

CLAPET À PRÉACTION FIRELOCK NXT™ AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE/PNEUMATIQUE SÉRIE 769 (À INTER VERROUILLAGE DOUBLE ET DÉCLENCHEMENT PNEUMATIQUE/PNEUMATIQUE)

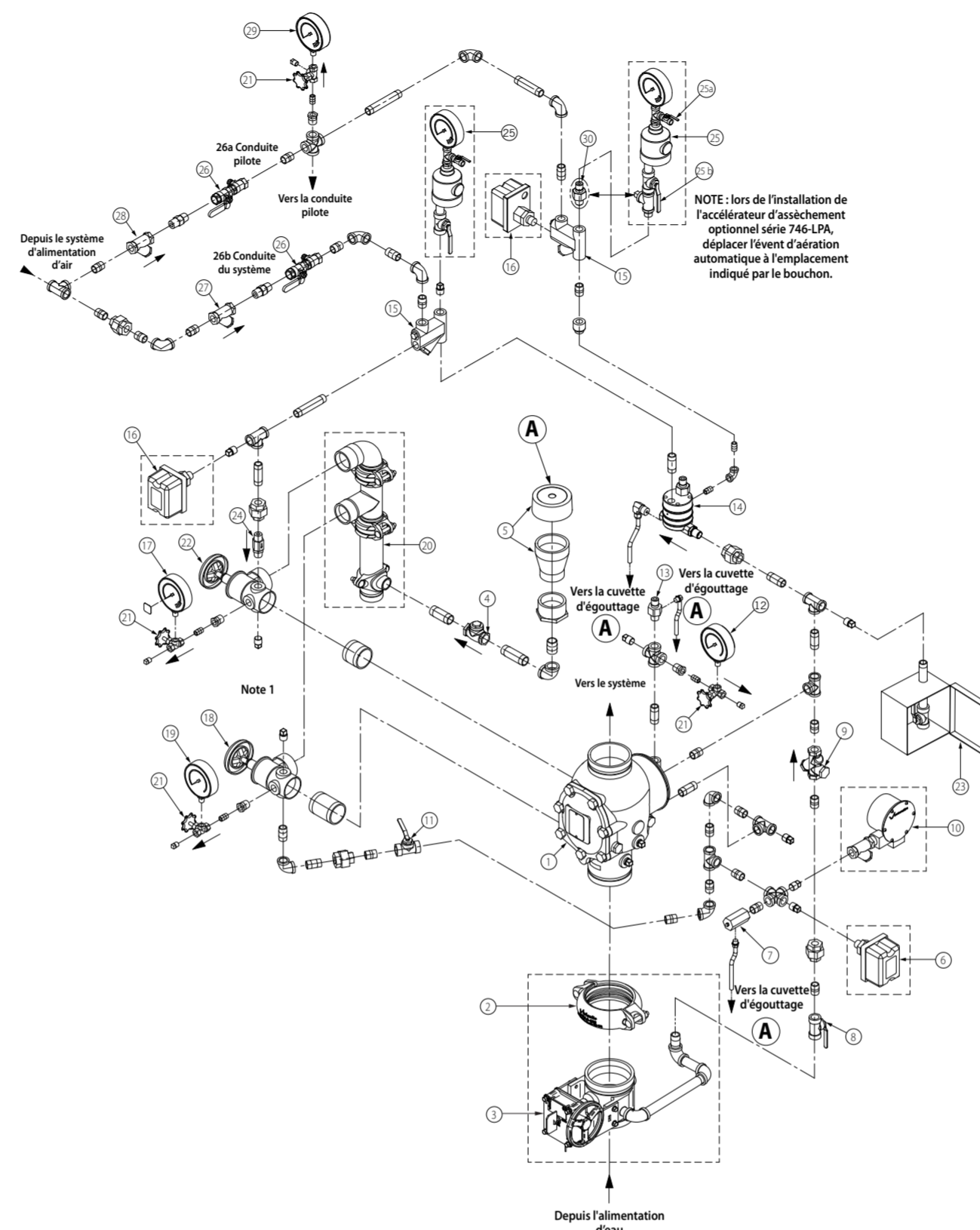


NOTE : CE TABLEAU MURAL SERT DE GUIDE LORS DE LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET DES ESSAIS D'ALARME DE DÉBIT D'EAU.

POUR DES RENSEIGNEMENTS DÉTAILLÉS, TOUJOURS SE REPORTER AU MANUEL D'INSTALLATION, ENTRETIEN ET ESSAIS.

MISE EN SERVICE DU SYSTÈME

- Ouvrir le robinet de vidange principal du système (repère 22). Confirmer que le système est vidangé.
- Fermer le robinet de vidange principal du système (repère 22).
- S'assurer que les points de drainage du système sont fermés et qu'il n'y a pas de fuite.
 - Vérifier que le système n'est plus sous pression. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.
- Lorsqu'un accélérateur d'assèchement série 746-LPA (repère 25) est installé, s'assurer que le robinet d'isolement à tournant sphérique (repère 25b) est fermé.
 - Lorsqu'un accélérateur d'assèchement série 746-LPA (repère 25) est installé, ouvrir le robinet à tournant sphérique d'aération de type ¼ tour (repère 25a).
- Ouvrir le robinet à tournant sphérique sur la conduite de mise en charge de membrane (repère 8).
- Confirmer qu'un filet d'eau constant s'écoule du robinet de vidange automatique. Tirer le manchon de vidange automatique vers le haut et vérifier que de l'eau s'écoule dans l'actionneur pneumatique/pneumatique série 798 (repère 14).
- Fermer le robinet à tournant sphérique de la conduite de mise en charge de membrane (repère 8).
- S'assurer que le robinet à tournant sphérique pour essai d'alarme (repère 11) est fermé.
- Ouvrir le robinet identifié « Shut-Off » (arrêt – à poignée jaune) de la conduite pilote (repère 26a). **NOTE** : s'il y a omission de laisser le robinet d'arrêt de la conduite pilote ouvert, ceci pourrait créer une chute de pression dans le système, entraînant le fonctionnement du clapet en cas de fuite dans le système.
- Tourner le robinet à tournant sphérique de la conduite pilote (repère 26a) à la position « Open – Fast-Fill » (ouvert – remplissage rapide). Charger la conduite pilote à un minimum de 13 psi/90 kPa/0.96 Bar.
- Vérifier que la conduite pilote est en charge au moyen du manomètre d'air (repère 29). Si la pression au manomètre n'augmente pas, c'est qu'il y a une fuite ou une ouverture dans la conduite. Réparer la fuite ou obturer l'ouverture, puis reprendre la procédure de préparation.
- Lorsque la pression atteindra environ 10 psi/69 kPa/0,7 Bar, tirez vers le haut sur le manchon d'aération automatique (repère 30) de la chambre pilote qui se trouve sur le collecteur d'air de l'actionneur de réglage pneumatique/pneumatique série 798. **NOTE** : la vis d'évent d'aération automatique de la chambre pilote (repère 30) devrait sceller et demeurer en position de réglage vers le haut « UP ».
- Lorsque la pression d'air de la conduite pilote est établie, tournez le robinet à tournant sphérique de la conduite de remplissage pilote (repère 26a) vers la position « Closed – Restricted Fill » (fermé – remplissage restreint).
- Ouvrir le robinet identifié « Shut-Off » (arrêt – à poignée jaune) de la conduite du système (repère 26b). **NOTE** : s'il y a omission de laisser le robinet d'arrêt de la conduite pilote ouvert, ceci pourrait créer une chute de pression dans le système, entraînant le fonctionnement du clapet en cas de fuite dans le système.
- Ouvrir le robinet à tournant sphérique de la conduite de charge du système (repère 26b) à la position « Open – Fast-Fill » (ouvert – charge rapide).
 - Un clapet à préaction FireLock NXT série 769 nécessite une pression minimale d'air de 13 psi/90 kPa/0,9 bar que le clapet soit installé avec un accélérateur d'assèchement série 746-LPA ou non. La pression d'air ne doit pas excéder 18 psi/124 kPa/1,2 bar.
- S'assurer que le système est en charge au moyen du manomètre d'air (repère 17). Si la pression au manomètre n'augmente pas, c'est qu'il y a une fuite ou une ouverture dans la conduite. Réparer la fuite ou obturer l'ouverture, puis reprendre la procédure de préparation.
- Vérifier qu'il n'y a aucun écoulement d'eau par l'évent d'aération automatique de l'actionneur pneumatique/pneumatique série 798 (repère 14). Si de l'eau sort par l'évent d'aération automatique, continuer à faire passer de l'air dans le système, afin d'éliminer l'humidité de la chambre supérieure de l'actionneur pneumatique/pneumatique série 798. Si des accélérateurs d'assèchement série 746-LPA (repère 25) sont installés, assurez-vous que ceux-ci ne sont pas noyés.
- Lorsque la pression dans le système atteint environ 10 psi/69 kPa/0,7 bar et que l'évent d'aération automatique ne rejette plus d'humidité, remontez le manchon de l'évent d'aération automatique de la chambre du système qui se trouve sur l'actionneur pneumatique/pneumatique série 798 (repère 14). **NOTE** : la vis d'évent d'aération automatique de la chambre du système devrait sceller et demeurer en position de réglage vers le haut « UP ».
- Lorsque la pression de la conduite du système est établie, tournez le robinet à tournant sphérique de la conduite de charge du système (repère 26b) à la position « Closed – Restricted Fill » (fermé – remplissage restreint).
- Ouvrir le robinet à tournant sphérique de la conduite de mise en charge de membrane (repère 8). Laisser l'eau s'écouler par le tuyau de vidange automatique.
- Ouvrir l'avertisseur d'incendie (repère 23).
- Fermer l'avertisseur d'incendie (repère 23).
- Tirer le manchon de vidange automatique (repère 13) vers le haut jusqu'à ce que la vis soit en position de réglage « UP ». Vérifier que le manomètre (repère 12) de la conduite de mise en charge de membrane indique une pression.
- Lorsque la conduite de mise en charge de la membrane est sous pression, fermer temporairement le robinet à tournant sphérique (repère 8) de cette conduite. Vérifier que la pression se maintient dans la conduite de mise en charge de la membrane au moyen du manomètre (repère 12).
 - Si la pression diminue dans la conduite de mise en charge de la membrane, cette membrane doit être remplacée et les fuites éventuelles dans la conduite doivent être réparées.
 - Si la pression ne diminue pas dans la conduite de mise en charge de la membrane, rouvrir le robinet à tournant sphérique (repère 8) de cette conduite et passer à l'étape suivante.
- Si un accélérateur d'assèchement série 746-LPA (repère 25) est installé, fermer le robinet à tournant sphérique d'évent d'aération de type ¼ tour (repère 25a).
- Si un accélérateur d'assèchement série 746-LPA (repère 25) est installé, ouvrir le robinet à tournant sphérique d'isolement (repère 25b). L'accélérateur est alors prêt à fonctionner.
- Observer la pression d'air durant 24 heures, afin de s'assurer de l'intégrité du système. S'il y a diminution de la pression d'air dans le système, rechercher les fuites éventuelles et réparer.



Repère	Repère
1	Clapet à préaction FireLock NXT série 769
2	Raccord mécanique rigide FireLock *
3	Robinet principal d'alimentation en eau *
4	Clapet de non-retour à battant sur vidange
5	Cuvette d'égouttage avec bouchon
6	Manostat d'alarme *
7	Clapet de non-retour d'égouttage série 729
8	Robinet à tournant sphérique sur conduite de mise en charge de membrane (normalement ouvert)
9	Ensemble 3 en 1 filtre/clapet de non-retour/restriction
10	Alarme de moteur hydraulique série 760 **
11	Robinet à tournant sphérique pour essai d'alarme
12	Manomètre sur conduite de mise en charge de membrane (0 à 300 psi/0 à 2 068 kPa/0 à 20,7 bar)
13	Robinet de vidange automatique série 749
14	Actionneur électrique/pneumatique série 798
15	Collecteur d'air
16	Manostat de surveillance de pression d'air *
17	Manomètre du système (0 à 80 lb/po2/0 à 552 kPa/0 à 5,5 bar avec temporisation)
18	Robinet de vidange principal sur alimentation en eau – Essai d'écoulement

Repère	Repère
19	Manomètre sur alimentation d'eau (0 à 300 psi/0 à 2 068 kPa/0 à 20,7 bar)
20	Nécessaire de raccordement de vidange *
21	Robinet d'isolement de manomètre
22	Robinet de vidange principal du système
23	Avertisseur d'incendie série 755
24	Clapet de non-retour à tournant sphérique série 748
25	Accélérateur d'assèchement série 746-LPA **
25a	Robinet à tournant sphérique ¼ tour de mise à l'air libre (accélérateur d'assèchement série 746-LPA)
25b	Robinet à tournant sphérique d'isolement (accélérateur d'assèchement série 746-LPA)
26	Ensemble de robinet d'alimentation d'air
26a	Robinet de charge de conduite d'ilotage et robinet d'arrêt (à poignée jaune)
26b	Robinet de charge de conduite du système et robinet d'arrêt (à poignée jaune)
27	Crépine de conduite d'air du système (filtre calibre 100 (mesh))
28	Crépine de conduite pilote (filtre calibre 100 (mesh))
29	Manomètre de conduite pilote (0 à 80 lb/po2/0 à 552 kPa/0 à 5,5 bar)
30	Évent d'aération automatique pour actionneur pneumatique/pneumatique série 798

* En option/vendu séparément - standard en cas de commande de la colonne montante VQR Vic-Quick
 ** En option/vendu séparément

MISE EN SERVICE DU SYSTÈME (SUITE)

- Ouvrir le robinet de vidange principal de la conduite d'alimentation en eau (repère 18).
- Ouvrir doucement le robinet principal d'alimentation en eau (repère 3) jusqu'à ce que l'écoulement par le robinet de vidange principal (ouvert) de la conduite d'alimentation se soit stabilisé.
- Une fois l'écoulement d'eau stabilisé, fermer le robinet de vidange principal de la conduite d'alimentation en eau (repère 18).
- Vérifier que la chambre intermédiaire du clapet ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuite d'eau ni d'air par le clapet de non-retour d'égouttage (repère 7) sur la conduite d'alarme.
- Si de l'eau s'écoule par le clapet de non-retour d'égouttage (repère 7), fermer le robinet principal d'alimentation en eau (repère 3) et reprendre à l'étape 1.
- Ouvrir à fond le robinet principal d'alimentation en eau (repère 3).
- Enregistrer la pression d'air dans le système et la pression d'alimentation en eau.
- S'assurer que les robinets se trouvent dans leur position normale de service (se reporter au tableau ci-dessous).

POSITION NORMALE DES ROBINETS EN SERVICE

Robinet	Position normale en service
Robinet à tournant sphérique sur conduite de mise en charge de membrane	Ouvert
Robinet à tournant sphérique pour essai d'alarme	Fermé
Robinet d'arrêt de conduite pilote	Ouvert
Robinet de charge de conduite pilote	Fermé – remplissage restreint
Robinet d'arrêt de la conduite du système	Ouvert
Robinet de charge de la conduite du système	Fermé – remplissage restreint
Robinet principal d'alimentation en eau	Ouvert
Robinet de vidange principal de la conduite d'alimentation en eau	Fermé
Robinet de vidange principal du système	Fermé
Robinet à tournant sphérique d'isolement pour accélérateur d'assèchement série 746-LPA (le cas échéant)	Ouvert
Robinet à tournant sphérique d'aération type ¼ tour pour accélérateur d'assèchement série 746-LPA (le cas échéant)	Fermé

NOTE : un clapet à préaction FireLock NXT série 769 nécessite une pression d'air minimale de 13 psi/90 kPa/0,9 bar, que le clapet soit installé avec un accélérateur d'assèchement série 746-LPA ou non. La pression d'air ne doit pas excéder 18 psi/124 kPa/1,2 bar.

ESSAI D'ALARME DE DÉBIT D'EAU

Effectuer l'essai d'alarme de débit d'eau à la fréquence exigée par les autorités locales compétentes. Vérifier ces exigences auprès des autorités compétentes dans la région concernée.

- Avertir les autorités compétentes, les personnes affectées au poste de surveillance d'alarme à distance et les personnes se trouvant dans la zone visée qu'un essai d'alarme de débit d'eau va être effectué.
- Ouvrir à fond le robinet de vidange principal de la conduite d'alimentation en eau (repère 18), afin de rincer cette conduite et d'en éliminer les contaminants.
- Fermer le robinet de vidange principal de la conduite d'alimentation en eau (repère 18).
- Ouvrir le robinet à tournant sphérique pour essai d'alarme (repère 11). Vérifier que les alarmes mécaniques et électriques sont activées et que les postes de surveillance à distance (le cas échéant) reçoivent un signal d'alarme.
- Une fois la vérification du bon fonctionnement des alarmes terminée, fermer le robinet à tournant sphérique d'essai d'alarme (repère 11).
- Enfoncer le plongeur du clapet de non-retour d'égouttage (repère 7) pour vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la conduite d'alarme.
- Confirmer que les alarmes ont cessé de retentir, que la conduite d'alarme s'est correctement vidangée et que les alarmes dans les postes à distance se sont réarmées convenablement.
- Vérifier que la chambre intermédiaire du clapet ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuite d'eau ni d'air par le clapet de non-retour d'égouttage (repère 7) sur la conduite d'alarme.
- Avertir les autorités compétentes, les personnes affectées au poste de surveillance d'alarme à distance et les personnes se trouvant dans la zone visée que le clapet a été remis en service.
- Fournir les résultats de l'essai aux autorités compétentes, le cas échéant.

