

VANNE DE PREACTION FIRELOCK NXT™ SÉRIE 769 AVEC ACTIONNEUR PNEUMATIQUE/PNEUMATIQUE SÉRIE 798 (À DOUBLE SÉCURITÉ, DÉCLENCHEMENT PNEUMATIQUE/PNEUMATIQUE)

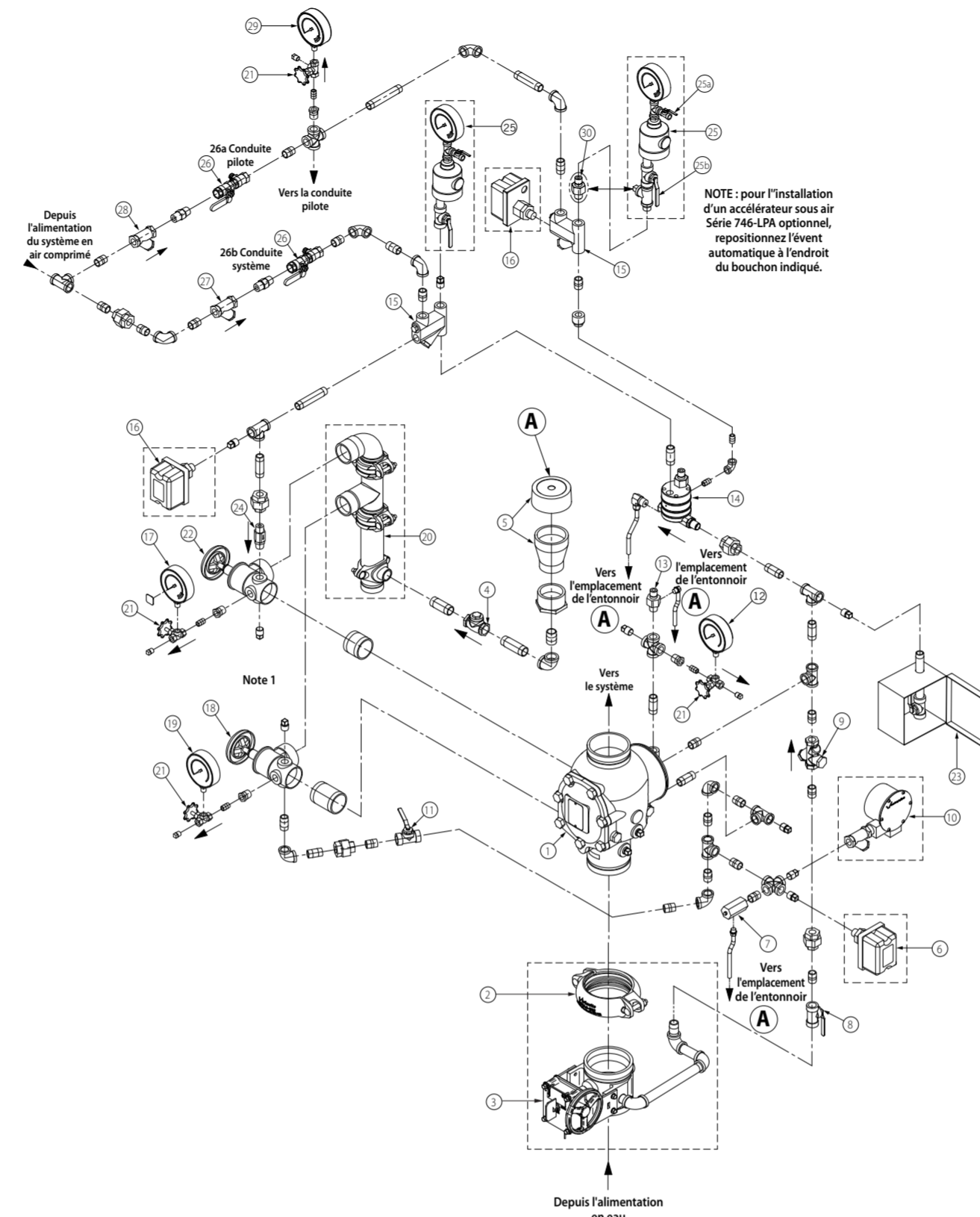


NOTE : CE POSTER EST UN GUIDE POUR LA MISE EN SERVICE DU SYSTÈME ET L'EXÉCUTION DES ESSAIS D'ALARME.

POUR DES INFORMATIONS PLUS COMPLÈTES, RÉFÉREZ-VOUS TOUJOURS AU MANUEL D'INSTALLATION, DE MAINTENANCE ET D'ESSAI.

MISE EN SERVICE DU SYSTÈME

- Ouvrez la vanne de vidange principale côté système (n° 22). Vérifiez que le système est bien vidangé.
- Refermez la vanne de vidange principale côté système (n° 22).
- Vérifiez que toutes les vidanges du système sont fermées et que le système ne fuit pas.
 - Vérifiez que le système est bien dépressurisé. Les manomètres doivent indiquer une pression nulle.
- Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA (n° 25), vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'isolement (n° 25b) est bien fermée.
 - Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA (n° 25), ouvrez la vanne ¼ tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air (n° 25a).
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8).
- Vérifiez qu'un flux d'eau continu s'écoule du dispositif de vidange automatique (n° 13). Tirez vers le haut le bouton du dispositif de vidange automatique et vérifiez que l'eau coule à travers l'actionneur pneumatique/pneumatique Série 798 (n° 14).
- Refermez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8).
- Vérifiez que la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11) est fermée.
- Ouvrez la vanne d'isolement (manette jaune) sur la conduite pilote (n° 26a). **NOTE** : le fait de laisser la vanne d'isolement sur la conduite pilote ouverte peut permettre une baisse de pression et entraîner le déclenchement de la vanne en cas de fuite dans le système.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique sur la conduite de remplissage pilote (n° 26a) en position d'ouverture/remplissage rapide. Pressurisez la conduite pilote à une pression d'au moins 0,96 bar/90 kPa/13 psi.
- Observez le manomètre (n° 29) pour vérifier si la pressurisation de la conduite pilote s'effectue correctement. Si le manomètre n'indique pas d'augmentation de la pression de l'air, il y a une fuite ou une ouverture dans la conduite pilote. Réparez toute fuite ou ouverture, et recommencez la procédure de mise en service.
- Lorsque la pression atteint à peu près 0,7 bar/69 kPa/10 psi, tirez vers le haut le bouton du purgeur automatique de la chambre pilote (n° 30), situé sur le collecteur d'arrivée d'air du trim de l'actionneur pneumatique/pneumatique Série 798. **NOTE** : la vis du purgeur automatique de la chambre pilote (n° 30) doit assurer l'étanchéité et rester en position « marche » (haute).
- Lorsque la pression d'air dans la conduite pilote est stabilisée, refermez la vanne à boisseau sphérique sur la conduite de remplissage pilote (n° 26a) en position de fermeture – remplissage restreint.
- Ouvrez la vanne d'isolement (manette jaune) sur la conduite pilote (n° 26a). **NOTE** : le fait de laisser la vanne d'isolement sur la conduite pilote ouverte peut permettre une baisse de pression et entraîner le déclenchement de la vanne en cas de fuite dans le système.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique sur la conduite de remplissage du système (n° 26b) en position d'ouverture/remplissage rapide.
 - La pression d'air minimale pour une vanne de préaction Firelock NXT Série 769, installée avec ou sans un accélérateur sous air Série 746-LPA, doit être de 0,9 bar/90 kPa/13 psi. La pression d'air maximale doit être de 1,2 bar/124 kPa/18 psi.
- Observez le manomètre (n° 17) pour vérifier si la pressurisation de la conduite système s'effectue correctement. Si le manomètre n'indique pas d'augmentation de la pression de l'air, il y a une fuite ou une ouverture dans la conduite système. Localisez et réparez les fuites ou ouvertures, et recommencez la procédure de mise en service à son début.
- Vérifiez que l'événement automatique de l'actionneur pneumatique/pneumatique Série 798 (n° 14) ne laisse pas d'eau s'échapper. Si de l'eau sort de cet événement automatique, continuez d'envoyer de l'air dans le système pour évacuer l'humidité de la chambre supérieure de l'actionneur pneumatique/pneumatique Série 798. Si l'installation comporte des accélérateurs sous air Série 746-LPA (n° 25), vérifiez qu'ils ne sont pas noyés.
- Lorsque la pression atteint à peu près 0,7 bar/69 kPa/10 psi et qu'il n'y a plus de dégagement d'humidité par le purgeur automatique, tirez sur la manchette du purgeur automatique de la chambre sur l'actionneur pneumatique/pneumatique Série 798 (n° 14). **NOTE** : la vis du purgeur automatique de la chambre doit assurer l'étanchéité et rester en position marche (haute).
- Lorsque la pression d'air dans la conduite système est stabilisée, refermez la vanne à boisseau sphérique sur la conduite de remplissage du système (n° 26b) en position de fermeture – remplissage restreint.
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8). Laissez l'eau couler par le tube du dispositif de vidange automatique.
- Ouvrez le déclencheur manuel (n° 23).
- Refermez le déclencheur manuel (n° 23).
- Tirez vers le haut la manchette du dispositif de vidange automatique (n° 13) jusqu'à ce que la vis soit en position « marche » (haute). Vérifiez qu'il y a de la pression au manomètre (n° 12) de la conduite de pressurisation du diaphragme.
- Lorsque la conduite de pressurisation du diaphragme est pressurisée, fermez temporairement sa vanne à boisseau sphérique (n° 8) et vérifiez sur le manomètre (n° 12) le maintien de la pressurisation dans la conduite.
 - Si la pression baisse dans la conduite de pressurisation du diaphragme, il faut remplacer le diaphragme éliminer toutes les sources de fuites dans la conduite de pressurisation du diaphragme.
 - Si la pression dans la conduite de pressurisation du diaphragme ne baisse pas, rouvrez la vanne à boisseau sphérique de la conduite de pressurisation du diaphragme (n° 8), et passez à l'étape suivante.
- Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA (n° 25), fermez la vanne ¼ tour à boisseau sphérique d'évacuation d'air (n° 25a).
- Si l'installation comporte un accélérateur sous air Série 746-LPA (n° 25), ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'isolement (n° 25b) pour mettre l'accélérateur en service.
- Contrôlez la pression d'air du système sur une période de 24 heures pour vérifier que le système ne fuit pas. Si vous constatez que la pression d'air dans le système se dégrade, repérez et éliminez toutes les sources de fuites.



Position	Position
1	Vanne de préaction FireLock NXT Série 769
2	Collier rigide FireLock *
3	Vanne de contrôle principale d'alimentation en eau *
4	Clapet anti-retour de vidange à battant
5	Entonnoir avec capuchon
6	Pressostat d'alarme *
7	Purgeur automatique à clapet, Série 729
8	Vanne à boisseau sphérique (normalement ouverte) sur la conduite de pressurisation du diaphragme
9	Ensemble filtre/clapet/restriction « 3 en 1 »
10	Cloche hydraulique Série 760 **
11	Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme
12	Manomètre de la conduite de pressurisation du diaphragme (0 – 2068 kPa/0 – 300 psi – 0 – 20,7 bar)
13	Dispositif de vidange automatique Série 749
14	Actionneur pneumatique/pneumatique Série 798
15	Collecteur d'arrivée d'air
16	Pressostat de surveillance d'arrivée d'air*
17	Manomètre du système (0 – 552 kPa/0 – 80 psi/0 – 5,5 bar avec retardement)
18	Vanne de vidange côté alimentation en eau

Position	Position
19	Manomètre d'alimentation en eau (0 – 2068 kPa/0 – 300 psi/0 – 20,7 bar)
20	Kit de connexion de drainage *
21	Vanne pour manomètre
22	Vanne de vidange côté système
23	Déclencheur manuel Série 755
24	Clapet anti-retour à bille, Série 748
25	Accélérateur sous air Série 746-LPA **
25a	Vanne ¼ tour d'évacuation d'air (accélérateur sous air Série 746-LPA)
25b	Vanne à boisseau sphérique d'isolement (accélérateur sous air Série 746-LPA)
26	Ensemble vannes d'alimentation en air
26a	PVanne d'isolement et vanne de remplissage de conduite pilote (la vanne d'isolement a une manette jaune)
26b	Vanne d'isolement et vanne de remplissage de conduite système (la vanne d'isolement a une manette jaune)
27	Filtre de conduite d'air du système (100 Mesh)
28	Filtre de conduite pilote (100 Mesh)
29	Manomètre de conduite pilote (0 – 552 kPa/0-80 psi/0 – 5,5 bar avec retardement)
30	Événement automatique pour actionneurs pneumatique/pneumatique Série 798

*En option/vendu séparément – en standard dans le cas d'une commande de colonne Vic-Quick

** En option/vendu séparément

MISE EN SERVICE DU SYSTÈME (SUITE)

- Ouvrez la vanne de vidange côté alimentation en eau (n° 18).
- Ouvrez lentement la vanne de commande principale d'alimentation en eau (n° 3) jusqu'à ce qu'un flux d'eau régulier s'écoule de la vanne ouverte de vidange côté alimentation en eau.
- Fermez la vanne de vidange côté alimentation en eau (n° 18) lorsqu'un flux d'eau régulier s'en écoule.
- Vérifiez que la chambre intermédiaire du poste de contrôle ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuites d'eau ou d'air par le purgeur automatique (n° 7) de la conduite d'alarme.
- En cas d'écoulement d'eau par le purgeur automatique (n° 7), fermez la vanne de contrôle principale d'alimentation en eau (n° 3), et recommencez la procédure au point 1.
- Ouvrez à fond la vanne de contrôle principale d'alimentation en eau (n° 3).
- Notez la pression de l'air du système et la pression d'alimentation en eau.
- Vérifiez que toutes les vannes sont dans leur position normale de marche (voir le tableau ci-dessous).

POSITIONS NORMALES DE FONCTIONNEMENT DES VANNES

Vanne	Position normale en fonctionnement
Vanne à boisseau sphérique sur la conduite de pressurisation du diaphragme	Ouvert
Vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme	Fermée
Vanne d'isolement de conduite pilote	Ouvert
Vanne de remplissage de conduite pilote	Fermée/remplissage restreint
Vanne d'isolement de conduite système	Ouvert
Vanne de remplissage de conduite système	Fermée/remplissage restreint
Vanne de contrôle principale d'alimentation en eau	Ouvert
Vanne de vidange côté alimentation en eau	Fermée
Vanne de vidange côté système	Fermée
Vanne à boisseau sphérique pour accélérateur sous air Série 746-LPA (si utilisable)	Ouvert
Vanne à boisseau sphérique ¼ tour d'évacuation d'air pour accélérateur sous air Série 746-LPA (si utilisable)	Fermée

NOTE : la pression d'air minimale pour une vanne de préaction Firelock NXT Série 769, installée avec ou sans un accélérateur sous air Série 746-LPA, doit être de 0,9 bar/90 kPa/13 psi. La pression d'air maximale doit être de 1,2 bar/124 kPa/18 psi.

ESSAI D'ALARME

Effectuez l'essai d'alarme à la fréquence requise par les autorités locales compétentes. Vérifiez les exigences applicables auprès des autorités compétentes pour la zone concernée.

- Avertissez les autorités compétentes, les postes de surveillance et les personnes de la zone concernée de l'exécution d'un essai d'alarme.
- Ouvrez à fond la vanne de vidange côté alimentation en eau (n° 18) pour éliminer toute impureté dans l'alimentation en eau.
- Refermez la vanne de vidange côté alimentation en eau (n° 18).
- Ouvrez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11). Vérifiez que les alarmes mécaniques et électriques sont activées, et que les postes de contrôle à distance, si installés, reçoivent un signal d'alarme.
- Refermez la vanne à boisseau sphérique d'essai d'alarme (n° 11) après avoir vérifié le bon fonctionnement de toutes les alarmes.
- Enfoncez le plongeur du purgeur automatique (n° 7) pour vérifier qu'il n'y a pas de pression dans la conduite d'alarme.
- Vérifiez que toutes les alarmes ont cessé de sonner, que la vidange de la conduite d'alarme s'est déroulée correctement et que le poste de contrôle à distance se réinitialise correctement.
- Vérifiez que la chambre intermédiaire du poste de contrôle ne fuit pas. Il ne doit pas y avoir de fuites d'eau ou d'air par le purgeur automatique (n° 7) de la conduite d'alarme.
- Avertissez les autorités compétentes, les postes de surveillance et les personnes de la zone concernée que le poste de contrôle est de nouveau en service.
- Fournissez les résultats de l'essai aux autorités locales compétentes, si elles le requièrent.