

# SERIE 769 FIRELOCK NXT™ PREACTION ALARMKLEP MET SERIE 798 PNEUMATISCHE/PNEUMATISCHE ACTUATOR (DUBBEL VERGRENDELD, PNEUMATISCHE/PNEUMATISCHE AANSTURING)

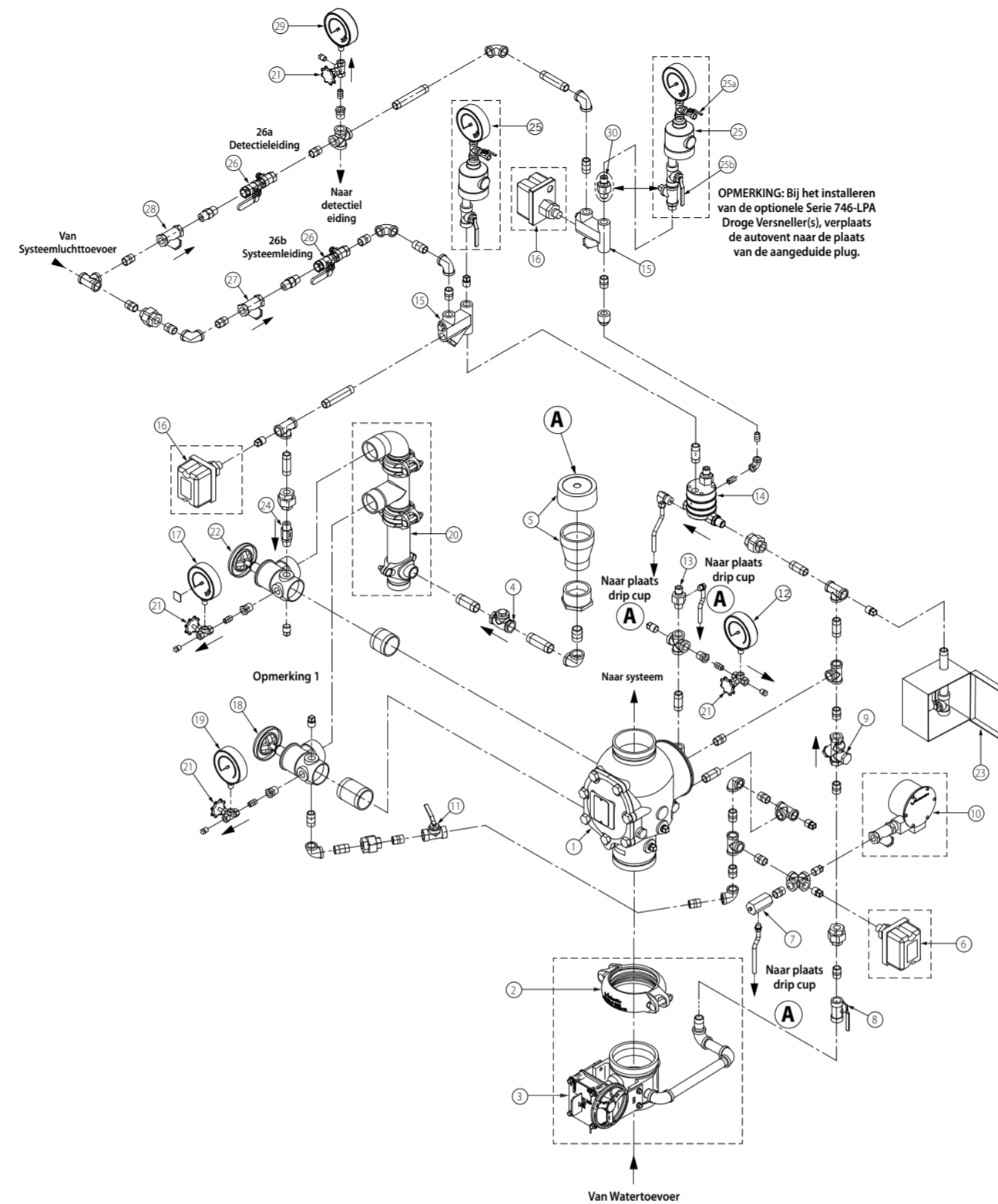


**OPMERKING: DEZE POSTER IS EEN GIDS VOOR DE INDIENSTNEMING VAN HET SYSTEEM EN VOOR HET UITVOEREN VAN ALARMTTESTS VOOR DE WATERSTROOM.**

**VOOR VOLLEDIGE INFORMATIE, ZIE INSTALLATIE-, ONDERHOUD-, EN TESTHANDLEIDING.**

## HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN

- Open de hoofdafvoerlep van het systeem (item 22). Bevestig dat het systeem leeggemaakt is.
- Sluit de hoofdafvoerlep van het systeem (item 22).
- Bevestig dat alle systeemafvoeren gesloten zijn en dat het systeem lekvrij is.
  - Bevestig dat het systeem drukvrij is. De manometers zouden geen druk moeten aangeven.
- Indien een Serie 746-LPA Droge Versneller (item 25) geïnstalleerd is, bevestig dat de isolatiebolafsluiter (item 25b) gesloten is.
  - Indien een Serie 746-LPA Droge Versneller (item 25) geïnstalleerd is, opent u de kwartslag ventilatiebolafsluiter (item 25a).
- Open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8).
- Bevestig dat het water bestendig uit de auto drain loopt (item 13). Trek de auto drain mof omhoog en bevestig dat water stroomt door de serie 798 Pneumatische/Pneumatische actuator (item 14).
- Sluit de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8).
- Bevestig dat de alarmtestbolafsluiter (item 11) gesloten is.
- Open de afsluiter (gele handgreep) op de detectieleiding (item 26a). **OPMERKING:** Het niet open laten van de afsluiter op de detectieleiding, kan de stuurdruk doen dalen, waardoor de alarmklep gaat werken in het geval van een systeemlek.
- Open de bolafsluiter op de detectievulleiding (item 26a) naar de positie "Open – Snelvulling". Vul de detectieleiding tot 13 psi/90 kPa/0,96 bar minimum.
- Bevestig dat de detectieleiding gevuld is door de luchtdrukmanometer te observeren (item 29). Indien de manometer geen verhoging van de luchtdruk weergeeft, is er een lek of opening in de detectieleiding. Repareer lekken of openingen en herstart de installatieprocedure.
- Wanneer de druk ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 bar bereikt, trekt u de auto vent mof van de detectiekamer omhoog (item 30), die zich op de luchtverdeelunit van de Serie 798 Pneumatische/Pneumatische Actuator trim bevindt. **OPMERKING:** De auto vent schroef van de detectiekamer (item 30) zou moeten dicht en in de normale ("OMHOOG") positie blijven.
- Wanneer de luchtdruk in de detectieleiding bereikt is, sluit de bolafsluiter op de detectievulleiding (item 26a) naar de positie "Gesloten-Beperkte vulling".
- Open de afsluiter (gele handgreep) op de systeemleiding (item 26b). **OPMERKING:** Het niet open laten van de afsluiter op de systeemleiding, kan de druk doen dalen, waardoor de alarmklep gaat werken in het geval van een systeemlek.
- Open de bolafsluiter op de systeemvulleiding (item 26b) naar de positie "Open – Snelvulling".
  - De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Preaction Alarmklep geïnstalleerd met of zonder een Serie 746-LPA Droge Versneller is 13 psi/90 kPa/0,9 bar. De maximale luchtdruk is 18 psi/124 kPa/1,2 bar.
- Bevestig dat het systeemleiding gevuld is door de luchtdrukmanometer te observeren (item 17). Indien de manometer geen verhoging van de luchtdruk weergeeft, is er een lek of opening in de systeemleiding. Repareer lekken of openingen en herstart de installatieprocedure.
- Bevestig dat er geen water komt uit de Auto ventilatie van de Serie 798 Pneumatische/Pneumatische Actuator (item 14). Indien er water komt uit de auto ventilatie, blijf lucht door het systeem voeren om vocht te verwijderen uit de bovenste kamer van de Serie 798 Pneumatische/Pneumatische actuator. Indien Serie 746-LPA Droge Versnellers (item 25) geïnstalleerd zijn, zorg ervoor dat de versnellers niet met water gevuld zijn.
- Wanneer de druk ongeveer 10 psi/69 kPa/0,7 bar bereikt en er geen bijkomend vocht uit de auto ventilatie komt, trekt u de auto vent mof van de systeemkamer omhoog van de Serie 798 Pneumatische/Pneumatische Actuator (item 14). **OPMERKING:** De auto vent schroef van de systeemkamer moet dicht en in de normale ("OMHOOG") positie blijven.
- Wanneer de luchtdruk in de systeemleiding bereikt is, sluit de bolafsluiter op de systeemvulleiding (item 26b) naar de positie "Gesloten-Beperkte vulling".
- Open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line (item 8). Laat water vloeien door de auto drain.
- Open de manuele Pull Station (item 23).
- Sluit de manuele Pull Station (item 23).
- Trek de auto drain mof omhoog (item 13) tot de schroef in de normale positie ("Omhoog") is. Verifieer dat er druk is op de manometer (item 12) naar de diaphragm charge line.
- Wanneer de diaphragm charge line druk heeft, sluit u de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line tijdelijk (item 8). Bevestig dat de diaphragm charge line druk behoudt door de drukmanometer van de diaphragm-charge-line (item 12) te observeren.
  - Indien de druk in de diaphragm charge line daalt, moet het membraan worden vervangen en/of lekken in de diaphragm charge line worden gecorrigeerd.
  - Indien de druk in de diaphragm charge line niet daalt, open de bolafsluiter van de diaphragm-charge-line opnieuw (item 8) en gaat u naar de volgende stap.
- Indien een Serie 746-LPA Droge Versneller (item 25) geïnstalleerd is, sluit u de kwartslag ventilatiebolafsluiter (item 25a).
- Indien een Serie 746-LPA Droge Versneller (item 25) geïnstalleerd is, opent u voorzichtig de isolatiebolafsluiter (item 25b). Dit zal de versneller instellen.
- Observeer de systeemluchtdruk over een periode van 24 uur om de systeemintegriteit te bevestigen. Indien er een daling van de systeemluchtdruk is, zoek en corrigeer alle lekken.



Item	Item
1	Serie 769 FireLock NXT Preaction Alarmklep
2	FireLock Starre Koppeling *
3	Hoofdafsluiter van de watervoorziening *
4	Scharnierende terugslagklep afvoer
5	Drip cup met deksel
6	Alarmpressostaat *
7	Serie 729 Druip controle terugslagklep
8	Bolafsluiter diaphragm-charge-line (Normaal open)
9	3-in-1 Filter/terugslagklep/Restrictor onderdeel
10	Serie 760 Watermotoralarm **
11	Bolafsluiter alarmtest
12	Manometer Diaphragm-Charge-Line (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa – 0 – 20,7 bar)
13	Serie 749 Auto Drain
14	Serie 798 Pneumatische/Pneumatische Actuator
15	Luchttoevoer onderdeel
16	Luchtdruk overwakingspressostaat *
17	Systeemmanometer (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 bar met vertraging)
18	Hoofdafvoerlep van de water toevoer – Stroomtest

Item	Item
19	Drukmanometer watertoevoer (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 bar)
20	Afvoeraansluitingskit *
21	Manometer afsluiter
22	Hoofdafvoerlep van het systeem
23	Serie 755 Manuele Pull Station
24	Serie 748 Balterugslagklep
25	Serie 746-LPA Droge Versneller **
25a	Kwartslag-Ventilatiebolafsluiter (Serie 746-LPA Droge Versneller)
25b	Isolatiebolafsluiter (Serie 746-LPA Droge Versneller)
26	Luchttoevoer Klepsysteem
26a	PVulklep detectieleiding en afsluiter (Afsluiter heeft gele handgreep)
26b	Vulafsluiter en Sluitafsluiter Systeemleiding (Sluitafsluiter heeft gele hendel)
27	Filter Systeemluchtleding (100 mesh)
28	Filter detectieleiding (100 mesh)
29	Drukmanometer detectieleiding (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 bar met vertraging)
30	Auto ventilatie voor Serie 798 Pneumatische/Pneumatische Actuator

\* Optioneel/Afzonderlijk verkocht – Standaard bij bestelling van een VQR systeem  
 \*\* Optioneel/afzonderlijk verkocht

## HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN (VERVOLG)

- Open de hoofdafvoerlep van de watervoorziening (item 18).
- Open de hoofdafsluiter van de watervoorziening (item 3) traag tot het water bestendig uit de open hoofdafvoerlep van de watervoorziening stroomt.
- Sluit de hoofdafvoerlep van de watervoorziening (item 18) wanneer er een bestendige waterstroom is.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de tussenliggende klepkamer. De druiptcontrole (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Indien er water uit de druiptcontrole stroomt (item 7), sluit de hoofdafsluiter kant watertoevoer (item 3) en begin opnieuw met stap 1.
- Open de hoofdafsluiter van de watervoorziening (item 3) volledig.
- Noteer de systeemluchtdruk en de watertoevoerdruk.
- Bevestig dat alle afsluiters in hun normale werkingsposities zijn (raadpleeg de onderstaande tabel).

## NORMALE WERKINGSPOSITIES VOOR AFSLUITERS

Alarmklep	Normale positie
Bolafsluiter diaphragm-charge-line	Open
Bolafsluiter alarmtest	Gesloten
Afsluiter detectieleiding	Open
Vulklep detectieleiding	Gesloten – Beperkte vulling
Afsluiter systeemleiding	Open
Vulklep systeemleiding	Gesloten – Beperkte vulling
Hoofdafsluiter van de watervoorziening	Open
Hoofdafvoerlep van de watervoorziening	Gesloten
Hoofdafvoerlep van het systeem	Gesloten
Isolatiebolafsluiter voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing)	Open
Kwartslag-Ventilatiebolafsluiter voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing)	Gesloten

**OPMERKING:** De minimale luchtdruk voor een Serie 769 FireLock NXT Preaction Alarmklep geïnstalleerd met of zonder een Serie 746-LPA Droge Versneller is 13 psi/90 kPa/0,9 bar. De maximale luchtdruk is 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

## WATERSTROOMALARMTTEST

Voer de waterstroomalarmtest uit op een frequentie vereist door de plaatselijk bevoegde autoriteit. Verifieer deze vereisten door contact op te nemen met de bevoegde autoriteiten voor het gebied in kwestie.

- Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied, dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
- Open de hoofdafvoerlep van de watervoorziening (item 18) volledig om vuil in de watervoorziening weg te spoelen.
- Sluit de hoofdafvoerlep van de watervoorziening (item 18).
- Open de alarmtestbolafsluiter (item 11). Bevestig dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de monitorposten op afstand, indien voorzien, een alarmsignaal ontvangen.
- Sluit de alarmtestbolafsluiter (item 11) na verificatie van de juiste werking van alle alarmen.
- Druk de vlotter van de druiptcontrole (item 7) in om te verifiëren dat er geen druk in de alarmleiding is.
- Verifieer dat alle alarmen gestopt zijn met werken, dat de alarmleiding correct is leeggemaakt en dat de alarmen op afstand juist gereset zijn.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de tussenliggende klepkamer. De druiptcontrole (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied dat de afsluiter terug in dienst is.
- Geef testresultaten aan de overheid, die jurisdictie heeft, indien vereist.