

SERIES 767 공압식 액츄에이터 부착형 SERIES 769 FIRELOCK NXT™ 프리액션 밸브(더블 연동, 전기/공압식 릴리스)

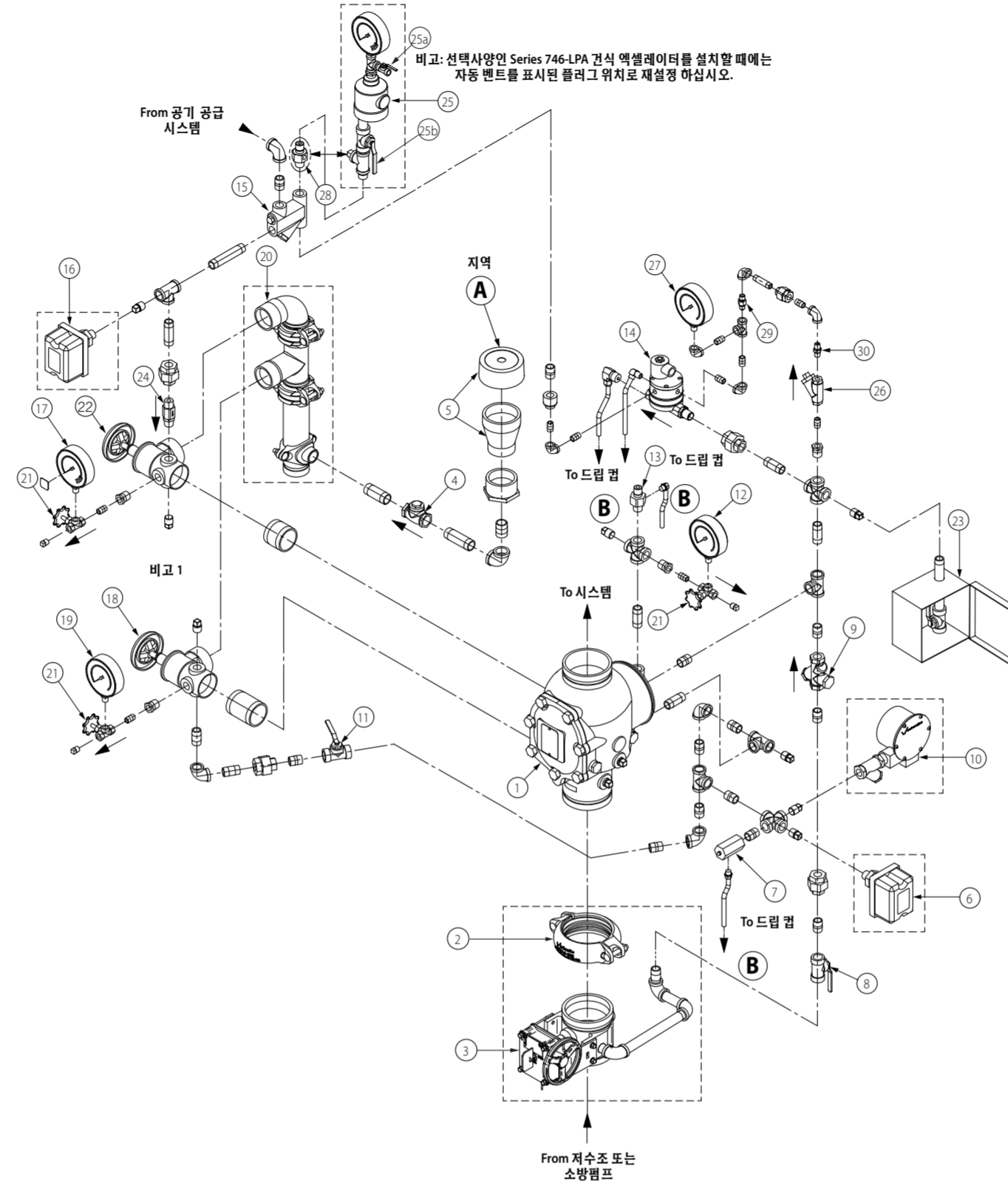


비고: 본 차트는 시스템을 작동시켜 소방용수 유속 알람 테스트를 실시하기 위한 지침입니다. 자세한 내용에 관하여는 항상 본 설치, 유지보수 및 시험 매뉴얼을 참조하십시오.

시스템 작동

다음 지시사항은 전류가 가해지지 않은 상태의 슬레노이드에 적용됩니다. 슬레노이드에 전류가 가해지면, 시스템을 작동시키기 전에 패널을 다시 설정하십시오.

1. 시스템 주 배수 밸브 (품목 # 22)를 여십시오. 시스템 배수가 잘 되었는지 확인하십시오.
2. 시스템 주 배수 밸브 (품목 # 22)를 닫으십시오.
3. 모든 시스템상의 배수관이 닫혀 새어나갈 틈이 없는지 확인하십시오.
 - 3a. 시스템의 압력이 제거되었는지 확인하십시오. 압력 게이지가 0을 가리키고 있어야 합니다.
4. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (품목 # 25) 가 설치되면, 절연 볼 밸브 (품목 # 25b) 가 닫혀있는지 확인하십시오.
 - 4a. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (품목 # 25)가 설치되면, 1/4-턴 벤트 볼 밸브 (품목 # 25a)를 여십시오.
5. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (품목 # 8)를 여십시오.
6. 물이 오토 드레인 (품목 # 13)으로부터 꾸준히 흐르고 있는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브를 위로 올려, 물이 767 전기/공압식 액츄에이터 (품목 # 14)를 통해 흐르고 있는지 확인하십시오.
7. 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (품목 # 8)를 닫으십시오.
8. 알람 테스트 볼 밸브 (품목 # 11)가 닫혀있는지 확인하십시오.
9. 컴프레서를 켜거나 AMTA(선택 사양)의 급속 충전 볼 밸브를 열어 시스템에 공기를 충전하십시오.
 - Series 746-LPA 견식 액셀레이터가 장착된 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브의 최소 공기압은 13 psi/90 kPa/0.9 Bar이며, 최대 공기압은 18 psi/124 kPa/1.2 Bar입니다.
 - 9a. 공기압 게이지를 살펴 시스템이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 공기압이 올라가는 것이 표시되지 않으면, 압력이 누수되고 있거나 라인에 틈이 있는 경우입니다. 누수부위나 틈을 수리하고 준비 과정을 다시 시작하십시오.
 - 9b. Series 767 전기/공압식 액츄에이터 (품목 # 14)의 오토 벤트에서 물을 다 소모하지 않았는지 확인하십시오. 만약 오토 벤트에서 물을 다 소모할 경우, Series 767 전기/공압식 액츄에이터의 상단 챔버로부터 수분을 제거하기 위해 시스템을 통해 공기가 계속 지나다니도록 해 주십시오. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (품목 # 25)가 설치되면, 액셀레이터가 넘치지 않는지 확인하십시오.
10. 시스템 압력이 약 10psi/69 kPa/0.7 Bar에 이르고 오토 벤트에서 더 이상 수분이 배출되지 않으면, Series 767 전기/공압식 액츄에이터(품목 #14)의 오토벤트 슬리브를 위로 올립니다. **비고:** 오토벤트 스크류가 'UP' 위치로 설정되어 고정 및 밀폐되어 있어야 합니다.
11. 정상 수준의 시스템 공기압이 형성되면, AMTA의 급속 충전 볼 밸브를 닫으십시오.
12. AMTA(선택 사양)의 저속 충전 볼 밸브를 여십시오. **비고:** 저속 충전 볼 밸브를 개방 상태로 두지 않으면 시스템 압력이 감소하여 시스템 누출 시에 밸브가 작동할 수 있습니다.
13. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (품목 # 8) 를 여십시오. 물이 오토 드레인 튜브를 통해 흐르게 하십시오.
14. 수동 기동 스테이션(품목 #23)를 여십시오.
15. 수동 기동 스테이션(품목 #23)를 닫으십시오.
16. 스크류가 위로 향하는 위치에 이를 때까지 오토 드레인의 슬리브 (품목 # 13)를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력전달관으로 가는 압력이 있는지 게이지 (품목 # 12)를 통해 확인하십시오.
17. 다이어프램 압력전달관이 압력을 받고 있을 때, 다이어프램 압력전달관의 볼 밸브 (품목 # 8)를 일시적으로 닫아 주십시오. 다이어프램 압력전달관의 압력 게이지 (품목 # 12)를 살펴 다이어프램 압력전달관의 압력이 유지되고 있는지 확인해 주십시오.
 - 17a. 다이어프램 압력전달관의 압력이 낮아지면, 다이어프램을 교체하거나 다이어프램 압력전달관의 누수되는 부분을 교체하여야 합니다.
 - 17b. 다이어프램 압력전달관의 압력이 낮아지지 않으면, 다이어프램 압력전달관의 볼 밸브 (품목 # 8)를 다시 열고 다음의 과정을 따르십시오.
18. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터 (품목 # 25)가 설치되면, 1/4-턴 벤트 볼 밸브 (품목 # 25a)를 닫으십시오.
19. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되면 (품목 # 25), 절연 볼 밸브 (품목 # 25b)를 여십시오. 절연 볼 밸브를 열면 액셀레이터를 설정하게 됩니다.
20. 시스템의 상태를 잘 보전하기 위해 24시간 동안 시스템 에어압을 관찰하십시오. 시스템 에어압이 급격히 낮아지면, 누수되는 부분이 있는지 확인하여 수리하십시오.
21. 급수용 주 배수 밸브 (품목 # 18)를 여십시오.
22. 열려있는 급수용 주 배수 밸브로부터 물이 꾸준히 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브 (품목 # 3)를 열어 두십시오.
23. 물이 꾸준히 흘러 나오면, 급수용 주 배수 밸브 (품목 # 18)를 닫으십시오.
24. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (품목 # 7) 는 물 또는 공기를 누출해서는 안 됩니다.
25. 소방수가 드립 체크(품목 #7)로부터 흐를 경우, 급수용 주 조정 밸브(품목 #3)를 닫고 1단계부터 다시 시작하십시오.
26. 급수용 주 배수 밸브 (품목 # 3) 를 완전히 여십시오.
27. 시스템 공기 압력 및 급수 압력을 기록하십시오.
28. 모든 밸브가 정상 동작 위치에 있는지 확인하십시오. (열 칼럼의 표 참조)



품목	설명
1	Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브
2	FireLock 소방용 고정식 커플링 *
3	급수용 주 조정 밸브 *
4	드레인 스윙 체크 밸브
5	캡 장착 드립 컵
6	알람 프레스 스위치 *
7	Series 729 드립 체크 밸브
8	다이어프램 압력 전달관 볼 밸브(통상 개방)
9	3-in-1 스트레이너/체크/유량조절기 어셈블리
10	Series 760 워터 모터 알람 **
11	알람 테스트 볼 밸브
12	다이어프램 압력 전달관 압력 게이지 (0 - 300 psi/0 - 2068 kPa/20.7 Bar)
13	Series 749 자동드레인
14	Series 767 전기/공압식 액츄에이터
15	에어 매니폴드
16	에어 수퍼비저리 스위치*
17	시스템 압력 게이지(리타드 장착시 0 - 80 psi/0 - 552 kPa/0 - 5.5 Bar)

품목	설명
18	급수용 주 배수 밸브 - 유량 테스트
19	급수 압력 게이지(0-300 psi/0-2068 kPa/0- 20.7 Bar)
20	드레인 연결 키트 *
21	게이지 밸브
22	시스템 주 배수 밸브
23	Series 755 수동 기동 스테이션
24	Series 748 볼 체크 밸브
25	Series 746-LPA 견식 액셀레이터
25a	1/4턴 벤트 볼 밸브 (Series 746-LPA 드라이 액셀레이터)
25b	절연 볼 밸브 (Series 746-LPA 드라이 액셀레이터)
26	상단 챔버 스트레이너(100 Mesh)
27	Series 767 전기/공압식 액츄에이터용 상단 챔버 압력 게이지
28	Series 767 Electric/Pneumatic Actuator용 오토 벤트
29	Series 767 전기/공압식 액츄에이터용 상단 챔버 입구측 흐름 제한 장치.0.32인치)
30	Series 767 전기/공압식 액츄에이터용 상단 챔버 체크 밸브 (1/4인치)

* 선택 사양/별도 판매 - VQR 어셈블리 주문시 기본으로 제공
** 선택 사양 / 별도 판매

밸브의 정상 작동 위치

밸브	정상 작동 위치
다이어프램 압력 전달관 볼 밸브	개방
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	개방
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Victaulic AMTA의 저속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	개방
Victaulic AMTA의 급속 충전 볼 밸브(해당하는 경우)	닫힘
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용가능한 경우)	개방
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 1/4-턴 벤트 볼 밸브 (적용가능한 경우)	차단

비고: Series 746-LPA 견식 액셀레이터가 장착 또는 미장착된 Series 769 FireLock 소방용 NXT 프리액션 밸브의 최소 공기압은 13 psi/90 kPa/0.9 Bar이며, 최대 공기압은 18 psi/124 kPa/1.2 Bar입니다.

소방수 유량 경보 시험

승인권한이 있는 지역 기관이 요구하는 횟수만큼 소방용수의 유속 알람 테스트를 수행하십시오. 지역 내의 승인권한이 있는 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.

1. 관할 기관, 원격 감시반의 경보 감시자 및 그의 지역에 있는 관계자들에게 소방수 유량 경보 시험이 있을 것이라고 통보하십시오.
2. 급수용 주 배수 밸브 (품목 # 18)를 완전히 열어 불순물을 씻어 내리십시오.
3. 급수용 주 배수 밸브 (품목 # 18)를 닫으십시오.
4. 경보 시험 볼 밸브 (품목 # 11)를 여십시오. 기계 및 전기적 경보가 발생하면, 원격 감시반의 감시국이 경보 신호를 받게 될 것이므로 이를 확인하십시오.
5. 모든 경보가 제대로 작동하고 있는지 확인하고 난 후에 경보 시험 볼 밸브 (품목 # 11)를 닫으십시오.
6. 드립 체크 (품목 # 7)의 공이쇠를 밀어 넣어, 알람 라인에 압력이 없는지 확인하십시오.
7. 모든 경보가 그치고, 알람 라인이 제대로 배수가 되며, 원격 감시반의 경보가 제대로 재설정된 것을 확인하십시오.
8. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (품목 # 7)는 물 또는 공기를 누출되어서는 안 됩니다.
9. 검정권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 사람들에게 밸브가 다시 작동된다고 통보하십시오.
10. 필요시, 검정권을 가진 기관에게 시험 결과를 제공하십시오.

