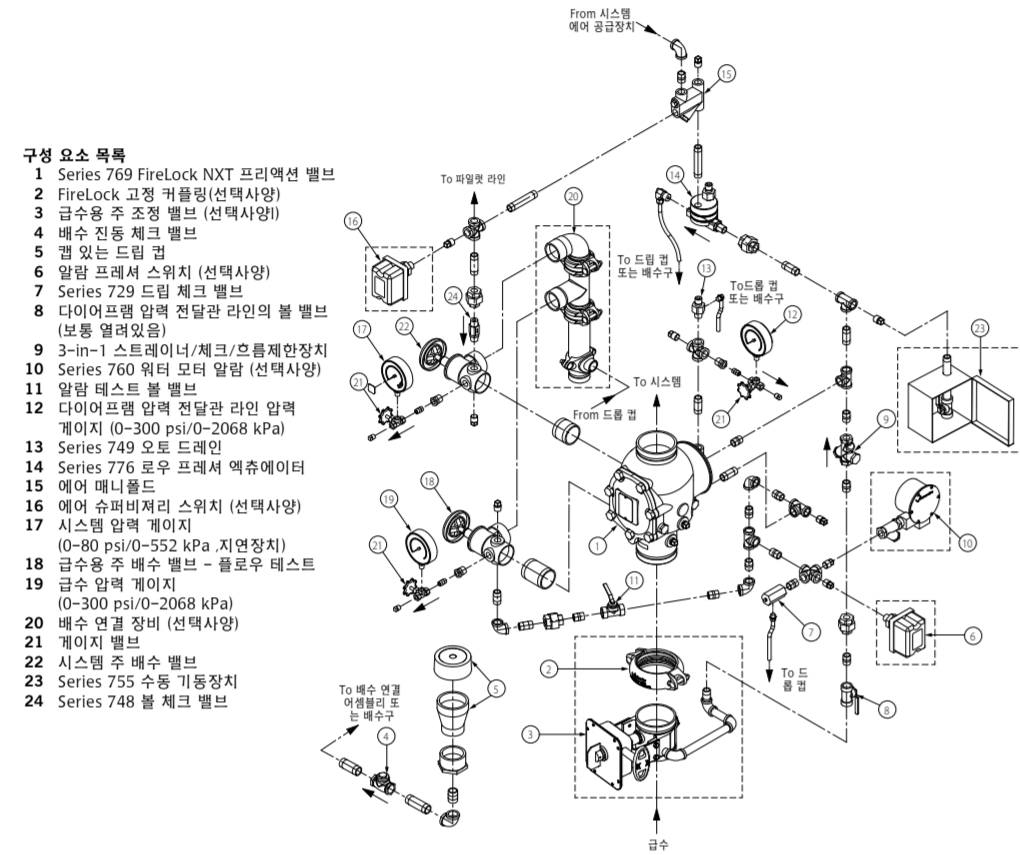


# SERIES 769 FIRELOCK NXT™

## 프리액션 밸브

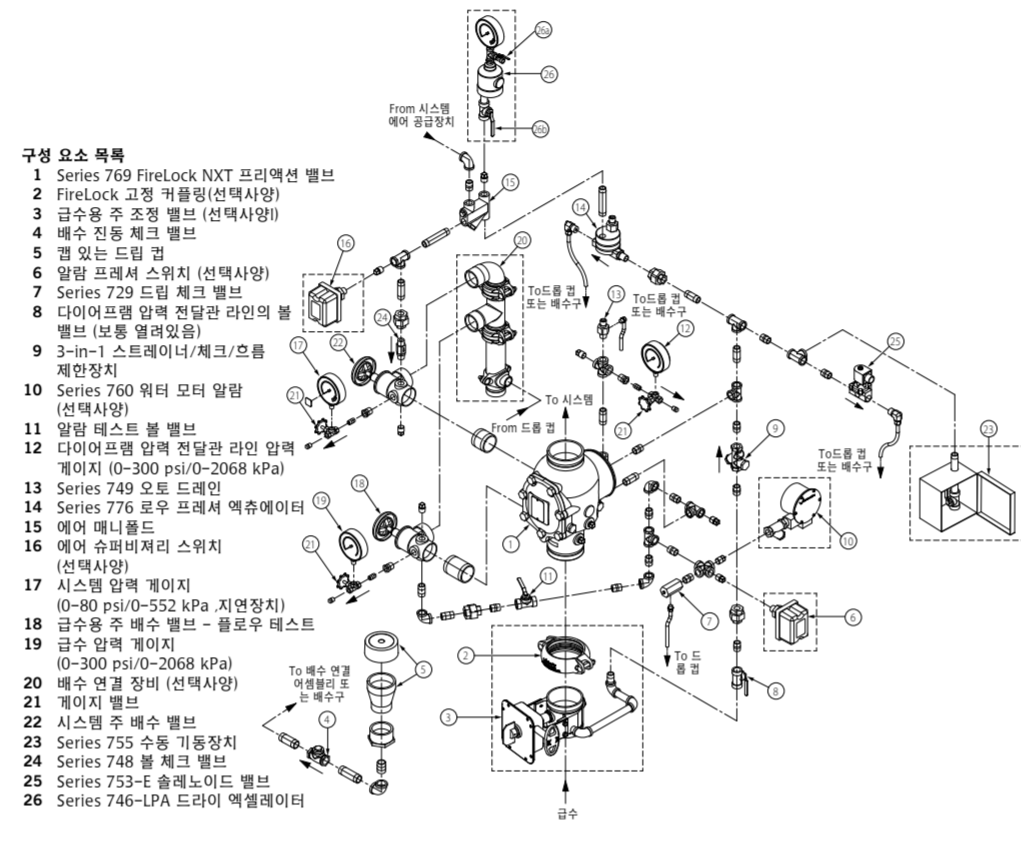
참고: 본 차트는 시스템을 작동시켜 워터 플로우 알람 테스트를 실시하기 위한 안내도입니다. 자세한 내용에 관하여는 항상 본 설치, 유지보수 및 시험 매뉴얼을 참조하십시오.

### 비 연동식, 공압식 릴리스



- 구성 요소 목록**
- 1 Series 769 Firelock NXT 프리액션 밸브
  - 2 FireLock 고정 커넥팅(선택사항)
  - 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
  - 4 배수 진동 체크 밸브
  - 5 결 있는 드립 캡
  - 6 알람 프레스 스위치 (선택사항)
  - 7 Series 729 드립 체크 밸브
  - 8 다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브 (보통 열려있음)
  - 9 3-in-1 스트레이너/체크/크롬제안장치 (선택사항)
  - 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택사항)
  - 11 알람 테스트 볼 밸브
  - 12 다이어프램 압력 전달관 라인 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 13 Series 749 오토 드레인
  - 14 Series 776 로우 프레스 액추에이터
  - 15 에어 매니폴드
  - 16 에어 슈퍼바이저 스위치 (선택사항)
  - 17 시스템 압력 게이지 (0-80 psi/0-552 kPa, 지연장치)
  - 18 급수용 주 배수 밸브 - 플로우 테스트
  - 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 20 배수 연결 장비 (선택사항)
  - 21 게이지 밸브
  - 22 시스템 주 배수 밸브
  - 23 Series 755 수동 기동장치
  - 24 Series 748 볼 체크 밸브

### 비 연동식, 공압/전기식 릴리스



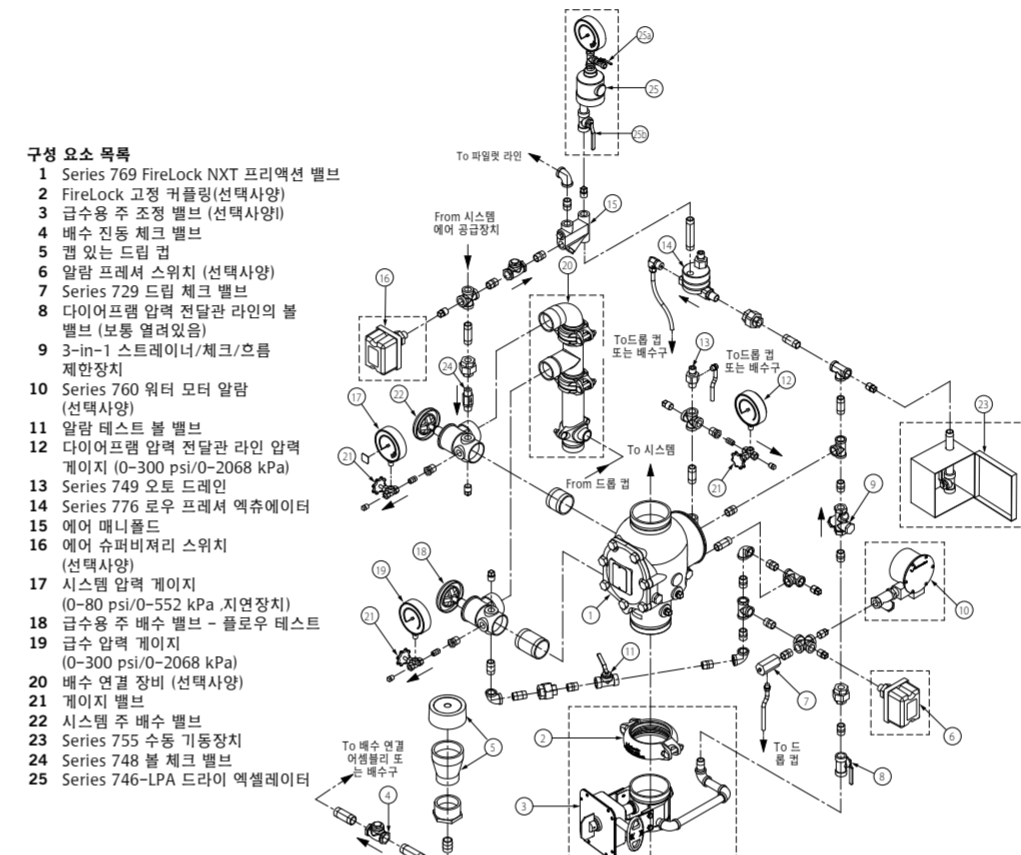
- 구성 요소 목록**
- 1 Series 769 Firelock NXT 프리액션 밸브
  - 2 FireLock 고정 커넥팅(선택사항)
  - 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
  - 4 배수 진동 체크 밸브
  - 5 결 있는 드립 캡
  - 6 알람 프레스 스위치 (선택사항)
  - 7 Series 729 드립 체크 밸브
  - 8 다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브 (보통 열려있음)
  - 9 3-in-1 스트레이너/체크/크롬제안장치 (선택사항)
  - 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택사항)
  - 11 알람 테스트 볼 밸브
  - 12 다이어프램 압력 전달관 라인 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 13 Series 749 오토 드레인
  - 14 Series 776 로우 프레스 액추에이터
  - 15 에어 매니폴드
  - 16 에어 슈퍼바이저 스위치 (선택사항)
  - 17 시스템 압력 게이지 (0-80 psi/0-552 kPa, 지연장치)
  - 18 급수용 주 배수 밸브 - 플로우 테스트
  - 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 20 배수 연결 장비 (선택사항)
  - 21 게이지 밸브
  - 22 시스템 주 배수 밸브
  - 23 Series 755 수동 기동장치
  - 24 Series 748 볼 체크 밸브
  - 25 Series 753-E 솔레노이드 밸브
  - 26 Series 746-LPA 드라이 액셀레이터

### 시스템 작동

1. 시스템 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 22, 22, 22, 21) 를 여십시오. 시스템의 배수가 잘 되는지 확인하십시오.
2. 시스템 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 22, 22, 22, 21) 를 닫으십시오.
3. 모든 시스템상의 배수관이 닫혀 새어나갈 틈이 없는지 확인하십시오.
  - 3a. 시스템의 압력이 제거되었는지 확인하십시오. 압력 게이지가 0을 가리키고 있어야 합니다.
4. SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치된 시스템의 경우 (가운데 그림의 아이템 26, 25): 액셀레이터로 향하는 절연 볼 밸브 (가운데 그림의 아이템 26b, 25b) 가 닫혀있는지 확인하십시오.
- 4a. SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치된 시스템의 경우 (가운데 그림의 아이템 26, 25): ¼-턴 밸브 볼 밸브 (가운데 그림의 아이템 26a, 25a) 를 여십시오.
5. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 여십시오.
6. 오토 드레인 (아이템 13) 으로부터 물이 꾸준히 흘러나오는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브를 위로 올리십시오 (아이템 13).
  - 6a. SERIES 776 로우 프레스 액추에이터와 설치된 시스템의 경우 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 14): 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 연 후 여 Series 776 로우 프레스 액추에이터를 통해 물이 흐르는지 확인하고 오토 드레인 슬리브 (아이템 13) 를 위로 올리십시오.
  - 6b. SERIES 753-E 솔레노이드 밸브와 설치되는 시스템의 경우 (2, 4번째 그림의 아이템 25, 14): 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 연 후에 솔레노이드를 통해 물이 흐르지 않는지 확인하십시오. 오토 드레인 슬리브 (아이템 13) 를 위로 올리지 마십시오.
7. 다이어프램 압력 전달관 볼 밸브 (아이템 8) 를 닫으십시오.
8. 알람 테스트 볼 밸브가 닫혔는지 확인하십시오.
9. Victaulic Series 757 에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 급속 충전 밸브를 열거나 컴프레셔를 켜서 시스템을 충전하십시오. 시스템을 13 psi/90 kPa 까지 충전하십시오.
  - 9a. 에어 압력 게이지를 살펴 시스템이 충전되고 있는지 확인하십시오. 게이지에서 에어 압력이 올라가는 것이 나타나지 않으면, 압력이 새고 있거나 라인에 틈이 있는 경우입니다. 새는 부분이나 틈을 수리하고 준비 과정을 다시 시작하십시오.

10. SERIES 776 로우 프레스 액추에이터와 설치된 시스템의 경우 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 14): Series 776 로우 프레스 액추에이터의 오토 벤트에서 물을 다 소모하지 않았는지 확인하십시오. 만약 오토 벤트에서 물을 다 소모할 경우, Series 776 로우 프레스 액추에이터의 상단 챔버로부터 수분을 제거하기 위해 시스템을 통해 공기가 계속 지나다니도록 해 주십시오. Series 746-LPA 드라이 액셀레이터가 설치되면, 액셀레이터가 넘치지 않는지 확인하십시오.
  - 10a. SERIES 776 LOW-PRESSURE ACTUATOR와 설치된 시스템의 경우 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 14): 시스템이 약 10 psi/69 kPa 수준에 이르러 더 이상 수분이 오토 벤트로부터 릴리스되지 않을 때, Series 776 로우 프레스 액추에이터에 있는 오토 벤트의 슬리브를 위로 올리십시오. 참고: 오토 벤트 스크류를 위로 향하는 위치에 죄어 두어야 합니다.
11. SERIES 753-E 솔레노이드 밸브와 설치된 시스템의 경우 (25, 14번째 그림의 아이템 25, 14): 솔레노이드가 닫혀있는지 확인하십시오.
12. 시스템 에어 압력이 해당 수준에 이르면, Series 757에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 급속 충전 볼 밸브를 닫으십시오.
13. Series 757에어 공급트림 어셈블리(에어 레귤레이터 부착형)의 저속 충전 볼 밸브를 여십시오.
14. 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 여십시오. 물이 오토 드레인 (아이템 13) 튜브를 통해 흐르게 하십시오.
15. 수동 기동장치를 여십시오 (왼쪽에서 오른쪽으로 아이템 23, 23, 23, 22).
16. 수동 기동장치를 닫으십시오 (왼쪽에서 오른쪽으로 아이템 23, 23, 23, 22).
17. 스크류가 위로 향하는 위치에 이를 때까지 오토 드레인의 슬리브 (아이템 13) 를 위로 올리십시오. 다이어프램 압력 전달관 (아이템 12) 으로는 가는 압력이 있는지 게이지를 통해 확인하십시오.
18. 다이어프램 압력 전달관이 압력을 받고 있을 때, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 일시적으로 닫아 주십시오. 다이어프램 압력 전달관의 압력 게이지 (아이템 12) 를 살펴 다이어프램 압력 전달관의 압력이 유지되고 있는지 확인해 주십시오.
  - 18a. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지면, 다이어프램을 교체하거나 다이어프램 압력 전달관의 새는 곳을 고쳐야 합니다.
  - 18b. 다이어프램 압력 전달관의 압력이 낮아지지 않으면, 다이어프램 압력 전달관의 볼 밸브 (아이템 8) 를 다시 열고 다음의 과정을 따르십시오.

### 상급 연동, 공압식 릴리스 장비



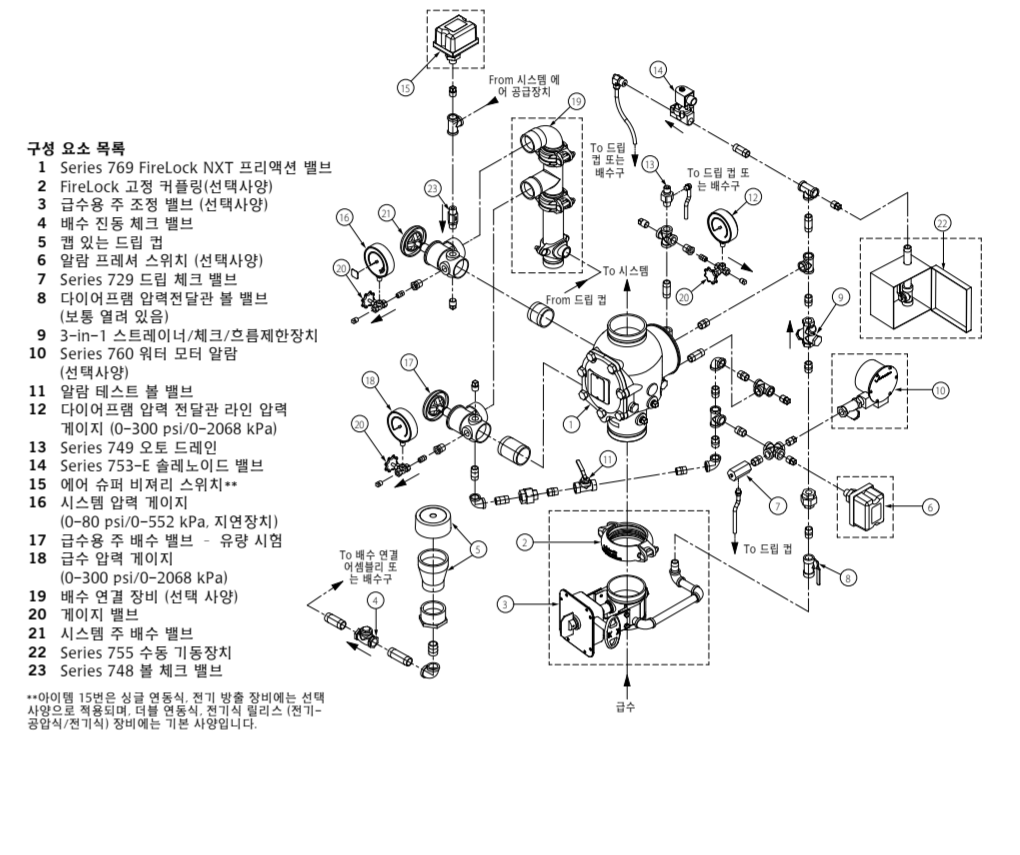
- 구성 요소 목록**
- 1 Series 769 Firelock NXT 프리액션 밸브
  - 2 FireLock 고정 커넥팅(선택사항)
  - 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
  - 4 배수 진동 체크 밸브
  - 5 결 있는 드립 캡
  - 6 알람 프레스 스위치 (선택사항)
  - 7 Series 729 드립 체크 밸브
  - 8 다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브 (보통 열려있음)
  - 9 3-in-1 스트레이너/체크/크롬제안장치 (선택사항)
  - 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택사항)
  - 11 알람 테스트 볼 밸브
  - 12 다이어프램 압력 전달관 라인 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 13 Series 749 오토 드레인
  - 14 Series 776 로우 프레스 액추에이터
  - 15 에어 매니폴드
  - 16 에어 슈퍼바이저 스위치 (선택사항)
  - 17 시스템 압력 게이지 (0-80 psi/0-552 kPa, 지연장치)
  - 18 급수용 주 배수 밸브 - 플로우 테스트
  - 19 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 20 배수 연결 장비 (선택사항)
  - 21 게이지 밸브
  - 22 시스템 주 배수 밸브
  - 23 Series 755 수동 기동장치
  - 24 Series 748 볼 체크 밸브
  - 25 Series 746-LPA 드라이 액셀레이터

19. SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치된 시스템의 경우 (가운데 그림의 아이템 26, 25): 액셀레이터의 ¼-턴 밸브 볼 밸브 (가운데 그림의 아이템 26a, 25a) 를 닫으십시오.
  - 19a. SERIES 746-LPA 드라이 액셀레이터와 설치된 시스템의 경우 (가운데 그림의 아이템 26, 25): 절연 볼 밸브 (가운데 그림의 아이템 26b, 25b) 를 여십시오. 절연 볼 밸브를 열면 액셀레이터를 설정하게 됩니다.
20. 시스템의 상태를 잘 보전하기 위해 24시간 내내 시스템 에어압을 관찰하십시오. 시스템 에어이 급격히 낮아지면, 새는 곳이 있는지 찾아서 수리하십시오.
21. 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 18, 18, 18, 17) 를 여십시오.
22. 열려있는 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 18, 18, 18, 17)로부터 물이 꾸준히 흘러나올 때까지 급수용 주 조정 밸브 (아이템 3) 를 열어 두십시오.
23. 물이 꾸준히 흐르면 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 18, 18, 18, 17) 를 닫으십시오.
24. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7) 는 물 또는 공기를 누출해서는 안 됩니다.
25. 물이 드립 체크 (아이템 7) 로부터 흐르면, 급수용 주 배수 밸브 (아이템 3) 를 닫고 1단계부터 다시 시작하십시오.
26. 급수용 주 배수 밸브 (아이템 3) 를 완전히 여십시오.
27. 시스템 공압 및 급수 압력을 기록하십시오.
28. 밸브가 모두 정상 동작 위치에 있는지 확인하십시오. (아래의 표 참조)

### 밸브의 정상 동작 위치

밸브	정상 동작 위치
다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브	열림
알람 테스트 볼 밸브	닫힘
급수용 주 조정 밸브	열림
급수용 주 배수 밸브	닫힘
시스템 주 배수 밸브	닫힘
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 절연 볼 밸브 (적용가능할 경우)	열림
Series 746-LPA 드라이 액셀레이터용 ¼-턴 밸브 볼 밸브 (적용가능할 경우)	닫힘

### 상급 연동, 전기식 릴리스 및 더블 연동, 전기식 (전기-공압식/전기식) 릴리스



- 구성 요소 목록**
- 1 Series 769 Firelock NXT 프리액션 밸브
  - 2 FireLock 고정 커넥팅(선택사항)
  - 3 급수용 주 조정 밸브 (선택사항)
  - 4 배수 진동 체크 밸브
  - 5 결 있는 드립 캡
  - 6 알람 프레스 스위치 (선택사항)
  - 7 Series 729 드립 체크 밸브
  - 8 다이어프램 압력 전달관 라인의 볼 밸브 (보통 열려있음)
  - 9 3-in-1 스트레이너/체크/크롬제안장치 (선택사항)
  - 10 Series 760 워터 모터 알람 (선택사항)
  - 11 알람 테스트 볼 밸브
  - 12 다이어프램 압력 전달관 라인 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 13 Series 749 오토 드레인
  - 14 Series 753-E 솔레노이드 밸브
  - 15 에어 슈퍼바이저 스위치\*\*
  - 16 시스템 압력 게이지 (0-80 psi/0-552 kPa, 지연장치)
  - 17 급수용 주 배수 밸브 - 유량 시험
  - 18 급수 압력 게이지 (0-300 psi/0-2068 kPa)
  - 19 배수 연결 장비 (선택 사항)
  - 20 게이지 밸브
  - 21 시스템 주 배수 밸브
  - 22 Series 755 수동 기동장치
  - 23 Series 748 볼 체크 밸브
- \*\*아이템 15번은 상급 연동식, 전기식 장비에는 선택 사항으로 적용되며, 더블 연동식, 전기식 릴리스 (전기-공압식/전기식) 장비에는 기본 사양입니다.

### 워터 플로우 알람 테스트

- 검정권을 가진 지역 기관이 요구하는 횡수만큼 워터 플로우 알람 테스트를 이행하십시오. 지역 내의 검정권을 가진 기관에 연락하여 요구조건을 확인하십시오.
1. 검정권을 가진 기관, 중앙 감시반의 경보 감시자 및 그 외 지역에 있는 사람들에게 워터 플로우 알람 테스트가 있을 것이라고 통보하십시오.
  2. 급수용 주 배수 밸브 (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 18, 18, 18, 17) 를 완전히 열어 불순물을 씻어 내십시오.
  3. 급수용 주 배수 밸브를 닫으십시오. (왼쪽에서 오른쪽으로, 아이템 18, 18, 18, 17)
  4. 경보 시험 볼 밸브 (아이템 11) 를 여십시오. 기계적 및 전기적 경보가 발생하면, 중앙 감시반의 감시국이 경보 신호를 받게 될 것이므로 이를 확인하십시오.
  5. 모든 경보가 제대로 작동하는지 확인한 후 경보 시험 볼 밸브 (아이템 11) 를 닫으십시오.
  6. 드립 체크 (아이템 7) 의 플런저를 밀어 넣어, 알람 라인에 압력이 없는지 확인하십시오.
  7. 모든 경보가 울림을 그치고, 알람 라인이 제대로 배수가 되며, 중앙 감시반의 경보가 제대로 다시 설정된 것을 확인하십시오.
  8. 중간 밸브 챔버에서 새는 곳이 없는지 확인하십시오. 알람 라인의 드립 체크 (아이템 7) 는 물 또는 공기를 누출해서는 안 됩니다.

