

# SERIE 769 FIRELOCK NXT™ PREACTION CONTROLEPOST MET SERIE 767 ELECTRISCHE/PNEUMATISCHE ACTUATOR (DUBBEL VERGRENDELD, ELECTRISCHE/PNEUMATISCHE AANSTURING)

**OPMERKING: DEZE POSTER IS EEN GIDS VOOR DE INDIENSTNEMING VAN HET SYSTEEM EN VOOR HET UITVOEREN VAN ALARMTTESTS.**

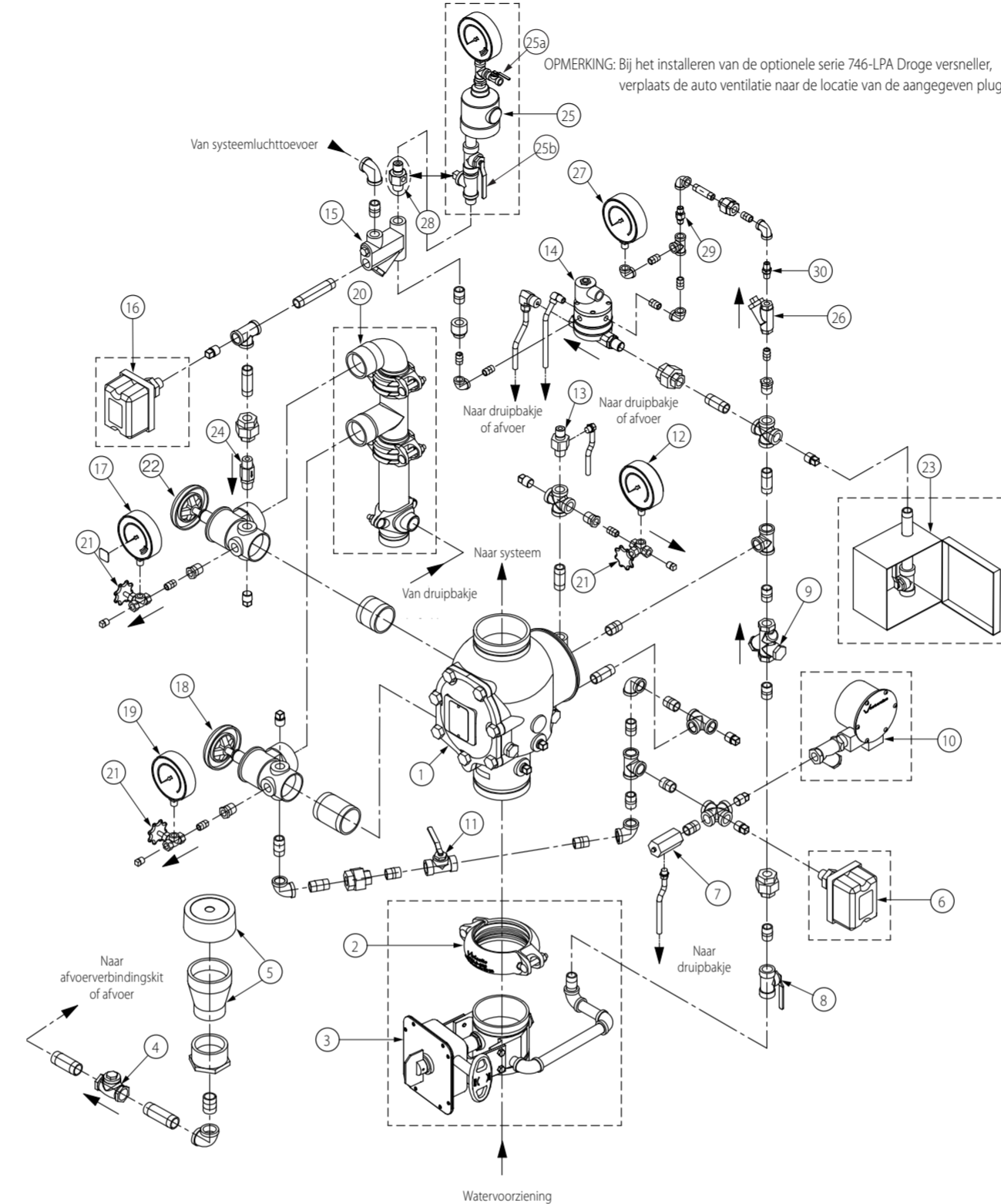
**RAADPLEEG ALTIJD DE INSTALLATIE-, ONDERHOUD- EN TESTHANDLEIDING VOOR COMPLETE INFORMATIE.**

## HET SYSTEEM IN DIENST NEMEN

De volgende instructies zijn van toepassing op een elektromagneet die niet bekrachtigd is. Indien de elektromagneet bekrachtigd is, reset het paneel voor u probeert om het systeem terug in dienst te nemen.

- Open de hoofdafvoerlepaan de kant van het systeem (item 22). Bevestig dat het systeem leeggemaakt is.
- Sluit de hoofdafvoerlepaan de kant van het systeem (item 22).
- Bevestig dat alle systeemafvoeren gesloten zijn en dat het systeem lek vrij is.
  - Bevestig dat het systeem drukvrij is. De manometers zouden zero druk moeten aangeven.
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 25) geïnstalleerd is, bevestig dat de isolatiebolksluiters (item 25b) gesloten is.
  - Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 25) geïnstalleerd is, open de -kwartslag ventilatiebolkraan (item 25a).
- Open de bolksluiters van de membraan-drukleiding (item 8).
- Bevestig dat het water bestendig uit de Auto Drain loopt (item 13). Trek de mof van de Auto Drain omhoog en bevestig dat water stroomt door de serie 767 Elektrische/pneumatische actuator (item 14).
- Sluit de bolksluiters van de membraan-drukleiding (item 8).
- Bevestig dat de alarmtestbolksluiters (item 11) gesloten is.
- Vul het systeem met lucht door de compressor in te schakelen of door de snelvul bolksluiters op de AMTA te openen. Vul het systeem tot minimum 13 psi/90 kPa.
  - Bevestig dat het systeem geladen is door de luchtdrukmanometer te observeren. Indien de manometer geen verhoging van de luchtdruk weergeeft, is er een lek of opening in de lijn. Repareer lekken of openingen en herstart de installatieprocedure.
  - Bevestig dat er geen water komt uit de Auto Vent van de serie 767 Elektrische/pneumatische actuator (item 14). Indien er water komt uit de Auto Vent, blijf lucht door het systeem voeren om vocht te verwijderen uit de bovenste kamer van de serie 767 Elektrische/pneumatische actuator. Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 25) geïnstalleerd is, zorg ervoor dat de versneller niet overstromd is.
- Wanneer het droge detectiesysteem ongeveer 10 psi/69 kPa bereikt, en geen bijkomend vocht uit de Auto Vent komt, trek de mof van de Auto Vent van de serie 767 Elektrische/pneumatische actuator (item 14) omhoog.
 

**OPMERKING:** De schroef van de Auto Vent zou moeten dicht en in de normale ("omhoog") positie blijven.
- Wanneer de systeemluchtdruk vastgesteld is, sluit de snelvul bolksluiters op de AMTA.
- Open de traagvul bolksluiters op de AMTA.
- Open de bolksluiters van de membraan-drukleiding (item 8). Laat water vloeien door de Auto Drain
- Open de manuele Pull Station (item 23) om lucht die aanwezig is af te voeren.
- Sluit de manuele Pull Station (item 23).
- Trek de mof van de Auto Drain omhoog (item 13) tot de schroef in de normale ("omhoog") positie is. Verifieer dat er druk is op de manometer (item 12) naar de membraan-drukleiding.
- Wanneer de membraanleiding druk heeft, sluit de bolksluiters van de membraanleiding tijdelijk (item 8). Bevestig dat de membraanleiding druk behoudt door de drukmanometer van de membraanleiding (item 12) te observeren.
  - Indien de druk in de membraanleiding daalt, moet het membraan worden vervangen en/of lekken in de membraanleiding worden gecorrigeerd.
  - Indien de druk in de membraanleiding niet daalt, open de bolksluiters van de membraanleiding opnieuw (item 8) en ga naar de volgende stap.
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 25) geïnstalleerd is, sluit de -kwartslag ventilatiebolkraan (item 25a).
- Indien een serie 746-LPA Droge versneller (item 25) geïnstalleerd is, open de isolatiebolksluiters (item 25b). Dit zal de versneller instellen.
- Observeer de systeemluchtdruk over een periode van 24 uur om de systeemintegriteit te bevestigen. Indien er een daling van de systeemluchtdruk is, zoek en corrigeer alle lekken.
- Open de hoofdafvoerlepaan de kant van de watervoorziening (item 18).
- Open de hoofdafsluiter van de watervoorziening (item 3) traag tot het water bestendig uit de open hoofdafvoerlepaan de kant van de watervoorziening stroomt.
- Sluit de hoofdafvoerlepaan aan de kant van de watervoorziening (item 18) wanneer er een bestendige waterstroom is.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de intermediaire chamber. De druipertugslagklep (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.
- Indien er water uit de druipertugslagklep stroomt (item 7), sluit de hoofdafsluiter van de watervoorziening (item 3) en begin opnieuw met stap 1.
- Open de hoofdafsluiter van de watervoorziening (item 3) volledig.
- Noteer de systeemluchtdruk en de watertoevoerdruk.
- Bevestig dat alle kleppen in hun normale werkingposities zijn (raadpleeg de tabel in de volgende kolom).



Item	Beschrijving
1	Serie 769 FireLock NXT Preactie controlepost
2	Firelock starre koppelingen (optioneel)
3	Hoofdafsluiter watervoorziening (optioneel)
4	Terugslagklep afvoer
5	Druipbakje met deksel
6	Alarmdrukschakelaar (optioneel)
7	Serie 729 Druipertugslagklep
8	Bolksluiters membraanleiding (normaal open)
9	3-in-1 Filter/Terugslagklep/Restrictor onderdeel
10	Serie 760 Watermotoralarm (optioneel)
11	Alarmtestbolksluiters
12	Drukmanometer van de membraanleiding (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa)
13	Serie 749 Auto Drain
14	Serie 767 Elektrische/pneumatische actuator
15	Luchtverdeelinrichting
16	Pressostaat luchtdruk (optioneel)
17	Systeemluchtdrukmanometer (0 - 80 psi/0 - 552 kPa met vertraging)

Item	Beschrijving
18	Hoofdafvoerlepaan kant watervoorziening
19	Manometer watervoorzieningsdruk (0-300 psi/0 -2068 kPa)
20	Afvoerverbindingskit (optioneel)
21	Manometerafsluiter
22	Hoofdafvoerlepaan kant systeem
23	Serie 755 Manuele Pull Station
24	Serie 748 Kogel terugslagklep
25	Serie 746-LPA Droge versneller (optioneel)
25a	Kwartslag-Ventilatiebolkraan voor serie 746-LPA Droge versneller
25b	Isolatiebolksluiters (Serie 746-LPA Droge versneller)
26	Filter bovenste kamer (100 mesh)
27	Drukmanometer van de bovenste kamer voor series 767 Elektrische/pneumatische actuator
28	Auto Vent voor serie 767 Elektrische/pneumatische actuator
29	Inlaatrestrictor voor de bovenste kamer 0,032-inch voor serie 767 Elektrische/ pneumatische actuator
30	Terugslagklep voor de bovenste kamer (1/4-inch) voor serie 767 Elektrische/pneumatische actuator

## NORMALE WERKINGSPOSITIES VOOR AFSLUITERS

Afsluiter	Normale werkingpositie
Bolksluiters membraan-drukleiding	Open
Alarmtestbolksluiters	Gesloten
Hoofdafsluiter watervoorziening -	Open
Hoofdafvoerlepaan kant watervoorziening	Gesloten
Hoofdafvoerlepaan kant systeem	Gesloten
Isolatiebolksluiters voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing).	Open
Kwartslag-Ventilatiebolkraan voor serie 746-LPA Droge versneller (indien van toepassing)	Gesloten

## ALARMTTEST WATERSTROOM

Voer de alarmtest van de waterstroom uit op een frequentie vereist door de plaatselijke overheid die jurisdictie heeft. Verifieer deze vereisten door de overheid die jurisdictie heeft te contacteren in het betrokken gebied.

- Informeer de overheid die jurisdictie heeft, de alarmmonitors op afstand en deze in het betrokken gebied dat de waterstroomalarmtest zal worden uitgevoerd.
- Open de hoofdafvoerlepaan de kant van de watervoorziening (item 18) volledig om vuil in de watervoorziening weg te spoelen.
- Sluit de hoofdafvoerlepaan aan de kant van de watervoorziening (item 18)
- Open de alarmtestbolksluiters (item 11). Bevestig dat de mechanische en elektrische alarmen geactiveerd zijn en dat de monitorposten op afstand, indien voorzien, een alarmsignaal ontvangen.
- Sluit de alarmtestbolksluiters (item 11) na verificatie van de juiste werking van alle alarmen.
- Druk de zuiger van de druipertugslagklep (item 7) in om te verifiëren dat er geen druk in de alarmleiding is.
- Verifieer dat alle alarmen gestopt zijn met werken, dat de alarmleiding correct is leeggemaakt en dat de alarmen in de posten op afstand juist gereset zijn.
- Bevestig dat er geen lekkage is uit de intermediaire chamber. De druipertugslagklep (item 7) in de alarmleiding zou geen water of lucht mogen lekken.