddräneringsventil, system	Stängd
Laddledningskulventil för luftningsgrenröret	Öppen
Larmtestventil för luftningsgrenröret	Stängd

Ventil	Normalt driftläge
Långsamtfyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Öppen
Snabbfyllande kulventil för Victaulic AMTA (om tillämpligt)	Stängd
Isoleringskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Öppen
¼-varvs avluftningskulventil för serie 746-LPA accelerator (om tillämpligt)	Stängd
Kulventil, larmledningsövervakning	Öppen



Artikel	Beteckning
1	Serie 769N FireLock NXT-manövrerad ventil
2	FireLock stum koppling
3	Huvudreglerventil, vattentillförsel
4	Droppskål
5	Vattentillförselns huvuddräneringsventil – flödestest
6	Systemmanometer/manometerventilenhet
7	Huvuddräneringsventil, system
8	Serie 746-LPA torrörsaccelerator
8a	Serie 746-LPA torrörsaccelerator ¼ varv kulventil
8b	Serie 746-LPA torrörsaccelerator isoleringskulventil
9	Luftövervakningspressostat

Artikel	Beteckning
10	Luftsamlingsrör
11	Serie 767 elektriskt/pneumatiskt styrdon
12	Manometer övre kammare/manometerventilenhet för serie 767 elektriskt/pneumatiskt ställdon
13	Laddledningsmanometer/manometerventilenhet
14	Serie 755 manuell aktiveringsstation
15	Luftningssamlingsrör
15a	Kulventil, laddningsledning
15b	Kulventil, larmtestledning
15c	Hylsa för automatisk dränering
16	Serie 760 vattendriven larmklocka

Artikel	Beteckning
17	Larmpressostat
18	Larmsamlingsrör
18a	Droppkrankolv
19	Vattenmatningsmanometer/manometerventilenhet
20	Gränslägesbrytarenhet, larmledningsövervakning
20a	Kulventil, larmledningsövervakning
21	Victaulic luftmatningstrimenhet (AMTA)
21a	Långsamtfyllande kulventil på Victaulic AMTA
21b	Snabbfyllande kulventil på Victaulic AMTA

NÖDVÄNDIGT VATTENFLÖDESLARMTEST

Se NFPA 25, FM datablad eller lokala gällande bestämmelser för utförandet av vattenflödets larmtester. Svenska myndigheter kan kräva tätare provningar. Kontrollera kraven genom att kontakta behörig myndighet.

1. Meddela behörig myndighet, fjärrstyrda larmenheter och berörda att vattenflödets larmtest kommer att utföras.
2. Öppna vattentillförselns huvuddräneringsventil (art. 5) helt för att spola ut föroreningar ur vattenförsörjningen.
3. Stäng vattentillförselns huvuddräneringsventil (art. 5).
4. Öppna larmtestkulventilen (artikel 15b) på luftningsgrenröret (artikel 15). Kontrollera att mekaniska och elektriska larm är aktiverade och att fjärrövervakningsstationerna, i förekommande fall, mottar en larmsignal.
5. Stäng larmtestkulventilen (artikel 15b) på luftningsgrenröret (artikel 15) efter att ha kontrollerat att alla larm fungerar korrekt.
6. Tryck in droppkrankolven (artikel 18a) på larmgrenröret (artikel 18) för att kontrollera att det inte finns något tryck i larmledningen.
7. Kontrollera att alla larm slutat ljuda, att larmledningen dränerades ordentligt och att fjärrstyrda larmenheter nollställdes.
8. Kontrollera att droppkrankolven på larmgrenröret (artikel 18) inte läcker vatten eller luft.
9. Lämna om så krävs testresultaten till behörig myndighet.