

# ACS-ul CU PRE-ACTIONARE SERIA 769 FIRELOCK NXT™ CU ACTUATOR ELECTRIC/PNEUMATIC SERIA 767 (DUBLU-INTERBLOCATĂ CU DECLANȘARE ELECTRICĂ/PNEUMATICĂ)



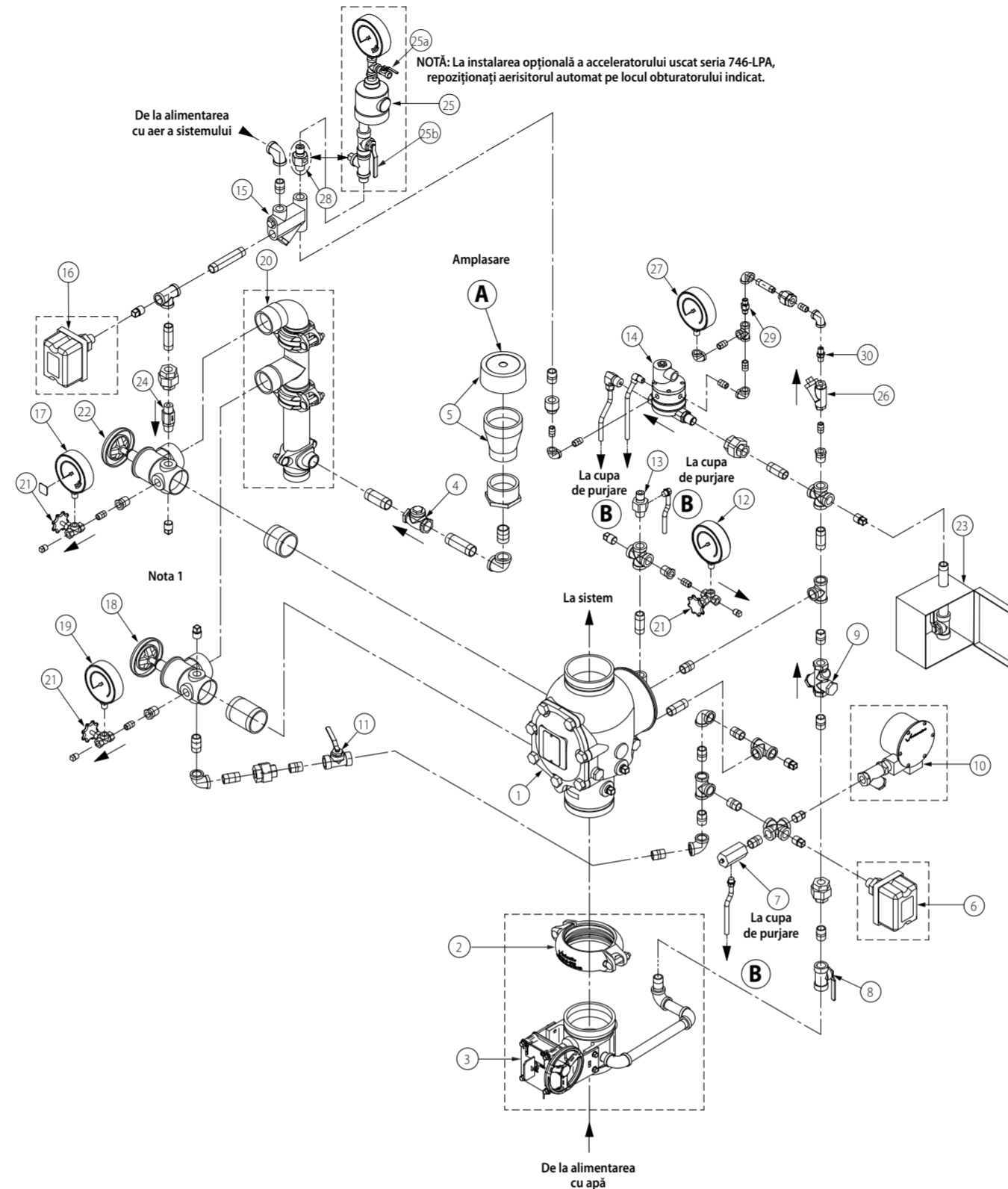
**NOTĂ: ACEASTĂ PLANȘĂ REPREZINTĂ UN ÎNDRUMAR PENTRU PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A SISTEMULUI ȘI PENTRU EFECTUAREA TESTĂRIILOR.**

**PENTRU INFORMAȚII COMPLETE, CONSULTAȚI ÎNTOTDEAUNA MANUALUL DE INSTALARE, ÎNTREȚINERE ȘI TESTARE.**

## PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE A SISTEMULUI

Următoarele instrucțiuni se aplică în cazul în care solenoidul este neactiv. Dacă solenoidul este activat, resetați panoul înainte de a pune în funcțiune sistemul.

- Deschideți robinetul de golire principal al sistemului (poziția 22). Confirmați că sistemul este golit.
- Deschideți robinetul de golire principal al sistemului (poziția 22).
- Confirmați că toți robinetii de golire ai sistemului sunt închiși și nu există scurgeri în sistem.
  - Confirmați că sistemul a fost depresurizat. Manometrele trebuie să indice presiune zero.
- Dacă este instalat un accelerator uscat seria 746-LPA (poziția 25), confirmați că robinetul cu bilă de separare (poziția 25b) de la accelerator este închis.
  - Dacă este instalat un accelerator uscat seria 746-LPA (poziția 25), deschideți robinetul cu bilă și ¼ de tură al aerisitorului (poziția 25a).
- Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă (poziția 8).
- Confirmați că apa curge constant din sistemul de golire automată (poziția 13). Trageți în sus de manșon și confirmați că apa curge prin actuatorul electric/pneumatic seria 767 (poziția 14).
- Închideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare a diafragmei (poziția 8).
- Confirmați că robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11) este închis.
- Încărcați cu aer sistemul prin pornirea compresorului sau prin deschiderea robinetului cu bilă pentru umplere rapidă de pe ansamblul opțional AMTA.
  - Presiunea minimă a aerului la ACS-ul de preacționare seria 769 FireLock NXT montat împreună cu/fără acceleratorul uscat seria 746-LPA trebuie să fie de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar. Presiunea maximă a aerului trebuie să fie de 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.
    - Confirmați că sistemul este încărcat observând manometrul. Dacă manometrul nu indică o creștere a presiunii, există o scurgere sau un orificiu pe conductă. Reparați și începeți din nou procedura de instalare.
    - Confirmați că nu iese apă din aerisitorul automat al actuatorului electric/pneumatic seria 767 (poziția 14). În caz contrar, continuați să furnizați aer în sistem pentru a îndepărta umezeala din camera superioară a actuatorului. Dacă este instalat un accelerator uscat seria 746-LPA (poziția 25), asigurați-vă că acesta nu este inundat.
- În momentul în care s-a ajuns la o presiune de aproximativ 10 psi/69 kPa/0,7 Bar și nu se mai eliberează umezeală din aerisitorul automat, trageți de manșonul actuatorului electric/pneumatic seria 767 (poziția 14). **NOTĂ:** Șurubul aerisitorului automat trebuie etanșat și lăsat în poziția setată ("UP") (SUS).
- După ce s-a atins presiunea stabilită, închideți robinetul cu bilă de umplere rapidă de pe ansamblul opțional AMTA.
- Deschideți robinetul cu bilă pentru umplere lentă de pe ansamblul opțional AMTA. **NOTĂ:** Dacă robinetul nu este lăsat deschis se poate produce o scădere a presiunii în sistem cu efectul funcționării robinetului în situația de scurgere în sistem.
- Deschideți robinetul cu bilă de pe conducta de încărcare cu diafragmă (poziția 8). Lăsați apa să curgă prin conducta sistemului de golire automată.
- Deschideți declanșatorul manual (poziția 23).
- Închideți declanșatorul manual (poziția 23).
- Trageți în sus de manșonul aerisitorului automat (poziția 13) până ce șurubul este în poziția setată ("UP") (SUS). Verificați indicarea presiunii pe manometrul (poziția 12) de pe conducta către conducta de încărcare cu diafragmă.
- După presurizarea conductei de încărcare a diafragmei, închideți temporar robinetul cu bilă al acesteia (poziția 8). Confirmați menținerea presiunii în conductă prin observarea manometrului (poziția 12).
  - Dacă presiunea scade, diafragma trebuie înlocuită și/sau trebuie reparate scurgerile de pe conducta de încărcare a diafragmei.
  - Dacă presiunea nu scade, redeschideți robinetul cu bilă (poziția 8) de pe conducta de încărcare a diafragmei și treceți la următorul pas.
- Dacă există instalat accelerator uscat seria 746-LPA (poziția 25), închideți robinetul cu bilă și ¼ de tură de pe acesta (poziția 25a).
- Dacă există instalat accelerator uscat seria 746-LPA (poziția 25), deschideți robinetul cu bilă de separare (poziția 25b). Aceasta va seta acceleratorul.
- Observați presiunea din sistem timp de 24 de ore pentru a confirma integritatea acestuia. Dacă există o scădere a presiunii aerului, găsiți și reparați toate scurgerile.
- Deschideți vana de golire principală de la alimentarea cu apă (poziția 18).
- Deschideți încet vana principală de control al alimentării cu apă (poziția 3), până ce apa curge constant prin vana de golire principală a alimentării cu apă.
- Închideți vana de golire principală a alimentării cu apă (poziția 18) după ce s-a constatat că apa curge în mod constant.
- Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a supapei. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat (poziția 7) de pe conducta de alarmă.
- Dacă apa curge prin purjorul automat (poziția 7), închideți robinetul principal de control al alimentării cu apă (poziția 3), și începeți din nou la pasul 1.
- Deschideți complet vana principală de control a alimentării cu apă (poziția 3).
- Notați presiunea aerului și pe aceea a apei de alimentare.
- Confirmați că toate vanele se află în pozițiile normale de funcționare (vezi tabelul din coloana următoare).



Poziție	Descriere
1	ACS-ul cu pre-acționare seria 769 FireLock NXT
2	Cuplaj rigid FireLock *
3	Robinet principal de control al alimentării cu apă *
4	Robinet de control pivotant
5	Cupa de purjare cu capac
6	Presostat de alarmă *
7	Robinet purjor automat seria 729
8	Robinet cu bilă pe conducta de încărcare cu diafragmă (normal deschis)
9	3-in-1 Filtru/Supapă unisens/Drosel
10	Gong hidraulic de alarmă seria 760 **
11	Robinet cu bilă pentru testarea alarmei
12	Manometru conductă de încărcare cu diafragmă (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)
13	Dispozitiv de golire automată seria 749
14	Actuator electric/pneumatic seria 767
15	Colector admisie aer
16	Presostat monitorizare aer *
17	Manometru alimentare cu apă (0 – 80 psi/0 – 552 kPa/0 – 5,5 Bar cu cameră de întârziere)

Poziție	Descriere
18	Robinetul principal de golire al alimentării cu apă - Testarea curgerii
19	Manometru alimentare cu apă (0 – 300 psi/0 – 2068 kPa/0 – 20,7 Bar)
20	Kit racord golire *
21	Robinet manometru
22	Robinet principal de golire a sistemului
23	Declanșator manual seria 755
24	ACS cu bilă seria 748
25	Accelerator uscat seria 746-LPA **
25a	Robinet cu bilă și ¼-de tură al aerisitorului (accelerator uscat seria 746-LPA)
25b	Robinet cu bilă pentru separare (accelerator uscat seria 746-LPA)
26	Filtrul camerei superioare (149 microni)
27	Presostat pentru camera superioară la actuatorul electric/pneumatic seria 767
28	Aerisitor automat pentru actuatorul electric/pneumatic seria 767
29	Restrictor de intrare la camera superioară 0.032 (oli) a actuatorului electric/pneumatic seria 767
30	Supapă unisens la camera superioară (1/4 țoli) a actuatorului electric/pneumatic seria 767

\* Opțional/vândut separat – în variantă standard dacă se comandă și un ansamblu VQR  
 \*\* opțional/vândut separat

## POZIȚII NORMALE DE FUNCȚIONARE LA VANE

Robinet	Poziție normală de funcționare
Robinet cu bilă instalat pe conducta de încărcare a diafragmei	Deschis
Robinet cu bilă pentru testarea alarmei	Închis
Robinet principal de control al alimentării cu apă	Deschis
Robinet principal de golire la alimentarea cu apă	Închis
Robinet principal de golire a sistemului	Închis
Robinet cu bilă pentru umplere lentă la ansamblul AMTA marca Victaulic (dacă e cazul)	Deschis
Robinet cu bilă pentru umplere rapidă la ansamblul AMTA marca Victaulic (dacă e cazul)	Închis
Robinet cu bilă pentru separare pentru accelerator uscat seria 746-LPA (dacă e cazul)	Deschis
Robinet cu bilă și ¼-de tură al aerisitorului pentru accelerator uscat seria 746-LPA (dacă e cazul)	Închis

**NOTĂ:** Presiunea minimă a aerului la ACS-ul de preacționare seria 769 FireLock NXT montat împreună cu/fără acceleratorul uscat seria 746-LPA trebuie să fie de 13 psi/90 kPa/0,9 Bar. Presiunea maximă a aerului trebuie să fie de 18 psi/124 kPa/1,2 Bar.

## TESTAREA ALARMEI LA DEBITUL DE APĂ

Efectuați această testare la intervalele impuse de autoritatea locală. Verificați care sunt cerințele prin contactarea autorității locale competente.

- Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că se va efectua testarea alarmei.
- Deschideți complet robinetul principal de golire (poziția 18) pentru a curăța toate impuritățile din apa de alimentare.
- Închideți robinetul principal de golire (poziția 18).
- Deschideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11). Confirmați că alarmele mecanice și electrice sunt activate și că posturile de monitorizare, dacă există, primesc un semnal de alarmare.
- Închideți robinetul cu bilă pentru testarea alarmei (poziția 11) după verificarea funcționării corecte a tuturor alarmelor.
- Împingeți plonjorul în purjorul automat (poziția 7) pentru a verifica inexistența presiunii în conducta de alarmă.
- Verificați ca toate alarmele să nu mai sune, conducta de alarmă să fie golită corespunzător iar alarmele de la posturile de monitorizare să fie resetate corespunzător.
- Confirmați că nu există scurgeri de la camera intermediară a supapei. Nu trebuie să existe scurgeri de aer sau apă prin purjorul automat (poziția 7) de pe conducta de alarmă.
- Anunțați autoritatea competentă, posturile de monitorizare și persoanele din zonă că ACS - ul funcționează din nou.
- Trimiteteți rezultatele testării autorității competente, dacă este necesar.

